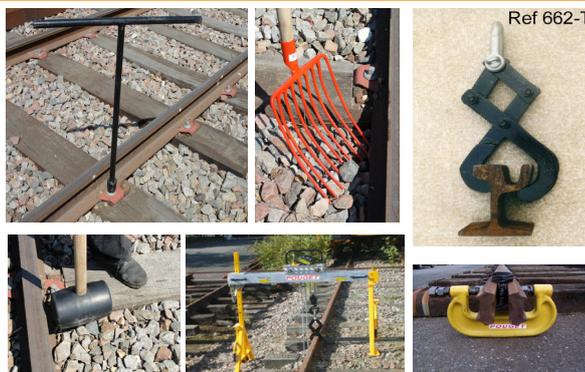




OUTILLAGE A MAIN



■ Appareil à tirer de long dit «Choeler»	1/3	■ Pelles	25/3
■ Barres de maintien d'écartement	1/3	■ Pincés à canne	26/3
■ Balais plats, Barreau magnétique, Craies indélébiles	2/3	■ Pincés à faire quartier aux rails	27/3
■ Barodeur portable	3/3	■ Pincés à riper	28/3
■ Boulon de calage des aiguilles	4/3	■ Pincés à talon	29/3
■ Cannes à boule	5/3	■ Pincés à traveler	30/3
■ Cés de serrage des éclisses	6/3	■ Pioches	31/3
■ Chalumeau coupeur	7/3	■ Plateaux-lorrys manuels	32/3
■ Charrues à ballast	8/3	■ Portiques de substitution de rails	33/3
■ Herminettes de sabotage, Ciseau Catalan	9/3	■ Portique type «Chevalet»	34/3
■ Maillet pour Ciseaux à bois	9/3	■ Rouleau de lancement d'appareils de voie	35/3
■ Clés à cliquet	10/3	■ Rampe de ré-enrèillement «oreilles de cochon»	36/3
■ Clés à main en «T»	11/3	■ Vérins à vis mécanique	37/3
■ Clés plates / Clés à pipe	12/3	■ Rouleaux à rail	38/3
■ Clés à encombrement réduit	12/3	■ Scies à main	39/3
■ Equerres de poseur	13/3	■ Spatules	40/3
■ Fourches à ballast	14/3	■ Taquet d'arrêt mobile	41/3
■ Freins de wagons	15/3	■ Tarrières de perçage	42/3
■ Fretteuses de traverses	16/3	■ Tenailles et pincés à rails	43/3
■ Graisseurs de rails	17/3	■ Tenailles à rails	44/3
■ Levier de pose anticheminants	18/3	■ Tenailles à porter les traverses	45/3
■ Chasse-coins	18/3	■ Vilebrequin de saboteur «Vire-vire»	46/3
■ Levier simple, Levier démultiplicateur	19/3	■ Set de sécurité ferroviaire	47/3
■ Portique «Lève-rail»	19/3	■ Sac à dos roulant	47/3
■ Rouleaux de libération LRS	19/3	■ Leviers manuels FASTCLIP	48/3
■ Plaques d'appui sous rail	19/3	■ Leviers manuels pour attaches PANDROL	49/3
■ Leviers pousse-wagons	20/3	■ Escaliers souples de banquettes et talus	50/3
■ Limes	21/3	■ Poignées porte-panneaux	51/3
■ Machettes et Croissants	21/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés	52/3
■ Manches d'outils	22/3	■ Refouloir de tirefonds cassés	52/3
■ Masses et marteaux	23/3	■ Pointeau	52/3
■ Palans lève-rail	24/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés	53/3

APPAREILS A TIRER DE LONG

UTILISATION : Réglage du jeu aux joints d'éclisses par action manuelle sur le levier de manoeuvre

AVANTAGES : Simple - économique - robuste

Appareil à jeu manuel «CHOELER» Type 40

- Vis en acier dur filetage trapézoïdal
- 2 centreurs Ø 25 mm
- 2 clavettes de blocage
- 1 levier de manoeuvre longueur 0,9 m
- Course 350 mm
- Poids : Appareil = 11 Kg / Levier = 3 Kg



Appareil à tirer à jeu avec chaîne - Type 40-C

- Force 6 Tonnes
- Course 6 m

Cet appareil permet le tirage des rails en vue de régler le jeu des abouts de rails.

(Il est possible de tirer des rails espacés jusqu'à 4 m.)

- Poids : Cliquet 30 Kg / 2 Pinces x 16 Kg
- **OPTION** : Pinces pour rails Tramways.



BARRES DE MAINTIEN D'ECARTEMENT DES RAILS (à haute résistance) SECURITE : Indispensables sur voies avec Tirefonds ou boulons cassés

- Corps en tube d'acier haute résistance avec crochets de prise au patin du rail.
- Course = 240 mm
- Fonctionne par serrage d'un six pans mâle de 38 mm sur plats.
- Longueur = 1,88 m. (pour voie 1435 mm)
- Poids = 11 Kg
- Peint en jaune

L'appareil passe **EN DESSOUS DU RAIL**

- Appareil **isolé électriquement** - Référence : **111**
- Appareil **non isolé électriquement** - Référence : **111-N**



(Autres écartements sur demande)

L'appareil passe **AU-DESSUS DU RAIL**

- Appareil **isolé électriquement** - Référence : **112**
- Appareil **non isolé électriquement** - Référence : **112-N**



OPTION : pour Appareils de voie : - Rallonge réglable à 3 positions (course 200 mm)

- Rallonge isolée électriquement - Référence : **R-111**
- Rallonge non isolé électriquement - Référence : **R-111-N**



Fabriqué en  

Balais plats, Barreau magnétique et crayons ou craies indélébiles



BALAI PLATS

Nettoyage des aiguillages
Nettoyage des gorges (Rail Tramways)

Monture métallique
Fils acier traité Réf. **19-E**
Fils de coco Réf. **19-C**
Poids net : 0,9 Kg
Livré avec manche bois (Long. 1,50 m)



BARREAU MAGNETIQUE à aimants permanents Réf. **BM-1**

Ø 47 mm
Longueur 440 mm
Partie magnétique long. 90 mm avec commande de délestage manuelle.
Poids : 0,7 Kg

Pour nettoyage des joints isolants collés (JIC)
Suppression des incidents de shuntage intempestifs des zones électriques dûs
aux paillettes métalliques, etc...



CRAIES ou CRAYONS INDELEBILES

Pour marquage en voie.
Les marques sont ineffaçables sur l'acier, bois et béton.
Longueur 88 mm
Livrés en boîte de 12
Poids unitaire 11 gr.
Poids d'une boîte 0,15 Kg
Jaune - Réf. **306-A**
Rouge - Réf. **306-B**
Blanc - Réf. **306-C**

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN

BARODEUR PORTABLE

UTILISATION : Barodage des rails en voie ou des appareils de voie

- Pivotement du rail
- Tirage en long

AVANTAGES : Appareil portable et robuste.

Capacité de charge 6 tonnes

Comprend :

- 1 Support à 2 rouleaux pouvant pivoter de 360°
- 4 Poignées de transport
- Dimensions hors-tout : 100 x 44 x 30 cm
- Poids net : 84 Kg
- Peint vernis jaune
- Référence : **57-C**



OPTION

Capacité de charge 12 tonnes - Référence **57-C2** - Poids net : 88 Kg

BOULON DE CALAGE DES AIGUILLES

UTILISATION : Blocage des appareils de voie pris en pointe. (Sécurité ferroviaire)

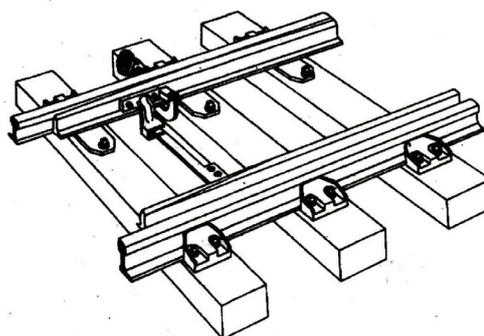
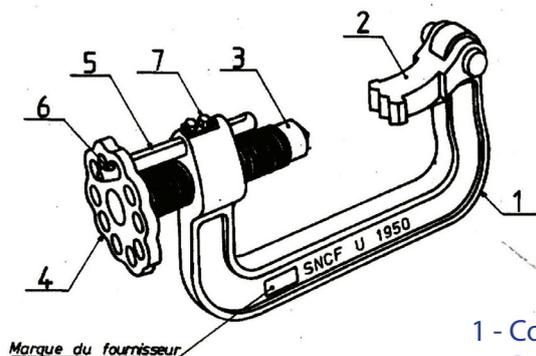
AVANTAGES : Appareil haute sécurité en acier estampé très robuste, n'engagent pas le gabarit de la voie.

- Modèle «**SNCF**»
- Course de la vis : 100 mm
- 10 positions de fermeture
- La vis est en acier trempé, avec extrémité pointue à 120° (pas fin)
- Sabot arrière pivotant
- Peint vernis marron ou jaune
- Longueur hors-tout : 40 x 20 x 10 cm
- Poids : 5,7 Kg
- Référence : **271**



BOULON DE CALAGE TYPE 1950
DESCRIPTION
(GRIFFE-2-EN POSITION NORMALE DE POSE)

BOULON DE CALAGE TYPE 1950
POSE SUR UN BRANCHEMENT 2 VOIES
(IMMOBILISATION DE LA LAME DE GAUCHE)



OPTION

- Vis à filetage trapézoïdal - Réf. **271-FT**
- Cadenas de sécurité sur la tige de blocage à l'emplacement N° 6

CANNES A BOULE (Sondage des Traverses)

UTILISATION : Sondage des traverses «danseuses» nécessitant un bourrage complémentaire.

AVANTAGES : Simple, économique et efficace.

Boule acier enrobée de **caoutchouc**
pour **sondage de traverses en béton**
Ø extérieur 140 mm
Longueur 1 m.
Poids : 9,3 Kg
Référence : **304-B**



Boule acier (N.F. F - 76 024)
pour **traverses bois**
Ø extérieur 100 mm
Longueur 1 m.
Poids 8,5 Kg
Référence : **304**



Boule en chêne dur Ø 90 mm pour **traverses métalliques**
Poids 3 Kg
Référence : **304-M**





Fabriqué en  

CÉS DE SERRAGE RAPIDE DES ÉCLISSES

UTILISATION : Serrage rapide des éclisses en voie. (chantiers de travaux). Serrage des sabots d'arrêt.

AVANTAGES : Libre passage sur la voie des engins lourds. (boureuses, modèles 64N)

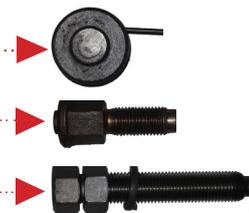
Cé de serrage modèle «SNCF» - Réf. 64

- Corps en acier forgé
- Vis de serrage en acier dur avec extrémité 6 pans de 38 mm s/plats
- Centreurs Ø 22 mm
- Ouverture 100 mm
- Poids 8 Kg
- Peint vernis jaune
- Livraison à l'unité ou par caisse de 60 pièces



Rechanges pour Cé de serrage 64

- Coupelle Ø 22 mm - Réf. **C-22**
- Vis de serrage courte - Réf. **V-33**
- Vis de serrage longue - Réf. **V-34**
- Kit de rechange - Réf. **KR-64 = C-22 + V-33 + V-34**



Cé de serrage - Réf. 64N

(n'engage pas le gabarit de la voie)

- Corps en acier plat replié
- avec 2 vis 6 pans creux Ø 30 mm
- centreurs Ø 22 mm
- Poids 9 Kg



Cé de serrage à encombrement réduit - Réf. 64R

- Corps en acier 35 CD-4
- Ouverture : 160 mm
- Poids 8,5 Kg



OPTIONS

- Cé pour rail-piste 230 mm - Référence : **C-230**
- Cé pour rail-piste 250 mm avec 2 vis à serrage rapide - Référence : **C-250**

CHALUMEAU COUPEUR

UTILISATION : Oxicoupage de pièces, boulons, rails, etc...
Dépose de voies.

AVANTAGES : Solide et de haute sécurité d'emploi.

- Capacité de coupe jusqu'à 300 mm
- Longueur 420 mm
- Oxygène et acétylène avec sécurité
- 2 Détendeurs
- Tuyaux , longueur 20 m.
- Référence : **CC-1**



OPTIONS

- **RECHANGES :**
 - Buses - Réf. **BU-1**
 - Tuyau long. 20 m - Réf. **TU-1**
- Chariot porte-bouteilles Ø 210 mm, monté sur 2 roues caoutchouc Ø 400 mm (pour transport de 2 bouteilles) - Réf. **CPB**



Fabriqué en  

CHARRUES A BALLAST

UTILISATION : Manutention de ballast par 2 hommes
Travaux de réfection de banquettes, etc...

AVANTAGES : Simple, robuste et pratique.

CHARRUE A BALLAST à dents interchangeables

- 4 dents carrés
- 4 dents courbes
- Largeur de denture 250 mm
- Chaîne long. 1,60 m
- Manche long. 1,10 m
- Poids net 7,5 Kg (avec chaîne et manche)
- Peint vernis noir
- Référence : **650**



CHARRUE A BALLAST à dents fixes soudées

- 4 dents fixes soudées
- Manche métal (Tube)
- Longueur manche 1,10 m
- Poids 7,5 Kg
- Référence : **650-M**



OPTIONS

		Références
▪ CHARRUE :	▪ 5 dents - Largeur 330 mm - Poids 10 Kg.....	652
	▪ 6 dents - Largeur 420 mm - Poids 12 Kg.....	651
▪ RECHANGES :	▪ Dent carrée droite - Long. 230 mm.....	65-D
	▪ Dent ronde courbe - Long. 210 mm.....	65-C
	▪ Manche bois long. 1,10 m (Frêne).....	129

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN

CISEAU CATALAN, HERMINETTES DE SABOTAGE - MAILLET POUR CISEAUX A BOIS

UTILISATION : Entaillage et sabotage de traverses bois.
Retouches d'entaillages d'appareils de voies et de traverses.

AVANTAGES : Outils robustes et pouvant être ré-affûtés facilement.

Ciseau catalan

- Corps 6 pans en acier dur trempé
- Largeur taillant 45 mm
- Longueur 300 mm
- Poids 1,10 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **1039**



Maillet pour ciseaux à bois

(Pour tous assemblages.
Utilisable aussi avec ciseaux à bois).

- Corps en bois dur poli
- Tête très résistante
- Longueur 112 mm
- Poids 0,5 Kg
- Référence : **MCB-1**

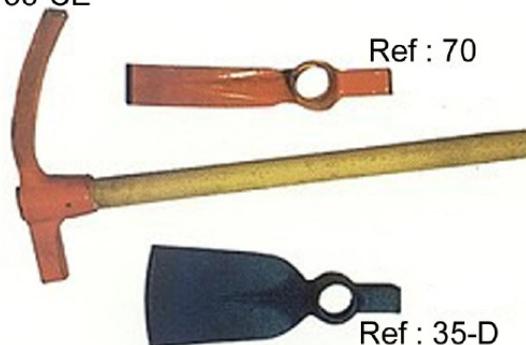


Herminettes de sabotage

- Outils entièrement forgés
- Oeil rond Ø 43/48 mm
- Talon carré arrière
- Poids 2 Kg
- Peint vernis jaune

Largeur taillant (mm)	Références
40	70
50	70-C
60	70-B
80	35-C
120	35-D

Ref 35-CE



OPTIONS

- Manche bois pour herminette (frêne), longueur 0,6 m. - Référence **542**

CLÉS A CLIQUET

UTILISATION : Serrage et desserage des boulons d'éclisses.

AVANTAGES : Simple, robuste et puissante.

Clé à cliquet type 6 - modèle «entreprise»

- Longueur totale = 750 mm.
- avec cliquet en acier trempé
- Poids 8 Kg
- Peint vernis noir



Ref : 6

(livrée sans douille de serrage - voir Fiche 3/2)

Clé à chaîne type 6-V - modèle «SNCF» ou (Clé SCHULZ)

- Longueur totale 1 m.
- avec chaîne de manoeuvre et inverseur de marche
- Poids 7,5 Kg
- Peint vernis jaune

Livrée avec 1 douille de serrage hexagonale de 38 mm.
(autres dimensions sur demande)



Ref : 6V

OPTIONS

- Clé à cliquet à encombrement réduit - Voir fiche 12/3
- Clés plates et clés à pipe - Voir fiche 12/3

CLÉS A MAIN EN «T»

UTILISATION : Serrage et desserrage de tirefonds et boulons de traverses.

AVANTAGES : Simple et robuste.

Clé à main en «T»

- Corps en acier dur
- Extrémité trempée
- Hauteur 800 mm
- Longueur Bras 700 mm

a)	Pour serrage de tirefonds carrés de 18 mm.....	50-C
	Pour serrage de tirefonds carrés de 20 mm.....	50-B
	Pour serrage de tirefonds carrés de 23 mm.....	50
	Pour serrage de tirefonds carrés de 27 mm.....	50-D
	Pour serrage de tirefonds rectangulaires de 18 x 24 mm.....	50-E
	Pour serrage de tirefonds rectangulaires de 20 x 27 mm.....	50-F
	Clé en main en «T» sortie carré 23 mm.....	50-G
b)	Pour serrage d'écrous 6 pans de 32 mm sur plats.....	51-E
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 35 mm sur plats.....	51-B
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 36 mm sur plats.....	51-J
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 38 mm sur plats.....	51
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 39 mm sur plats.....	51-F
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 40 mm sur plats.....	51-C
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 41 mm sur plats.....	51-H
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 42 mm sur plats.....	51-D
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 43 mm sur plats.....	51-G
c)	Pour extraction de tirefonds carré 14 mm.....	50-14



Références

Clé Porte-Filière en «T» - Réf. CFB

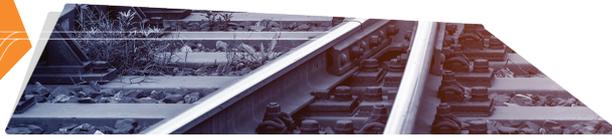
- Corps en acier dur
- Longueur 300 mm
- Pour filière Ø extérieur 50 mm avec vis de serrage
- sans filière
- Poids 2,6 Kg

Cet outil permet la réfection des filetages des boulons de traverses béton.



OPTIONS

- Clé à main en T à douille longue** pour serrage des boulons de longrines sur ponts métalliques (tige fileté dépassant de 100 mm)
- Pour écrous de 32 mm sur plats..... **52**
 - Pour écrous de 38 mm sur plats..... **52-C**
 - Pour écrous de 45 mm sur plats..... **52-B**



CLÉS PLATES - CLÉS A PIPE - CLÉS A ENCOMBREMENT REDUIT

UTILISATION : Serrage et desserrage des boulons d'éclisses et d'appareils de voie.

AVANTAGES : Simple et robuste. La clé courte permet le centrage des éclisses grâce à son extrémité cônica pointue. Les Clés CER peuvent s'intercaler dans les espaces réduits des appareils de voies.

Clé à cliquet polygonale à encombrement réduit

Epaisseur 22 mm - Long. 675 mm - Poids = 3,9 Kg

- Pour écrous de 35 mm s/plats **CER35**
- Pour écrous de 38 mm s/plats **CER38**
- Pour écrous de 40 mm s/plats **CER40**
- Pour écrous de 42 mm s/plats **CER42**



EPAISSEUR Clé = 22 mm

Clé à pipe - Long. 80 cm - Poids 5 Kg

- Pour écrous de 35 mm s/plats **CP35**
- Pour écrous de 38 mm s/plats **CP38**
- Pour écrous de 40 mm s/plats **CP40**



OPTIONS

Clé à cliquet : Voir Fiche 10/3



Clés plates forgées à fourches trempées

Clé courte avec extrémité cônica et pointue
Longueur 30 cm - Poids = 1,6 Kg

- Pour écrous de 32 mm s/plats **15D**
- Pour écrous de 35 mm s/plats **15A**
- Pour écrous de 36 mm s/plats **15E**
- Pour écrous de 38 mm s/plats **15B**
- Pour écrous de 40 mm s/plats **15C**



Clé longue simple

Longueur 70 cm - Poids = 3 Kg

- Pour écrous de 32 mm s/plats **155C**
- Pour écrous de 35 mm s/plats **155D**
- Pour écrous de 36 mm s/plats **155A**
- Pour écrous de 38 mm s/plats **155E**
- Pour écrous de 40 mm s/plats **155F**



Clé plate double droit (toutes dimensions)

Longueur 60/70 cm - Poids = 3,5 Kg

Réf. **CPD**

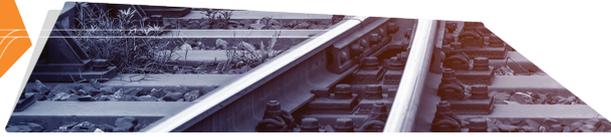


Clé plate double têtes inclinées

Longueur 60/70 cm - Poids = 3,5 Kg

Réf. **CPI**





ÉQUERRES DE POSEUR

UTILISATION : Contrôle de mise en place des traverses lors des travaux de pose ou remplacement des traverses.

AVANTAGES : Simples et robustes.

EQUERRE MÉTALLIQUE FIXE

Ecartement Voie (m)	Dimensions (cm)	Poids (Kg)	Références
1,44	162 x 115	7,3	390
1	120 x 100	5	390-M
1,52	170 x 115	7,5	390-R
1,676	190 x 115	8,7	390-G



EQUERRE MÉTALLIQUE REPLIABLE Réf. **PL** (avec étui de transport - Réf. **ET1**)

EQUERRE BOIS RENFORCÉE

Ecartement Voie (m)	Dimensions (cm)	Poids (Kg)	Références
1,44	162 x 112	3,1	391
1	120 x 100	2,7	391-M
1,52	170 x 112	3,3	391-R
1,676	190 x 115	3,6	391-G



EQUERRE EN PLASTIQUE REPLIABLE - Référence PVC

Pour voie 1,44 m - Dimensions = 164 x 115 cm

Repliée = 162 x 110 cm

Poids = 7 Kg

Coffret de transport Réf. **ET2** = Long. 170 cm



OPTIONS

- **Equerre métallique isolée** (pour voie 1,44 mm) - Réf. **390-1**
- **Equerre métallique en alliage ALU** (Poids 4 Kg) - Réf. **390-A**



Fabriqué en  CE

FOURCHE A BALLAST

UTILISATION : Travaux de ballastage, dégarnissage, etc...
(paquetage = 5 p.)

AVANTAGES : Outil de haute qualité - garanti à vie.

- 9 dents
- à douille Ø intérieur 38 mm
- entièrement forgée par étirage des dents
- dureté HRC 29/32
- Conforme à la norme française N.F.E. 78 001
- Largeur 28 cm
- Peinte vernis rouge
- Poids 1,8 Kg
- (paquetage = 5 p.)
- Référence : **36**



Outil avec garantie totale POUGET

OPTIONS

- Fourche emmanchée :
 - ♦ avec manche droit long. 1,10 m - Référence **36-D**
 - ♦ avec manche cintré long. 1,35 m - Référence **36-C**
- Manches : voir Fiche **22/3**



FREINS DE WAGONS

UTILISATION : Blocage des roues de wagons à l'arrêt.

AVANTAGES : Simples et robustes.

Sabot-frein Type «SNCF»

- Semelle en acier forgé nickel-chrome trempé
- Corps acier estampé rivé à chaud
- Longueur 500 mm
- Largeur intérieure semelle **70 mm (standard)** - Référence **11**
- Largeur intérieure semelle **75 mm** - Référence **11-2**
- Largeur intérieure semelle **80 mm** - Référence **11-3**
- Peint vernis jaune
- Poids 6,5 Kg



Frein à talon bois (Cale en bois dur)

- avec tôles d'appui en acier
- Emmanché
- Longueur 1,55 m
- Poids 4 Kg
- Référence : **11-T**



OPTIONS

- **Sabot-frein pour rail à gorge 35-G** - Poids 8 Kg
 - ◆ avec Appui à droite - Référence **11-ED**
 - ◆ avec Appui à gauche - Référence **11-EG**



FRETTEUSES DE TRAVERSES

UTILISATION : Frettage de traverses, notamment lors des opérations de résinification sur bois d'appareils, longrines, etc...

AVANTAGES : Machines portatives, robustes et très simples à utiliser, agréées SNCF et RATP, permettent de réaliser d'importantes économies en prolongeant la bonne conservation des traverses bois.

FRETTEUSE PNEUMATIQUE PORTATIVE AUTOMATIQUE A GRAND RENDEMENT

Réalise
en **1 min.**

- le serrage de la frette
- le sertissage de la chape
- la coupe du feuillard après sertissage

- Force de serrage : 9000 N
- Pression de service 6 bars
- Feuillard 32 x 0,8 mm
- Poids net 18 Kg
- Référence : **A-483**



Ref : A483

ACCESSOIRES ET CONSOMMABLES Réf. A-483

- Feuillard électro-zingué acier 32 x 0,8 mm (1 m. /Frette) - Acier HR 1100 N/mm² (rouleau de 250 m) = 50 Kg - Réf. **142-F**



Ref : 142F

- Boucle de frettes, acier électro-zingué (paquetage = 1000 boucles)..... Réf. **142-B**
- Dévidoir contenant le feuillard,.....
- monté sur 2 roues caoutchouc (Poids 30 Kg) - Réf. **124055**



FRETTEUSE MANUELLE (cette fretteuse ne nécessite pas de chape)

- Corps en cupro-aluminium
- Feuillard 19 x 0,6 mm
- Poids net 4 Kg
- Référence : **141-G**



ACCESSOIRES ET CONSOMMABLES Réf. 141-H

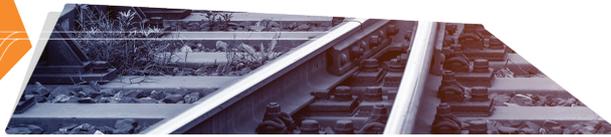
- Feuillard laqué 19 x 0,6 mm (rouleaux de 500 m) - 50 Kg - Réf. **141-H**
- Dévidoir contenant le feuillard (poids net 20 Kg) - Réf. **4022**



Dévidoir Ref : 4022 pour fretteuse rail 141-G

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



GRAISSEUR DES RAILS

UTILISATION : Graissage automatique des rails, notamment en courbe (côté grand rayon) et aux rails fortement agressés (voies soumises à des vents de sable).

AVANTAGES : Système fonctionnel très simple ne nécessitant aucun perçage du rail et aucun entretien.

Dispositif complet autonome pour le graissage des rails comprenant :

- 1 Réservoir à graisse Ø 0,5 m x Hauteur : 0,75 m - Volume = 150 litres
- 1 Pompe à graisse incorporée
- 1 Dispositif de commande automatique par pédale réglable
- 1 Ensemble tuyauteries et raccords
- Rampes de graissage, longueur 0,6 m.

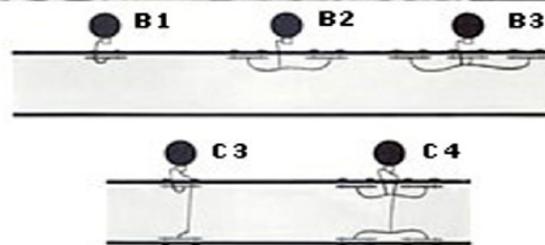


Schéma des options

OPTIONS

- | | | |
|---|-------|---------------|
| - Graissage en 1 point du rail | | GAR-B1 |
| - Graissage en 2 points du rail | | GAR-B2 |
| - Graissage en 3 points du rail | | GAR-B3 |
| - Graissage en 2 points (rails opposés) | | GAR-C3 |
| - Graissage en 4 points (rails opposés) | | GAR-C4 |



Fabriqué en  **CE**

LEVIER DE POSE ANTICHEMINANTS / CHASSE-COINS

UTILISATION : Pose et dépose des anticheminants au patin du rail.
Dépose des coussinets (voies DC à double champignon)

AVANTAGES : Simple et robuste. Effort réduit grâce à la longueur du levier.

LEVIER DE POSE ANTICHEMINANTS

- Corps acier renforcé.
- Forme spéciale étudiée pour la pose des anti-cheminants au patin du rail.
- **Levier en 2 parties**
- Longueur totale 2,20 m
- Corps principal = 1 m. (6 Kg)
- Rallonge démontable = 1,2 m. (7 Kg)
- Peint vernis noir
- Poids net total = 13 Kg
- Référence : **103-A**



CHASSE-COINS

- Corps en acier forgé (nu)
- Oeil ovale = 40 x 22 mm
- Longueur 310 mm
- Dimensions corps : 54 x 22 mm
- Poids 3,4 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **2B**



Manche frêne 0,9 m. - ovale 40 x 22 mm - Réf. **128**

LEVIERS ET PORTIQUE «LEVE-RAIL» - ROULEAUX DE LIBERATION LRS

UTILISATION : Travaux de libération des rails soudés. (LRS)

- Pose de rouleaux acier pour libération
- Remplacement des semelles caoutchouc sous rail

(en France, ces travaux sont interdits du 15 Juin au 15 Septembre)

AVANTAGES : Outillages simples et robuste .

LEVIER SIMPLE - Réf. 105-B

- Acier dur Ø 30 mm x Long. 1,10 m
- Vernis noir
- Poids 7 Kg

Le levier prend appui sur le dessus de la traverse, et par action sur le manche on lève le rail sans difficulté.



Ref 105-B



Ref R20

LEVIER DEMULTIPLIFICATEUR - Réf. LRD

- Course de levage vertical 50 mm
- Force 1 tonne
- Levier, Long. 1,20 m
- Vernis jaune
- Poids net 14 Kg

Le levier prend appui de chaque côté du rail sur la traverse et par action sur le bras , on lève le rail en toute facilité.



Ref. LRD



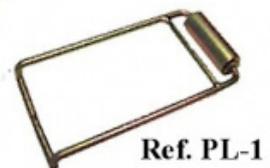
Ref 560/6

PLAQUES d'appui sous rail

- Réf. **PL-1** (0,65 Kg) équipée d'un rouleau avec poignée.
- Réf. **PL-2** (3 Kg), équipée de 2 rouleaux acier, avec poignée.



Ref. PL-2



Ref. PL-1

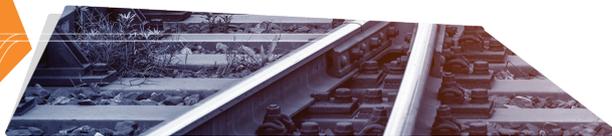
PORTIQUE LEGER Type «Chevalet» - Réf. 560/6

- Force 1 tonne
- Palan à manivelle de sécurité
- Tout alu, manoeuvrable par 2 hommes (voir Fiche 34/3)
- Poids net 23 Kg

ROULEAUX pour libération des contraintes LRS (Rouleaux acier dur, placés sous rail) :

- Ø 25 mm - Réf. **R-25**
 - Ø 20 mm - Réf. **R-20**
 - Ø 14 mm - Réf. **R-14**
- ▶ Voir Fiche **38/3**

MASSES CAOUTCHOUC - Réf. **305** pour libération LRS, avec manche 1,10 m
- Poids 3 Kg (voir Fiche 23/3)



Fabriqué en  

LEVIERS POUSSE-WAGONS

UTILISATION : Manutention des wagons en gare, ou en usine.

AVANTAGES : Grande démultiplication du levier articulé LA.
Simples et robustes.

LEVIER ARTICULE avec manche bois - Réf. **LA**

- avec poussoir démultiplié, corps acier
- Largeur du corps acier = 90 mm
- Longueur totale = 2,40 m
- Peint vernis noir
- Poids net = 26 Kg

Rechange :

Manche bois pour **Levier LA** - Réf. **LAM**

Longueur 2,08 m

Poids 9,5 Kg



LEVIER avec manche **alu** - Réf. **LA-2**

Longueur 2 m

Poids 5 Kg

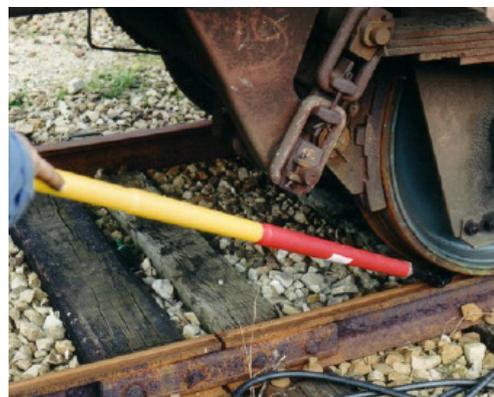
Rechange :

Manche alu pour **Levier LA-2** - Réf. **LAM-2**



LEVIER FIXE - Réf. **LF**

- Corps acier estampé
- avec manche isolé électriquement
- Longueur 2 m
- Pied peint vernis noir
- Poids = 10 Kg



LIME - MACHETTE - CROISSANT

UTILISATION : Elagage de végétaux et plantations le long des voies.
Ebavurage des joints des rails.

AVANTAGES : Outils robustes facilement ré-affûtables.

MACHETTE (ou Coupe-coupe) - Réf. 27-M

- lame noire entièrement forgée
- avec manche en bois rivé
- Longueur totale = 55 cm
- Poids net = 0,5 Kg



CROISSANT Réf. 27-C

- Acier trempé
- Ouverture = 24 cm
- Longueur totale = 40 cm
- Manche métallique
- Poids = 0,85 Kg



LIMES-COUTEAU Réf. 10

pour ébavurage des joints de rails

- 2 Soies
- avec 2 manches bois
- Longueur 325 mm
- Poids = 0,4 Kg
- Norme française F-76022





MANCHES D'OUTILS

UTILISATION : Emmanchements d'outils à main de travaux de voies. (paquetage 25 p.)

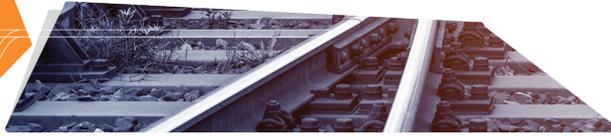
AVANTAGES : Manches de qualité garantie.

OUTILS	Long. (m.)	Matière	Forme	Dimensions (mm.)	Références	
Fourches à ballast	1,35	Chataignier	Cintré	Ø 38	121	
	1,10	Frêne	Droit	Ø 38	122	
	1,10	Fibre de verre	Droit	Ø 38	127	
Pelles col de cygne	1,10	Frêne	Droit	Ø 38	122	
	1,10	Fibre de verre	Droit	Ø 38	127	
Pioches	oeil rond	1	Frêne	Rond	Ø 50	123
	oeil ovale	1	Frêne	Ovale	58 x 40	124
	oeil rond	1	Fibre de verre	Rond	Ø 50	133
	oeil ovale	1	Fibre de verre	Ovale	58 x 40	134
Tranches	1,3	Frêne	Ovale	36 x 25	126	
Masses couple acier	1	Hickory	Ovale	47 x 32	125	
	1	Frêne	Ovale	47 x 32	131	
Masse caoutchouc	1	Frêne	Ovale	45 x 35	130	
Herminettes	0,6	Frêne	Rond	Ø 50	542	
Chasse-coins	0,9	Frêne	Ovale	40 x 22	128	
Charrues à ballast	1,10	Frêne	Rond	Ø 42	129	
Tarière à queue plate	0,45	Frêne	Rond	Ø 50	541	
Tarière à queue carrée	0,45	Frêne	Rond	Ø 50	541-C	



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



MASSES ET MARTEAUX

UTILISATION : Tous travaux nécessitant leur emploi en soudure des rails.
Libération des longs rails soudés et travaux divers.

AVANTAGES : Robustes et économiques.

Masse couple en acier forgé oeil ovale (sans manche) - Peint vernis noir

Poids	Références
5 Kg	14
4 Kg	14-B



Masse caoutchouc Ø 130 mm pour libération des longs rails soudés, avec manche ovale 1 m.

Poids = 3 Kg

Référence : **305**



Masses bronze emmanchées (long. totale 84 cm)

Manches fibre de verre incassables

Poids (Kg)	Références
3,2	305-C1
4,3	305-C3
5	305-C4
7,3	305-C5
8,7	305-C2



Masse nylon emmanchée - Référence : **14-N** ▶



Marteau de poseur emmanché - Long. 40 cm - Poids 1,5 Kg - Référence : **142**

OPTIONS

- Masses-couple acier emmanchées long. 1 m (Poids du manche = 1 Kg) avec manche bois (Hickory) :

Poids (Kg)	Références
5	14-E
4	14-BE



- Avec manche fibre de verre incassable :

Poids (Kg)	Références
5	14-P
4	14-BP





PALANS LEVE-RAIL

UTILISATION : Accessoires de portiques et lorrys.

AVANTAGES : Robuste avec frein de sécurité. (en conformité avec les normes européennes).

PALANS LEVE-RAIL

1) CAPACITE DE LEVAGE 990 Kg

- 4 Galets **acier** - réf. **560**
- 1 Tenaille à rail standard réf. 661
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 24 Kg



- 4 Galets **alu** - réf. **562**
- 1 Tenaille à rail standard réf. **661**
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 21 Kg

2) CAPACITE DE LEVAGE 1600 Kg

- 4 Galets **alu** - réf. **561**
- 1 Tenaille à rail renforcée en acier forgé réf. **662**
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 22 Kg



TENAILLES A RAIL Réf. 661/662 - Voir Fiche 43/3 et 44/3



Tenaille pour rail Tramway
réf. **662-T**



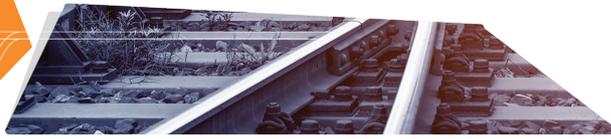
Tenaille pour Barre de
Guidage (Métro)
réf. **662-BG**

OPTIONS

- Bâti de palan surélevé pour adaptation sur lorry réf. **BL**
- Tenailles pour rail Tramway / pour barre de guidage (voir photos ci-dessus)

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



PELLES

UTILISATION : Travaux de terrassement (paquetage = 10 p.)

AVANTAGES : Robustes et garantie 1ère qualité - Acier haute résistance.
Traitement thermique sur toute la hauteur.

PELLE DE TERRASSIER à col de cygne (douille Ø 38 mm)

Largeur (cm)	Poids unitaire (Kg)	Référence
29	1,4	201
31	1,6	202
33	1,8	203

PELLE Saint-Etienne à col de cygne (douille Ø 38 mm)

Largeur (cm)	Poids unitaire (Kg)	Référence
29	1,7	204
31	1,85	204-B

PELLE carrée à bords rabattus

- Douille Ø 38 mm
- Largeur 23 cm
- Poids = 1 Kg
- Référence : **205**

PELLE de Chauffeur

- Dimensions = 35 x 28 cm
- avec manche à oeil
- Poids avec manche = 3,3 Kg
- Référence : **206**



OPTIONS

- **Manches** : Voir Fiche **22/3** (Long. 1,10 m)
- **Pelle aluminium** - Largeur 24 cm - Poids 0,5 Kg **204-AL**



Fabriqué en  CE

PINCES A CANNE

UTILISATION : Travaux de manutention de rails.

AVANTAGES : Robustes et légers.

- Acier dur Ø 30 mm
- Extrémités côniques
- Pointes trempées
- Peint vernis noir



Longueur totale (m)	Poids (Kg)	Références
1	5	431
1,30	6,7	431-L
1,50	7,8	431-M

OPTIONS

- **Pinces à faire quartier** aux rails : Voir Fiche 27/3



PINCES A FAIRE QUARTIER AUX RAILS

UTILISATION : Travaux de manutention de rails.

AVANTAGES : Robustes et légères.

Modèle « SNCF »

- 4 ergots pivotants
- 1 Bras en tube acier coudé
- Longueur 1,05 m
- Peint vernis noir
- Poids 5,5 Kg
- Référence : **430-B**



Modèle « Entreprise »

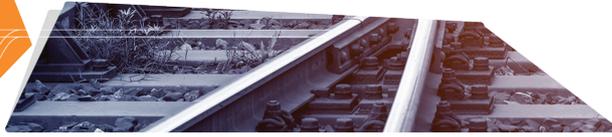
- Entièrement forgée (pour rail Vignole et Tramway)
- Bras Ø 25 mm en acier dur
- Extrémité trempée
- Longueur 1,05 m (NF. F. 76.005)
- Peint vernis noir
- Poids 6,2 Kg
- Référence : **430**



OPTIONS

- **Pinces à canne :** Voir Fiche **26/3**





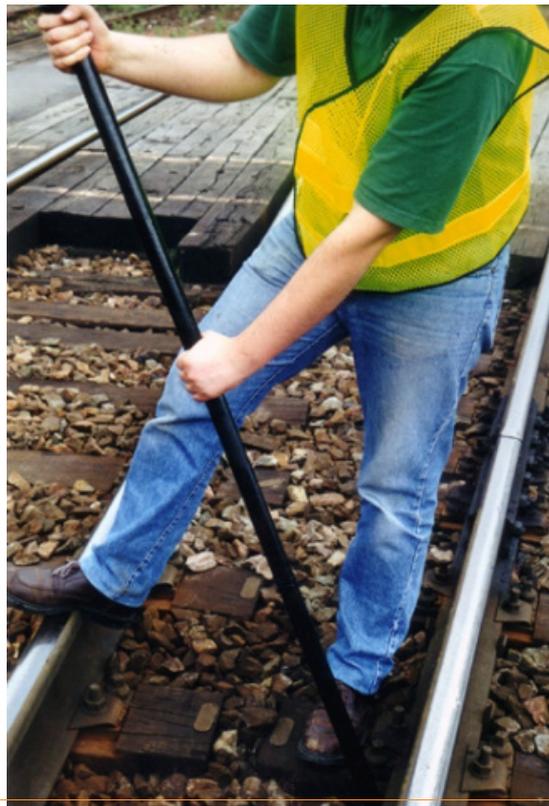
Fabriqué en  CE

PINCES A RIPER

UTILISATION : Travaux de ripage et d'alignement de la voie.

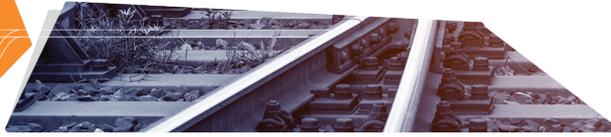
AVANTAGES : Robustes et garanties.

- Acier dur Ø 35 mm
- Extrémités pointues trempées
- 1 boule à une extrémité
- Peintes vernis noir
 - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,65** m - Poids 13 Kg - Référence : **4**
 - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,80** m - Poids 14,5 Kg :
 - à oeil (NF. F. 76 006) - Réf. **44**
 - sans oeil _____ - Réf. **44-S**



OPTIONS

- **Pinces à traveler** : Voir Fiche **30/3**



PINCES A TALON

UTILISATION : Travaux de levage divers (rails, selles, attaches, etc...)

AVANTAGES : Robustes et garanties.

- Acier dur forgé octogonal
- Talon et pointes trempés
- Peintes vernis rouge ou noir

Largeur talon (mm)	Longueur (m)	Poids (Kg)	Références
25	0,48	1,45	104-D
36	1	5	104
39	1,25	8,5	104-B
42	1,50	12	104-C





Fabriqué en  

PINCES A TRAVELER

UTILISATION : Travaux de travelage.

AVANTAGES : Robustes et légères.

Modèle « SNCF »

- Acier dur Ø 30 mm
- Longueur 1,50 m
- 1 Boule à une extrémité
- 1 Pointe trempée
- Poids 7,3 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42**



Réf. **42**

Modèle « Entreprise »

- Acier dur Ø 25 mm
- Longueur 1,20 m
- 2 Pointes trempées
- Poids 4,5 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42-B**



Réf. **42-B**

OPTIONS

- **Pinces à riper** : Voir Fiche **28/3**

PIOCHES

UTILISATION : Travaux de terrassement, bourrage manuel, etc... - (Paquetage = 5 p.)

AVANTAGES : Robustes et garanties.

- Acier dur entièrement forgé.
- Extrémités trempées
- Peintes vernis noir ou vert

PIC A DEGARNIR (4 Kg)

- Oeil rond Ø 43/48 mm
- Long. 85 cm
- Poids = 4 Kg
- Référence : **242**



(Option : long. 110 cm - Poids 4,5 Kg - Réf. **242-L**)

PIOCHES DE TERRASSIER

- Pic et panne
- Longueur 60 cm
- Poids 3,5 Kg

▪ **Oeil ovale** - Réf. **72-B**

▪ **Oeil rond** - Réf. **72**



PIOCHES A BOURRER

- Longueur 60 cm
- Poids 4 Kg



▪ **Oeil ovale** (modèle standard NF. F. 76 007) : ▪ Batte / Feuille - Poids 4 Kg - Réf. **244**

▪ **Oeil rond** : ▪ Batte / Feuille - Réf. **244-B**
▪ Batte / Pic - Réf. **244-C**

PIOCHE A BOURRER type «Luxembourg»

- Feuille / Pic
- Oeil ovale
- Poids = 2,1 Kg
- Référence : **244-CFL**



OPTIONS

- **Manches** : Voir Fiche **22/3**



PLATEAUX-LORRYS LÉGERS MANUELS

UTILISATION : Transport de tous matériels sur voie en courte distance.
Capacité de charge de 500 Kg à 2 Tonnes.

AVANTAGES : Matériel léger (tout alu), robuste et garanti. Toute sécurité d'emploi.
Passage facile aux appareils de voie (Roues grand Ø 200 mm).

Tous nos plateaux-lorrys sont équipés de **DISPOSITIFS DE FREINAGE** et les 4 roues sont isolées électriquement. Deux poignées latérales permettent leur manutention par 2 Agents.

Dimensions standards (pour voie 1,44 m) : 175 x 75 cm

Ces plateaux-lorrys peuvent être réalisés pour tous écartements de voie. (à préciser)

REFERENCES		Capacité de charge (Kg)	Frein de parking	FREIN AUTOMATIQUE		Poids (Kg)
				sur 2 roues	sur 4 roues	
PL1T		500	x			48
PL2T		1000	x			52
PL5S		2000		x		63
MODELES HOMOLOGUES PAR LA «SNCF»						
STANDARD	Réf. LGV (*)					
PL1S	PL1S-LGV	500		x		53
PL2S	PL2S-LGV	1000		x		57
PL3S	PL3S-LGV	500			x	55
PL4S	PL4S-LGV	1000			x	59

(*) Les modèles **LGV**, Nouvelle Génération sont autorisés à circuler sur les lignes LGV-SNCF et sur les lignes classiques.
Hauteur du plancher au chemin de roulement du rail = 280 mm



Plateaux de transport manuels doubles accouplés avec freins automatiques
Capacité de charge : 2000 Kg
Dimensions = 175 x 200 cm (2 x 100 cm)
Réf. **PL5S-GR**

Odomètre accouplé Freinage à tringlerie

OPTION

- **PLATEAUX MOTORISES** - Fiche 4/4
- **PLATEAU GRANDE LARGEUR** - Réf. **GL**
- **GALETS DE ROULEMENT LATÉRAL** - Réf. **GR**
- **ODOMETRE** avec Plateau - Voir Fiche 5/7

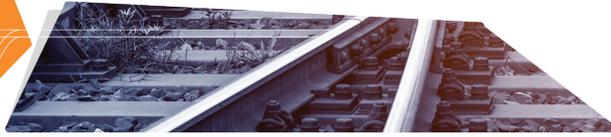


Plateau de transport manuel super-léger - Réf. **PL6S**
Capacité de charge : 500 Kg
Dimensions = 175 x 50 cm
Poids : 25 Kg



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



PORTIQUES LÉGERS DE SUBSTITUTION DE RAIL

UTILISATION : Substitution de rails, et d'appareils de voie. (levage et dressage de la voie)
Changement et déchargement d'appareils de voie sur draine.

AVANTAGES : Matériel haute sécurité. Facilement démontable et transportable.

Longueur Poutre horizontale (m)	Capacité de levage (Kg)	Quantités			Cde du Palan	Poids Portique seul (Kg)	Réf.	Taille
		Pied fixe	Pied réglable	Palan				
1,2	1000	1	1	1	Manivelle	49	559/1	Small
1,8		1	1 2	1 1	Manivelle Manivelle	75 86	560/2 560/23	Medium
3	1600		2	1	Manivelle	120	560/3	Large
	2000		2	2	Manivelle		560/31	
	1600		2	1	à chaîne		560/32	
	2000		2	2	à chaîne		560/33	
3,5	3200		2	2	à chaîne	130	560/34	Super-Large



Homologation SNCF	
Modèles homologués	N° Homologation
560/2 et 560/23	DPI - 14205
560/3	DPI - 14204

- Poutres horizontales en alliage d'aluminium renforcées.
- Pieds acier avec roues de transport sur rail et poignées de manutention.

OPTIONS

- **Portique modèle 560/34** avec dispositif de roues de transport pivotantes permettant de circuler sur chemin de roulement latéral entr'axe : 3,30 m
- **Tenaille à galets** réf. **61** pour translation du rail (fiche 43/3 et 44/3)
- **Tenailles diverses** (Fiches 24/3, 43/3 et 44/3)



Fabriqué en  CE

PORTIQUE LEGER Type «Chevalet»

UTILISATION : Levage léger pour travaux divers.
Levage et dressage de la voie.

AVANTAGES : Matériel léger et robuste (Construction tout alu).

PORTIQUE LEGER Type «Chevalet» - Référence : 560/6

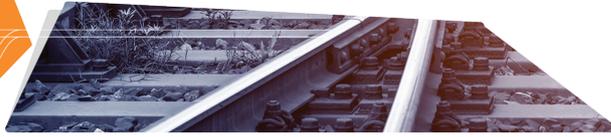
- Corps aluminium renforcé
- Pieds alu avec poignées de manutention
- Course de levage = 55 cm
- Hauteur = 1 m
- Empattement = 45 cm
- Capacité de levage = 990 Kg / 1000 Kg
- Palan à manivelle avec frein de retenue de sécurité, et pince à rail standard
- Poids = 23 Kg (avec palan complet)



OPTIONS

- **PORTIQUE - CAPACITE de levage 2000 Kg** - Réf. **560/7**
- **Pince pour rail Tramway** - Réf. **662-T**
- **Tenaille à galets** (Fiches 43/3 et 44/3) - Réf. **61**





ROULEAU DE LANCEMENT D'APPAREILS DE VOIE

UTILISATION : Lancement des appareils de voie, à 2 positions :

- en long
- en transversal

AVANTAGES : Matériel robuste, simple et de sécurité.

- Corps tout acier
- Roue acier à 2 joues
- \varnothing au roulement = 100 mm
- \varnothing extérieur = 190 mm
- Flasques de fixation avec clavettes de sécurité
- Capacité de charge unitaire = 6 tonnes
- Prévu pour recevoir les rails Vignole jusqu'à 60 Kg/m
- Poids unitaire = 25 Kg
- Référence : **57-A**





Fabriqué en  

RAMPE DE RE-ENRAILLEMENT «OREILLE DE COCHON»

UTILISATION : Ré-enraillement de wagons dérailés.

AVANTAGES : Robuste et fiable.

- Corps en **acier coulé haute résistance.**
- Pour rail Vignole champignon largeur maxi 74 mm
- Largeur d'une rampe à la base = 690 mm
- Largeur de la tête = 220 mm
- Longueur totale = 860 mm
- Poids unitaire : 105 Kg
- Peintes vernis noir
- Référence : **R-9**



(vendue par paire de 2 pièces)

OPTIONS

- **VERIN A VIS de ré-enraillement** - Réf. **VM** (Voir Fiche **37/3**)

VÉRINS A VIS MÉCANIQUE

UTILISATION : Ré-enraillement de wagons déraillés.

AVANTAGES : Matériel robuste, très simple à manoeuvrer.
Excellent rapport : PRIX/FORCE

- Corps et chariot en acier
- Vis et tête acier
- Ecrou de la vis verticale et glissière écrou chariot en bronze à haute résistance.
- Livrés complets avec deux cliquets de manoeuvre.
- Peint vernis jaune
- Références : **VM-71 à VM-77**

Type		71	72	73	74	75	76	77
Force de levage	T	5	10	15	20	25	30	50
Ø de la vis	mm	49	59	69	74	83	89	100
Course de levage	mm	220	230	230	230	230	230	200
Hauteur minimum	mm	490	510	580	580	610	650	700
Course horizontale	mm	170	270	330	330	330	330	300
Poids net unitaire	Kg	37	55	65	75	80	85	90



OPTIONS

- **RAMPES DE RE-ENRAILLEMENT** - Réf. **R-9** - Voir Fiche **36/3**
- **CRICS** (voir Fiches 2/5 ET 3/5)



Fabriqué en  

ROULEAUX A RAIL

UTILISATION : Travaux de substitution de rails et de libération des longs rails soudés (en France, la libération est interdite du 15/06 au 15/09)

AVANTAGES : Matériel robuste et léger.

ROULEAU SIMPLE - Réf. 571

- Corps en acier
- Capacité de charge = 3 tonnes
- Semelle 48 x 18 cm avec poignée de transport.
- Poids 15 Kg
- Peint vernis jaune



ROULEAU DOUBLE - Réf. 57-B

- Corps en acier
- Capacité de charge = 6 tonnes
- Semelle 53 x 40 cm
- Poids 33 Kg
- Peint vernis jaune



ROULEAU LEGER - Réf. 570

- Corps en acier
- Capacité de charge = 1 tonne
- Semelle-Poignée 40 x 20 cm
- Poids 13 Kg
- Peint vernis jaune



ROULEAUX ACIER pour libération des longs rails soudés.

- Ø 14 mm - Réf. **R-14**
- Ø 20 mm - Réf. **R-20**
- Ø 25 mm - Réf. **R-25**



Voir aussi Fiche 20/3

Plaques d'appui sous rail Réf. PL-1 / PL-2

OPTIONS

- **BARODEUR** (voir Fiche 3/3) - Réf. **57-C**
- **ROULEAU DE LANCEMENT D'APPAREILS** de voies (Fiche 35/3) - Réf. **57-A**



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN

SCIES A MAIN

UTILISATION : Travaux de sciage (rail / traverses)

AVANTAGES : Matériel robuste et de bon rendement.

SCIE A RAIL - Réf. 8

- Prévue pour lame de 500 mm.
- Dimensions = 63 x 26 x 4 cm
- Poids 2,5 Kg
- Lame long. 500 mm - Réf. **923** (paquetage de 10 pièces)



SCIE A TRIQUER - Réf. 27

- Pour réfection des épaulements de traverses
- 2 Bras - long. 1,08 m.
- Poids 2,7 Kg
- Lame long. 400 mm - Poids 0,9 Kg - Réf. **925**



SCIE A BUCHE - Réf. 1034-S

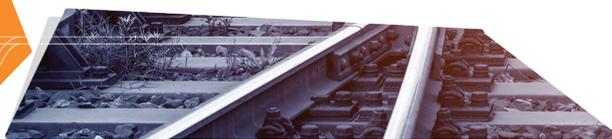
- Monture métallique
- Poids 1,2 Kg
- Lame long. 800 mm - Réf. **924** (paquetage de 10 pièces)



SCIE PASSE-PARTOUT - Réf. 270

- 2 Poignées démontables à réglage de positionnement.
- Longueur 135 cm
- Poids 1,9 Kg
- Lame denture isocèle - Réf. **926**, Pas 18 mm





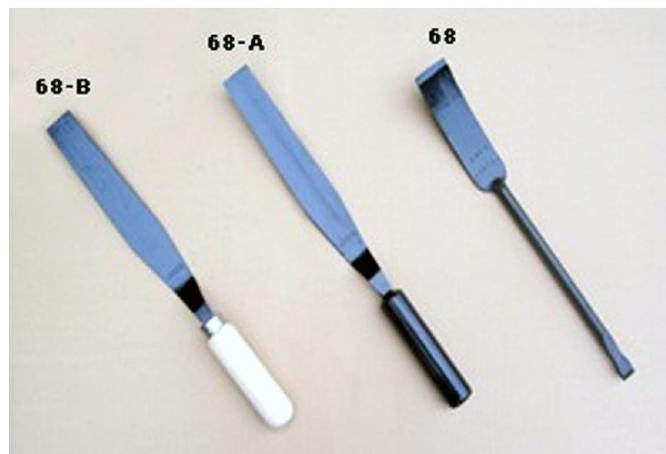
SPATULES

UTILISATION : Décollage des semelles caoutchouc sous rail.
Remplacement des semelles.
Nettoyage des aiguilles et appareils de voie.

AVANTAGES : Robustes et efficaces.

SPATULES DE DECOLLAGE SEMELLES

- Acier souple permettant le décollage des semelles caoutchouc sous rail.
- Longueur totale = 46 cm
- Peint vernis noir
- Manche métallique - 0,7 Kg - Réf. **68-A**
- Manche bois - 0,6 Kg - Réf. **68-B**



GRATTOIR-SPATULE - Réf. **68**

- Corps en acier entièrement forgé
- Largeurs taillants = 45 et 20 mm
- Longueur totale = 420 mm
- Extrémités trempées
- Selon NF. F. 76 009
- Poids 0,6 Kg
- Peint vernis noir

OPTIONS

- **Manche bois** pour spatule **68-B** - Réf. **68-BM**



TAQUETS D'ARRÊT MOBILE - (Cales anti-dérive)

UTILISATION : Maintien des wagons à l'arrêt.

AVANTAGES : Simple et efficace.

- Sabot bois dur protégé tôle
- Semelle acier de blocage sous la roue du rail
- 1 Porte-drapeau orientable à droite et à gauche
- 1 Drapeau rouge triangulaire en matière plastique
- Poids 3,2 Kg
- Peint vernis blanc
- Référence : **11-MA**

La cale anti-dérive réf. 11-MA fait partie du **Set de Sécurité** selon la Fiche 10/9



OPTIONS

- Taquet d'arrêt mobile avec **Boîte rouge-jaune** - Réf. **11-MA-B**
- Support métallique pour 6 Taquets d'arrêt mobile (peint en blanc) - Réf. **S-11MA**
- Autres freins de wagons - Voir Fiche 15/3

Taquet mobile avec Boîte rouge jaune
Réf. **11-MA-B**

Support métallique pour 6 Taquets
Réf. **S11-MA**





TARIERES de perçage à main

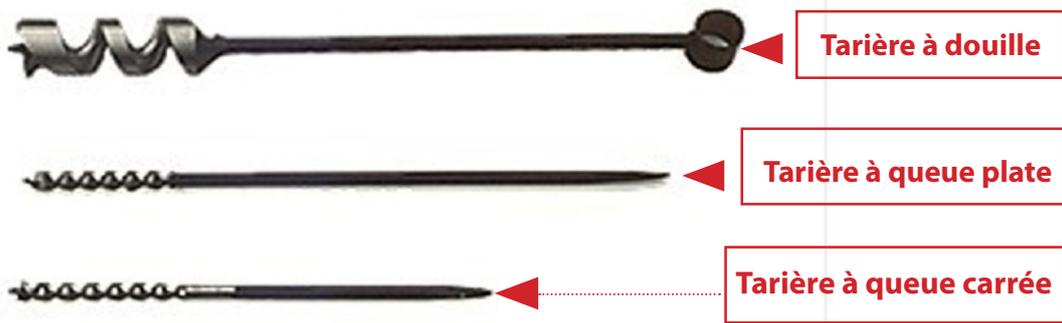
UTILISATION : Perçage et alésage de traverses (paquetage : 10 p.).

AVANTAGES : Outils de qualité en acier haute résistance.

Ø mm	Queue carrée Long. 420 mm	Queue plate Long. 600 mm	à douille Long. 400 mm	Poids unitaire gr.
12	56/1	59/1	48/1	300
14	56/2	59/2	48/2	350
15	56/21	59/21	48/3	400
16	56/3	59/3	48/4	420
17	56/31	59/31	48/5	430
17-22	56/32	59/32	48/32	440
18	56/4	59/4	48/6	440
19-20	56/5	59/5	-	440
22	-	-	47/1	450
25	-	-	49/6	500
52	-	-	47/3	980
60	-	-	47/4	1150

- Tarière Ø 52 mm / Carré d'entrebaillement 23 mm - Réf. **47/5**
- Tarière Ø 52 mm avec Tourne à gauche - Réf. **47/6**
- Tarière Ø 52 mm avec Clé en «T» - Réf. **50-47/5**

- Pour Tarière à queue plate, utiliser le manche bois (Fiche **22/3**) - Référence : **541**
- Pour Tarière à queue carrée, utiliser le Vilebrequin de perçage (Fiche **46/3**)



OPTIONS

- **Mèches de perçage pour Machines** - Voir Fiche **7/2**
- **Mèches dégrasseuses Ø 20 mm** - à douille - Réf. **49/5**
- **Mèches dégrasseuses Ø 25 mm** - à douille - Réf. **49/6** → pour dégrasser les trous de tirefonds.

TENAILLES ET PINCES A RAIL

UTILISATION : Manutention des rails (en voie, et en chantiers)

AVANTAGES : Matériels robustes et garantis.

PINCE A RAIL STANDARD avec manille **Force 1,6 tonne** - Réf. **661**

- Longueur 23 cm - Poids 1,9 Kg - Peinte vernis noir

PINCE A RAIL RENFORCEE en acier estampé avec manille, **Force 2 tonnes** - Réf. **662**

- Ouverture 155 mm - Longueur 45 cm - Poids 2,5 Kg

TENAILLE pour Barre de guidage (Métro)

Réf. **662-BG**



Ref : 61



Ref : 75



Ref : 662-T



Ref : 18-D



Ref : 661



Ref : 662



PINCE A RAIL A GALETS avec fermeture de sécurité - Réf. **61** - Ouverture 80 mm - **Force 2 tonnes** (Translation du rail à l'intérieur de la pince) - Peinte vernis jaune - Poids 17 Kg

TENAILLE A PORTER LES RAILS pour rails Vignole - Réf. **18-D**

- Jusqu'à 60 Kg/m - rivée à chaud - Peinte vernis noir - Poids 9 Kg

TENAILLE POUR GRUE avec chaîne et anneaux haute résistance - Réf. **75**

- **Force de levage 10 tonnes** - Longueur totale 1,27 m - Poids 24 Kg - Peinte vernis rouge.

OPTIONS

- **TENAILLE A MAIN A PORTER les rails à gorge** (rails Tramway)- Réf. **18-DT**
- **PINCE A RAIL STANDARD** - Force 2 Tonnes pour rail à gorge (R160 / 35G) - Réf. **662-T**



Fabriqué en  **CE**

TENAILLES ET PINCES A RAIL

UTILISATION : Manutention des rails (en voie, et en chantiers)

AVANTAGES : Matériels robustes et garantis.

TENAILE BARRE de guidage

Réf. **662-BG2**



TENAILE RAIL-PISTE

- Rail piste 230 mm - Ref. **TP-230**
- Rail piste 250 mm - Ref. **TP-250**
- Rail piste 280 mm - Ref. **TP-280**



TENAILE A RAIL pour grue

Réf. **662-BG**



TENAILE BARRE DE GUIDAGE

Réf. **662-BG3**



TENAILE A RAIL à 4 galets

Réf. **61**



OPTIONS

- **AUTRES TENAILLES ET PINCES A RAILS** (voir Fiche 43/3)
- **TENAILLES A PORTER LES TRAVERSES** (voir Fiche 45/3)

TENAILLES A PORTER LES TRAVERSES

UTILISATION : Transport de traverses (paquetage : 10 p.).

AVANTAGES : Robustes (acier forgé) et léger.

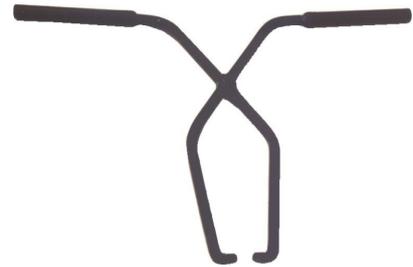
TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BOIS- Réf. 610

- 2 Poignées de manutention en tube d'acier.
- Longueur des bras = 610 mm.
- Acier forgé
- Poids 5,2 Kg
- Peint vernis noir



TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BETON - Réf. 55

- 2 Poignées de manutention en tube d'acier.
- Longueur des bras = 1 m.
- Acier forgé
- Poids 7,5 Kg
- Peint vernis noir



TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BOIS (pour Grue avec anneaux) - Réf. 610-M

- Capacité de charge = 500 Kg.
- Longueur tenaille = 900 mm.
- Acier forgé
- Poids 10 Kg
- Peint vernis noir



OPTIONS

- **TENAILLE A PORTER LES RAILS** (Fiche 43/3 et 44/3)
- **TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BETON** avec manille (pour dispositif mécanisé) - Réf. 55-M



Fabriqué en  

VILEBREQUIN DE SABOTEUR « VIRE-VIRE »

UTILISATION : Perçage de traverses en voie, avec tarière à queue carrée (Fiche 45/3).

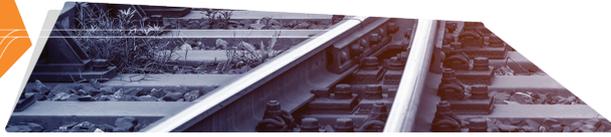
AVANTAGES : Simple et robuste.

- Corps acier forgé
- Prise de la tarière par trou carré cône.
- Serrage par vis à oreilles.
- Poignée centrale en tube acier
- Longueur 780 mm
- Peint vernis noir
- Poids = 2,7 Kg
- NF. F. 76020
- Références : **17**



OPTIONS

- **TARIERES à queue carrée** pour **Vilebrequin** - Voir Fiche **42/3**
- **Manche bois** pour Tarière queue carrée - Réf. **541-C**

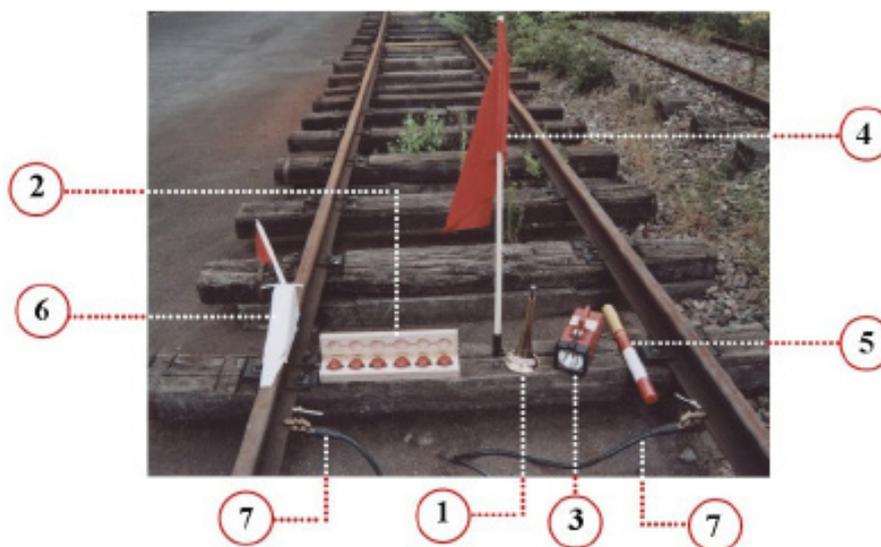


SET DE SECURITÉ FERROVIAIRE SEC-1

Le **Set de Sécurité SEC-1** est obligatoire pour tous engins tractés ou autonomes circulant sur voie.

Il comprend :

Rep.	Désignations	Fiche n°	Référence	Poids Kg
1	1 Trompe-Corps laiton, long. 350 mm	2/9	1038	0,26
2	1 Coffret bois comprenant 6 pétards de sécurité . Dimensions : 500 x 90 x 65 mm	10/9	C-1036	1,68
3	1 Lampe 3 Feux rechargeable 220 V Dimensions : 26 x 12 x 17 cm	7/8	L2F	2,1
4	1 Drapeau rouge , long. 1 m. avec embout métal	7/9	DRPM	0,65
5	1 Torche éclairante 8 minutes rouge Ø 50 mm x longueur 540 mm	9/9	1037	1,14
6	1 Cale anti-dérive avec drapeau rouge Long. cale : 42 cm Long. totale avec drapeau : 91 cm Le drapeau peut être placé perpendiculaire par rapport à la voie.	41/3	11MA	3,17
7	1 Câble de shuntage des rails , Long. 2 m. (isolé électriquement), avec 2 pinces de serrage au rail. Ampérage maxi : 270 A	12/9	CS-1	3



OPTION :

SAC A DOS ROULANT pour le TRANSPORT du Set sécurité ferroviaire **SEC-1**





Fabriqué en  

LEVIERS MANUELS FASTCLIP

LEVIER pour la pose des attaches FASTCLIP (Clipper)

Bras acier haute résistance

Levier long. 1,25 m

Poids : 6,8 Kg

Peint couleur jaune et vert.

Référence : **107-CL**



LEVIER pour la dépose des attaches FASTCLIP (Déclipper)

Bras acier haute résistance

Levier long. 1,15 m

Poids : 7 Kg

Peint couleur crème et vert.

Référence : **107-DCL**



LEVIERS MANUELS pour attaches PANDROL

Ces leviers sont prévus pour Attaches Pandrol Type E, P et PR .

LEVIER pour la pose des attaches PANDROL

Bras acier haute résistance
Levier long. 1,25 m
Poids : 6 Kg
Référence : **110-CL**



LEVIER pour la dépose des attaches PANDROL

Bras acier haute résistance
Levier long. 1,15 m
Poids : 6,5 Kg
Peint couleur crème et vert.
Référence : **110-DCL**



ESCALIERS SOUPLES DE BANQUETTES ET TALUS

UTILISATION : Permettent de monter le matériel et outillages sur les talus jusqu'à la voie, sans risque d'accident.

AVANTAGES : Matériel léger, raccordable en grandes longueurs.

Ces Escaliers souples en caoutchouc anti-dérapant, très résistants sont utilisés en vue de permettre de monter le matériel et les outillages le long des banquettes et des talus jusqu'à la voie.

Clé de raccordement servant aussi de poignée de transport.



A = 1,60 m

B = 0,40 m

Hauteur des marches = 65 mm

Poids = 9 Kg



Escaliers repliés en position de transport.



Éléments raccordés bout à bout.

Réf. EMT



Éléments raccordés côte à côte.



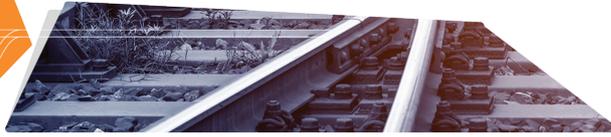
Réf. EMT-V

Raccordement des éléments de 1,60 x 0,40 m

- entre eux par une clé de raccordement intégrée côte à côte ou bout à bout à l'aide des clés verrouillables
- à la voie, par des crochets au patin du rail reliés à des chaînes acier.

Références :

- Élément avec clé de raccordement verrouillée par goupille de sécurité - Réf. **EMT**
- Élément raccordable à la voie avec crochets + chaînes (voir Photo) - Réf. **EMT-V**



POIGNEES PORTE PANNEAUX

Transport manuel de panneaux par deux agents, en toute sécurité.

Ces Poignées Porte Panneaux permettent de soulever des charges lourdes en diminuant les efforts et la contrainte.

Construction alu avec système de serrage auto-ajustable et anti-dérapage.

Ouverture de 0 à 80 mm - Réf. **PPP-1**

Ouverture de 40 à 120 mm - Réf. **PPP-2**

Ouverture de 80 à 160 mm - Réf. **PPP-3**





KIT D'EXTRACTION DES TIREFONDS CASSÉS ET REFOULOIRS DES TIREFONDS

UTILISATION : Dégagement des tirefonds cassés à l'intérieur de la traverse.

AVANTAGES : Matériel robuste et fiable.

KIT COMPLET D'EXTRACTION DE TIREFONDS CASSÉS

(Voir Détails Fiche **53/3**)

Tirefond cassé extrait

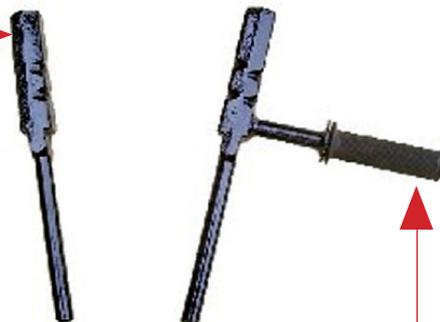


SECURITE : Il est recommandé de mettre en place des **Barres de maintien d'écartement** réf. **111** ou **112** sur les voies avec Tirefonds ou Boulons cassés. (Voir détails Fiche **1/5**)

REFOULOIR DE TIREFONDS CASSÉS - Réf. **37**

- Corps en acier entièrement forgé avec empreinte
- Extrémité Ø 19 mm
- Trempée long. 180 mm
- Longueur totale 360 mm
- Poids 1,9 Kg
- Peint vernis noir

- Option : **Refouloir avec manche** - Réf. **37-H**



POINTEAU - Réf. **37-P**

Sur demande, cet outil peut être utilisé comme pointeau : (2 fonctions)

- 1 - Pointage avant perçage dans le centre du tirefond
- 2 - Extraction du tirefond à l'aide d'un extracteur - Réf. **EXT**

KIT D'EXTRACTION DES TIREFONDS CASSÉS - Réf. K-EXT

SECURITE FERROVIAIRE :

Recommandation importante : les voies avec tirefonds ou boulons cassés nécessitent la mise en place de **Barres de maintien de l'écartement des voies** (voir fiche 1/5)

Désignations	Référence	Photo
1 COFFRET BOIS avec poignée contenant :	COK	
1 PERCEUSE à essence (avec mandrin à serrage automatique)	SL-19	
1 MANDRIN pour mèches à queue Graffenstaden (en option)	MAG	
1 CLE A MAIN en «T» carré 14 mm	50-14	
6 FORETS Ø 6 mm HSS	6-HSS	
3 FORETS Ø 12 mm carbure	12-CA	
1 EXTRACTEUR	EXT	
1 PINCEAU nylon	PN	
1 POINTEAU	37-P	
1 MARTEAU emmanché de 1 Kg	MR-1	
1 ARCEAU ANTI-BRUIT	CAB	
1 LUBRIFIANT / DEGRIPPANT 400 ml	LD	
1 JERRICAN CARBURANT 5 litres (vide)	JC-5	



8, allée du Val du Moulin - B.P. 69
93240 STAINS - FRANCE
Tél. : 33. (0) 1.48.26.62.12 / +33 (0) 9.75.90.59.48
Fax : 33. (0) 1.48.22.37.15
E-mail : pouget.rail@wanadoo.fr
www.pougetrail.com



CATALOGUE

MACHINES & OUTILLAGES
Pour travaux de construction et entretien de voies ferrés