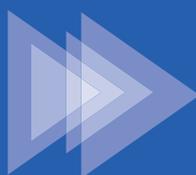




*Des machines qui évoluent...  
Un professionnalisme qui demeure*



# CATALOGUE

## MACHINES & OUTILLAGES

Pour travaux de construction et entretien de voies ferrés

6-8, allée du Val du Moulin  
B.P. 69  
93240 STAINS - FRANCE

Tél. : +33 1 48 26 62 12 - +33 9 75 90 59 48  
Fax : +33 1 48 22 37 15  
E-mail : pouget.rail@wanadoo.fr

[pougetrail.com](http://pougetrail.com)



## Une équipe à votre service



### Par courrier

6-8, allée du Val du Moulin  
B.P. 69 - 93240 STAINS - FRANCE



### Par mail

pouget.rail@wanadoo.fr  
pouget@pougetrail.com



### Par téléphone

33. (0) 1.48.26.62.12  
33. (0) 9.75.90.59.48  
33. (0) 6.85.42.96.12



### Par fax

33. (0)1.48.22.37.15



### Notre site web

[www.pougetrail.com](http://www.pougetrail.com)



### Horaires d'ouvertures

du Lundi au Vendredi  
8h30 à 12h00  
13h30 à 17h00

**Venez visiter notre exposition ferroviaire**

### Outillages



### Machines





## SOMMAIRE

### MACHINES DE TRAVAUX DE VOIES

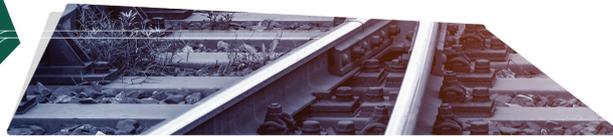
/1

■ Meuleuse reprofileuse de rail hydraulique.....	1/1	■ Tronçonneuse de rail thermique.....	14/1
■ Meuleuse reprofileuse de rail électrique.....	2/1	■ Tronçonneuse de traverses bois.....	15/1
■ Meuleuse d'usure ondulatoire.....	3/1	■ Perceuses de rail portatives.....	16/1
■ Meuleuses décalamineuses de rail.....	4/1	■ Perceuses de traverses «Grands Rendements».....	17/1
■ Meuleuses de rail thermiques.....	5/1	■ Perceuses de traverses portatives.....	18/1
■ Meuleuses de profil de rail.....	6/1	■ Perceuse de traverses thermique super-légère.....	19/1
■ Meuleuses de rail électriques portatives.....	7/1	■ Entailleuses portatives de traverses.....	20/1
■ Tirefonneuses et Boulonneuses.....	8/1	■ Groupe de bourrage portatif.....	21/1
■ Tirefonneuse hydraulique.....	9/1	■ Strieuse rail-piste Metro «R2P».....	22/1
■ Boulonneuses thermiques portatives.....	10/1	■ Chargeurs de rails sur wagon (manuel / motorisé).....	23/1
■ Boulonneuse «à chocs» électrique sur batterie.....	11/1	■ Groupes électrogènes portatifs.....	24/1
■ Tronçonneuses et Scieuses de rails.....	12/1	■ Groupes de soudage électriques.....	25/1
■ Tronçonneuse de rail électrique.....	13/1	■ Transporteurs à chenilles.....	6/4

### ACCESSOIRES ET CONSOMMABLES

/2

■ Brosses abrasives.....	1/2
■ Disques à tronçonner les rails et Fraise-scie.....	2/2
■ Disques d'ébavurage des rails.....	2/2
■ Meules boisseau.....	2/2
■ Meules plates.....	2/2
■ Douilles pour tirefonds et écrous ( <b>pour Tirefonneuses classiques</b> ).....	3-1/2
■ Douilles ( <b>pour Boulonneuses thermiques</b> ).....	3-2/2
■ Forets et fraise-scie de perçage de rail.....	4/2
■ Fraise de ROISSY.....	5/2
■ Lames de scie (à rail / à traverses).....	6/2
■ Mèches de perçage de traverses (pour machines).....	7/2
■ Accessoires pour Boulonneuses thermiques.....	8-1/2
■ Accessoires pour Boulonneuses thermiques.....	8-2/2



## OUTILLAGE A MAIN

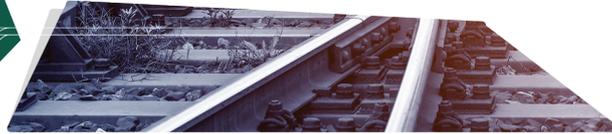
/3

■ Appareil à tirer de long dit «Choeler».....	1/3	■ Pelles.....	25/3
■ Barres de maintien d'écartement.....	1/3	■ Pincés à canne.....	26/3
■ Balais plats, Barreau magnétique,.....	2/3	■ Pincés à faire quartier aux rails.....	27/3
■ Craies indélabiles.....	2/3	■ Pincés à riper.....	28/3
■ Barodeur portable.....	3/3	■ Pincés à talon.....	29/3
■ Boulon de calage des aiguilles.....	4/3	■ Pincés à traveler.....	30/3
■ Cannes à boule.....	5/3	■ Pioches.....	31/3
■ Cés de serrage des éclisses.....	6/3	■ Plateaux-lorrys manuels.....	32/3
■ Chalumeau coupeur.....	7/3	■ Portiques de substitution de rails.....	33/3
■ Charrues à ballast.....	8/3	■ Portique type «Chevalet».....	34/3
■ Herminettes de sabotage, Ciseau Catalan.....	9/3	■ Rouleau de lancement d'appareils de voie.....	35/3
■ Maillet pour Ciseaux à bois.....	9/3	■ Rampe de ré-enraillement «oreilles de cochon».....	36/3
■ Clés à cliquet.....	10/3	■ Vérins à vis mécanique.....	37/3
■ Clés à main en «T».....	11/3	■ Rouleaux à rail.....	38/3
■ Clés plates / Clés à pipe.....	12/3	■ Scies à main.....	39/3
■ Clés à encombrement réduit.....	12/3	■ Spatules.....	40/3
■ Equerres de poseur.....	13/3	■ Taquet d'arrêt mobile.....	41/3
■ Fourches à ballast.....	14/3	■ Tarrières de perçage.....	42/3
■ Freins de wagons.....	15/3	■ Tenailles et pincés à rails.....	43/3
■ Fretteuses de traverses.....	16/3	■ Tenailles à rails.....	44/3
■ Graisseurs de rails.....	17/3	■ Tenailles à porter les traverses.....	45/3
■ Levier de pose anticheminants.....	18/3	■ Vilebrequin de saboteur «Vire-vire».....	46/3
■ Chasse-coins.....	18/3	■ Set de sécurité ferroviaire.....	47/3
■ Levier simple, Levier démultiplicateur.....	19/3	■ Sac à dos roulant.....	47/3
■ Portique «Lève-rail».....	19/3	■ Leviers manuels FASTCLIP.....	48/3
■ Rouleaux de libération LRS.....	19/3	■ Leviers manuels pour attaches PANDROL.....	49/3
■ Plaques d'appui sous rail.....	19/3	■ Escaliers souples de banquettes et talus.....	50/3
■ Leviers pousse-wagons.....	20/3	■ Poignées porte-panneaux.....	51/3
■ Limes.....	21/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés.....	52/3
■ Machettes et Croissants.....	21/3	■ Refouloir de tirefonds cassés.....	52/3
■ Manches d'outils.....	22/3	■ Pointeau.....	52/3
■ Masses et marteaux.....	23/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés.....	53/3
■ Palans lève-rail.....	24/3		

## TRANSPORT SUR VOIE

/4

■ Echafaudage roulant léger sur voie.....	1/4	■ Transporteur à chenilles.....	7/4
■ Pont-Echafaudage roulant.....	2/4	■ Vélo-rail d'inspection de la voie.....	8/4
■ Lorrys de transport sur voie.....	3/4	■ Groupe mobile de transport sur voie.....	9/4
■ Plateaux-lorrys légers manuels.....	4/4	■ Tracteur léger rail-route.....	10/4
■ Moto-lorry d'inspection.....	5/4	■ Moto-Lorry d'inspection des voies.....	11/4
■ Plateau-lorry motorisé.....	5/4	■ Lorry de transport matériaux en sac.....	12/4
■ Roues.....	6/4		



## LEVAGE ET DRESSAGE DE LA VOIE

/5

■ Barre de maintien d'écartement des rails.....	1/5	■ Poignées «Bill».....	5/5
■ Crics relève-voie hydrauliques.....	2/5	■ Pincés à riper.....	6/5
■ Crics relève-voie mécaniques.....	3/5	■ Pincés à traveler.....	7/5
■ Lunettes de nivellement de la voie.....	4//5	■ Portiques légers de substitution de rail.....	8/5
■ Moulinet à cordeau.....	5/5	■ Portique léger type « Chevalet».....	9/5

## SOUDURE

/6

■ Barrière d'entre-voie.....	1/6	■ Plateaux-lorrys manuels légers.....	6/6
■ Règle de soudeur.....	2/6	■ Tirant hydraulique.....	7/6
■ Equerre de soudeur.....	2/6	■ Tranche à froid /Tranche à chaud.....	8/6
■ Groupe de soudage électrique.....	3/6	■ Transporteurs à chenilles.....	9/6
■ Meuleuses de profil de rails.....	4/6	■ Boulonneuses thermiques.....	10/6
■ Meuleuses de rail thermiques.....	5/6	■ Tronçonneuse de rail thermique.....	11/6

## MESURES ET CONTROLES

/7

■ Règle de mesure de l'usure ondulatoire.....	1/7	■ Appareil de mesure de l'usure et de l'inclinaison du rail.....	7/7
■ Clé dynamométrique.....	2/7	■ Règle de contrôle de la voie.....	8/7
■ Jauge demi-lune.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie SW-9182.....	9/7
■ Jauge d'épaisseur métrique.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie 10-R.....	10/7
■ Dansomètre / Fleximètre.....	3/7	■ Règle de contrôle de l'écartement des roues des wagons.....	11/7
■ Niveau de poseur.....	3/7	■ Gabarit de contrôle de l'usure du rail.....	11/7
■ Jauges et calibres.....	4/7	■ Thermomètres à rail.....	12/7
■ Contrôleurs pour attaches NABLA / CIL.....	5/7	■ Règle de contrôle de la côte à quai.....	13/7
■ Odomètre.....	6/7	■ Règle de contrôle des piquets de courbe.....	13/7



## ECLAIRAGE

/8

■ Ballon éclairant sur pied et sur lorry.....	1/8	■ Lampe portative super-légère.....	6/8
■ Projecteur de chantier autonome.....	2/8	■ Lampe de signalisation (4 couleurs).....	7/8
■ Projecteur de chantier / Lampe frontale.....	3/8	■ Lampes de signalisation.....	8/8
■ Groupes d'éclairage mobiles.....	4/8	■ Groupe d'éclairage mobile de chantier.....	9/8
■ Groupe d'éclairage mobile surpuissant.....	5/8	■ Lampe de couverture.....	10/8

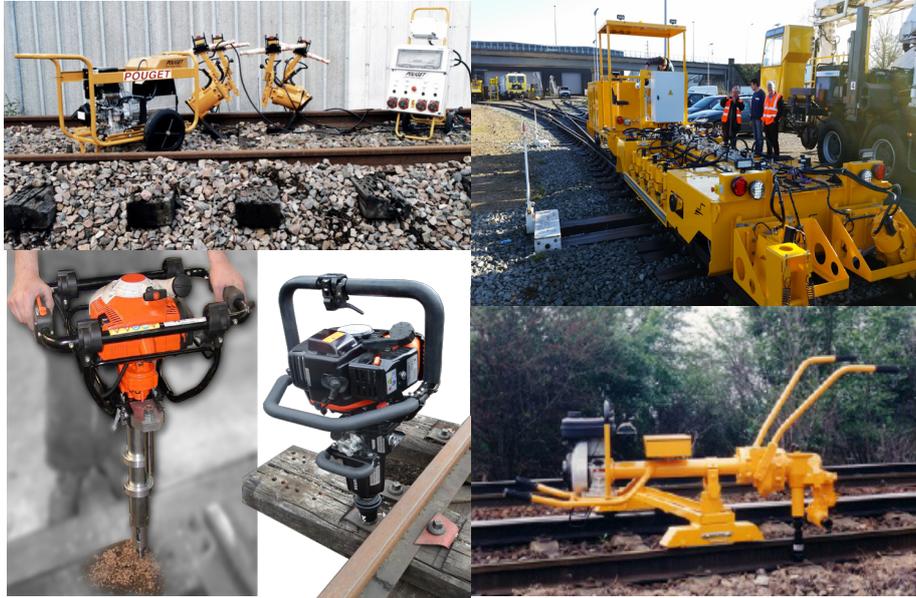
## SIGNALISATION, HYGIÈNE, SÉCURITÉ ET PROTECTION /9

■ Avertisseur sonore electro-pneumatique TGP.....	1/9	■ Drapeau avec support au rail.....	7/9
■ Avertisseurs sonores TGP manuels.....	2/9	■ Porte drapeau.....	7/9
■ Avertisseur sonore léger type «T».....	2/9	■ Lampes et Damiers de signalisation.....	8/9
■ Avertisseur sonore à gaz.....	2/9	■ Pétards de sécurité / Torche éclairante.....	9/9
■ Barrière d'entre-voie.....	3/9	■ Set de sécurité ferroviaire.....	10/9
■ Boulon de calage des aiguilles.....	4/9	■ Aspirateur mobile sur voie.....	11/9
■ Casques, Lunettes et Guêtres de protection.....	5/9	■ Barre de shuntage.....	12/9
■ Gilets de protection.....	6/9	■ Câble de shuntage.....	12/9
■ Bâton éclairant bleu.....	7/9	■ Câble de connexion.....	12/9
■ Drapeaux de signalisation.....	7/9	■ Prise de main au rail.....	12/9

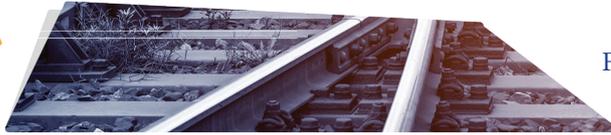


Fabriqué en  

## MACHINES DE TRAVAUX DE VOIES



■ Meuleuse reprofileuse de rail hydraulique.....	1/1	■ Tronçonneuse de rail thermique.....	14/1
■ Meuleuse reprofileuse de rail électrique.....	2/1	■ Tronçonneuse de traverses bois.....	15/1
■ Meuleuse d'usure ondulatoire.....	3/1	■ Perceuses de rail portatives.....	16/1
■ Meuleuses décalamineuses de rail.....	4/1	■ Perceuses de traverses «Grands Rendements».....	17/1
■ Meuleuses de rail thermiques.....	5/1	■ Perceuses de traverses portatives.....	18/1
■ Meuleuses de profil de rail.....	6/1	■ Perceuse de traverses thermique super-légère.....	19/1
■ Meuleuses de rail électriques portatives.....	7/1	■ Entailleuses portatives de traverses.....	20/1
■ Tirefonneuses et Boulonneuses.....	8/1	■ Groupe de bourrage portatif.....	21/1
■ Tirefonneuse hydraulique.....	9/1	■ Strieuse rail-piste Metro «R2P».....	22/1
■ Boulonneuses thermiques portatives.....	10/1	■ Chargeurs de rails sur wagon (manuel / motorisé).....	23/1
■ Boulonneuse «à chocs» électrique sur batterie.....	11/1	■ Groupes électrogènes portatifs.....	24/1
■ Tronçonneuses et Scieuses de rails.....	12/1	■ Groupes de soudage électriques.....	25/1
■ Tronçonneuse de rail électrique.....	13/1	■ Transporteurs à chenilles.....	6/4



## MEULEUSE REPROFILEUSE DE RAILS HYDRAULIQUE

**UTILISATION :** Reprofilage complet du rail à haut rendement. (usure ondulatoire, rails usés, etc.)

**AVANTAGES :** Ces machines permettent d'obtenir une parfaite qualité de meulage, et assurent la réalisation des travaux de meulage et re-profilage des rails :

- Surfaces de circulation de la voie
- Faces internes des rails, et rayons internes
- Usure ondulatoire (ondes longues et courtes)
- Head-checking

### 3 MODELES PEUVENT ETRE FOURNIS

- Modèle **N-320-H** 4 meules Ø 200 mm.±. 2 meules Ø 150 mm  
 Modèle **N-322-H** 8 meules Ø 200 mm.±. 2 meules Ø 150 mm  
 Modèle **N-323-H** 12 meules Ø 200 mm + 2 meules x Ø 150 mm

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Générateur Diésel-Hydraulique sur plateforme, puissance de 95 à 140 kW selon la version
- Automoteur dans les 2 directions
- Poids selon version de 1,8 à 3,5 tonnes

N-322-H



### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

#### REFERENCE

- BIN**.....CABINE avec air-conditionné contrôlé et isolation phonique  
**SH**.....DISPOSITIF d'isolation phonique de meulage, avec pare-étincelles  
**EXT**.....DISPOSITIF d'arrosage des feux, avec réservoir à eau  
**DC**.....ASPIRATEUR de l'émeri et des scories, avec réservoir  
**QS**.....CIRCULATION et MEULAGE rapides (circulation sur voie à 60 Km/h, et meulage à 10 Km/h)  
**CR**.....POSSIBILITE de circuler sur voie à rayon de 25 m. (quantité de meule Ø 200 mm. maxi 6 meules)  
**MB**.....COMMUNICATION Mobile, digital  
**TR**.....OPTION TRAMWAY (Meulage interne des ornieres du rail)  
**PE**.....ECLAIRAGE pour travaux de nuit  
**MS**.....MISE EN SERVICE et FORMATION sur place par nos Techniciens  
**MEULES**.....Verticales Ø 200 mm - Référence **1039-G**  
                   .....Latérales Ø 150 mm - Référence **1039-A**



Fabriqué en  C E

## MEULEUSE REPROFILEUSE DE RAIL ELECTRIQUE

**UTILISATION :** Reprofilage complet du rail à haut rendement (rails usés - usure ondulatoire - etc ...)

**AVANTAGES :** Cette machine assure une parfaite qualité et régularité de travail de maulage et de reprofilage complet du rail, à haut rendement :

- Surfaces de roulement
- Faces internes et rayons

La **MEULEUSE REPROFILEUSE DE RAIL ELECTRIQUE N-320** comporte :

- ❑ **4 Meules lapidaires Ø 200 mm** pour le meulage de la surface de roulement du rail. (avec réglage de l'inclinaison) Meule Ø 100 mm pour voies Tramways.
- ❑ **2 Meules lapidaires Ø 150 mm** pour le meulage du côté et du rayon intérieur du rail. (Reprofilage)

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Motorisation électrique Tri. 380 V - 50 Hz à commande automatisée.
- Marche AV/AR automatique 4/6 Km/h
- Alimentation par groupe électrogène diesel 100 KVA (pour la N-320) autoporté sur lorry acier avec freins de parking
- Poids Machine N-320 = 1800 Kg / Poids Groupe électrogène sur chariot = 2400 Kg

**Meuleuse STANDARD** = 4 meules Ø 200 mm + 2 meules Ø 150 mm..... **N-320**

**Meuleuse MEDIUM** = 8 meules Ø 200 mm + 2 meules Ø 150 mm..... **N-322**

**Meuleuse MAXI** = 12 meules Ø 200 mm + 2 meules Ø 150 mm..... **N-323**



Meuleuse reprofileuse N-320 en Corée du Sud



### Options

- **MEULEUSE REPROFILEUSE DE RAIL HYDRAULIQUE (Fiche 1/1)**

**N-322-H** ▶





Fabriqué en  C E

## MEULEUSE D'USURE ONDULATOIRE N-16 (A / B / C / D)

Cette machine permet le meulage de l'usure ondulatoire des rails ayant pour base de guidage le niveau supérieur des ondes du rail.

Elle est équipée d'une meule boisseau de différents diamètres, selon le type de rail à meuler.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

**MOTEUR :** à essence 4 temps HONDA Type GXV-160  
Cylindrée 163 cm<sup>3</sup> - 4,3 CV (3,2 kW).

**MEULE LAPIDAIRE :** 4 types de meules peuvent équiper cette machine.

Types	Ø Meule mm
N-16-A	(Voie Tramway) - 52 mm
N-16-B	72 mm
N-16-C	115 mm
N-16-D	150 mm

**GUIDAGES SUR RAILS :** 2 Rampes comprenant chacune 12 galets montés sur roulements à billes étanches, circulant sur la bande de roulement du rail à rectifier.

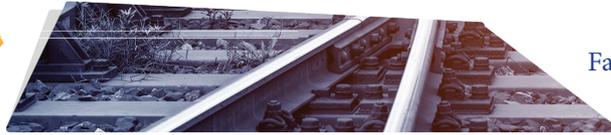
4 Galets à joues latérales de guidage sur les côtés internes des rails.

**REGLAGES DE MEULAGE :** Réglage de l'inclinaison de la meule sur la barre transversale.  
Réglage de la profondeur de meulage par volant et vis de commande sur l'une des deux rampes de guidage.

**POIDS Machine complète :** 58 Kg



Meuleuse de rail N-16



Fabriqué en  

## MEULEUSES-DECALAMINEUSES DE RAIL

**UTILISATION :** Meulage de l'usure ondulatoire des rails. Meulage de remise à mise à niveau aux joints des rails - Décalaminage des rails avant leur mise en circuit. (la calamine est un isolant électrique)

**AVANTAGES :** Machines simples et efficaces éliminant la calamine des rails neufs.

Machine équipée avec :

- 1 Dispositif de réglage de descente sensitive
- 1 roue de transport sur piste escamotable.

Elle a 2 fonctions :

### DECALAMINEUSE DE RAIL

Equipée avec :

**1 Brosse métallique** Ø 120 mm à fils d'acier trempés

Moteur essence 4 temps, HONDA 5,5 CV (4 kW)

**NB-1D**

Moteur électrique Tri. 220/380 V

**NB-1DE**

Poids : 54 Kg



Equipée avec :

**1 Brosse à lamelle** Ø 250 mm

Moteur essence HONDA 5,5 CV (4 kW)

**NB-2D**

Moteur électrique Tri. 220/380 V

**NB-2DE**

Poids : 47 Kg



### MEULEUSE DE RAIL PORTATIVE

Equipée avec :

**1 Meule Boisseau** Ø 150 mm (autre Ø sur demande)

Moteur essence 4 temps, HONDA 5,5 CV (4 kW)

**NB-1M**

Moteur diésel (sur demande)

**NB-1MD**

Moteur électrique Tri. 220/380 V

**NB-1ME**

Poids : 54 Kg

(à préciser : type de rail à meuler)

### Options

- Rampes de guidage de 20 galets (pour meulage de l'usure ondulatoire) - Réf. **N-16** (Fiche N° 3/1)
- Eclairage pour travaux de nuit - Réf. **PE**
- Galets de guidage pour voie Tramway - Réf. **GT**
- Meules - Fiche N° 2/2
- Brosses - Fiche N° 1/2



Fabriqué en  C E

## MEULEUSES DE RAIL THERMIQUES

**UTILISATION :** Meulage après soudure et rechargement de rails.  
Meulage après reprofilage de rails et appareils de voies.

**AVANTAGES :** Matériels fiables, robustes et silencieux assurant un excellent travail de finition.

### Meuleuse de rail BM-100

- Moteur HONDA 4 temps - 2,1 CV
- Flexible long. 1,50 m
- Meules Ø 90 et 72 mm (lapidaires)
- Meules Ø 80 et 125 mm (plates)
- Meulage de finition des soudures des rails
- Poids = 23 Kg



### Meuleuse de rail MP-10

- Moteur ROBIN 2 temps - 2,4 kW - 78,5 cm<sup>3</sup>
- Flexible - Long. 1,50 m
- Meules Ø 50 et 72 mm (lapidaires)
- Poids = 10 Kg
- Meulage de joints d'éclisses avec disques (réf. 1039-M5 / 1039-H / 1039-P)
- Options : Moteur électrique 1300 W (réf. MPE-10)



### Meuleuse de rail MP-120

- Moteur HONDA 4 temps - 4,4 kW
- Flexible - Long. 3,50 m
- Meule lapidaire Ø 150 mm
- Meulage de finition des soudures des rails
- Poids = 59 Kg



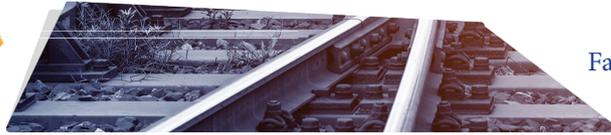
### Meuleuse de rail à flexible - MP-121

- Meulage manuel des soudures de rails, permettant d'assurer une parfaite finition du meulage et dressage.
- Moteur essence HONDA 4 temps - 8 CV - 6 kW
- Châssis acier avec roue gonflable
- Transmission flexible - Long. 4,5 m . sous gaine isolante
- Raccord rapide pour porte-meule
- Meule lapidaire (Ø 125 ou 150 mm)
- Meule plate (Ø 150 ou 200 mm)
- Commande à distance permettant la mise en route ou l'arrêt de la meule à partir de l'outil
- Vitesse de rotation meule : 4800 tr/min.
- Poids : Machine 57 Kg / Flexible 28 Kg



#### Options

- **Gabarit de Meulage des aiguilles K-125** - voir Fiche 9/7



Fabriqué en  

## MEULEUSES DE PROFIL DE RAIL (N-1 / N-12)

**UTILISATION :** Meulage de finition après soudures et rechargement de rails et appareils de voies.

**AVANTAGES :** Fiables, robustes et silencieuses.

### MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL N-1

- Machine portable pour le meulage de tous les profils de rails Vignole jusqu'à UIC-60, après soudures aluminothermiques.
- Moteur essence 4 temps BERNARD-MOTEURS, puissance 7 CV
- Inclinaison possible de la position horizontale à verticale
- Pivotement possible de la machine de 180°
- Le châssis permet une vue complète des opérations de meulage du rail
- Construction du support guide des rouleaux en contact permanent au rail
- Vitesse de rotation : 4 000 tr/min
- Entr'axe des galets de roulement : 1 m.
- Meule lapidaire Ø 150 x 75 mm - Réf. 1039-B
- Précision de meulage : ± 0,1 mm
- Poids net = 68 Kg



### MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL, avec Flexible N-12

- Avec Flexible 3,5 m
- Meule lapidaire Ø 150 mm (option : 125 mm)
- Meule plate Ø 150 ou 200 mm

Cette machine comprend :

- Flexible 3,50 m avec tête de meulage et meule plate Ø 150 mm

**Options** ■ Avec moteur électrique 4 kW - Réf. **N12-E** (Poids 57 Kg)

- Options**
- **Gabarit de Meulage des aiguilles K-125** - voir Fiche **9/7**
  - **Meules** - Fiche n° **2/2**
  - **Groupes électrogènes** portatifs - Voir Fiche n° **24/1**
  - **Règle de soudeur** - Fiche n° **2/6**
  - **Meuleuses de rails thermiques** - Fiche n° **5/1**
  - **Meuleuses de rail électriques** - Fiche n° **7/1**





Fabriqué en  

## MEULEUSES DE RAIL ELECTRIQUES (230 V - 50 Hz)

**UTILISATION :** Meulage de finition après soudures et rechargement de rails et appareils de voies.

**AVANTAGES :** Fiables, robustes et silencieuses.

### Meuleuse portable NP-5

- 2500 W - 230 V - 50 Hz
- Meule Boisseau Ø 115 mm (Réf. 1039-K)
- Poids = 6 Kg

**Utilisation principale**

- Finition de meulage des soudures aluminothermiques.



### Meuleuse légère NP-17

- 2500 W - 230 V - 50 Hz
- Meule Boisseau Ø 115 mm (Réf. 1039-K)
- Galets de roulement entr'axe 750 mm (Entr'axe supérieur des galets sur demande)
- Poids = 35 Kg

**Utilisation principale** : pour nivellement des rails (usure ondulatoire) et raccordements aux appareils de voie après rechargement.



### Meuleuse portable MPE-10

- 1300 W - 230 V - 50Hz
- Meule Boisseau Ø 72 mm (Réf. 1039-D)
- Poids = 2,3 Kg

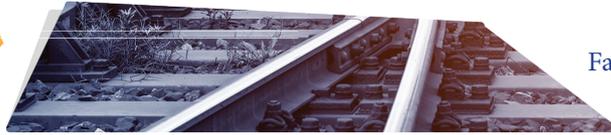
**Utilisation principale** : pour travaux de finition et de rectification aux joints et aux soudures, ainsi qu'aux appareils de voie.



### Options

- **Gabarit de Meulage des aiguilles K-125** - voir Fiche **9/7**
- **Meules** - Voir Fiche n° **2/2**
- **Groupes électrogènes** portatifs - Voir Fiche n° **24/1**
- **Règle de soudeur** - Voir Fiche n° **2/6**
- **Meuleuses de rails thermiques** - Voir Fiche n° **5/1**
- **Meuleuses de profil de rail** - Voir Fiche n° **6/1**

Nota : Ne pas utiliser ces meuleuses par temps de pluie par mesure de sécurité.



Fabriqué en  

## TIREFONNEUSES ET BOULONNEUSES

**UTILISATION :** Travaux de serrage tirefonds-Boulons d'attache de rail et boulons d'éclisses (Renouvellement de voies et entretien)

**AVANTAGES :** Matériel fiable et robuste.

### TIREFONNEUSE PORTATIVE **S5P** (Détails Fiche 11/1)

- Batterie 18 V - 5 Ah - 4 vitesses
- 15 Positions de couple de serrage de 95 à 850 da.Nm
- Poids : 35 Kg



### TIREFONNEUSE GRAND RENDEMENT **J-10** (1 Vitesse)

- Moteur essence (ou diésel) 4 kW
- Couple de serrage maxi = 50 da.Nm - Précision  $\pm 2$ da.Nm
- Gamme de 4 vitesses de rotation - Poids 97 Kg

**OPTION :** TIREFONNEUSE-BOULONNEUSE **J10-B** (2 Vitesses) - Poids = 112 Kg



### TIREFONNEUSE HYDRAULIQUE **T-11** (Détails Fiche 9/1)

- Moteur essence (ou diésel) 4,1 kW
- Couple de serrage maxi = 85 da.Nm - Précision  $\pm 2$ da.Nm
- Vitesses de rotation : 50 à 170 tr/min.
- Poids = 86 Kg



### BOULONNEUSE THERMIQUE PORTATIVE **S1P** (Détails Fiche 10/1)

- Avec inverseur de marche AV/AR
- Moteur essence à 2 temps / 1,7 kW
- Couple maxi = 100 da.Nm
- Poids = 19 Kg

#### OPTIONS

- Boulonneuse sur chariot réf. **S4P** - (Poids 35 Kg) - (Détails Fiche 10/1)
- Accessoires - Fiches 8-1/2 et 8-2/2
- Douilles de serrage - Fiche 3-2/2



### TIREFONNEUSE MANUELLE **HM**

- inverseur de marche AV/AR
- Couple maxi 40 da.Nm
- Avec barre chariot isolée électriquement
- Poids : 24 Kg

#### OPTIONS

- Clés et douilles (voir Fiche 3-1/2 et 3-2/2) - Brosses  $\varnothing$  230 mm pour nettoyage de voie (Fiche 1/2)
- Eclairage 12 V et Boulonneuse d'éclisses pour **T-11** / **J-10**.





Fabriqué en  C E

## TIREFONNEUSE HYDRAULIQUE T-11

Cette Tirefonneuse permet de réaliser tous travaux de pose de voie neuve et d'entretien.

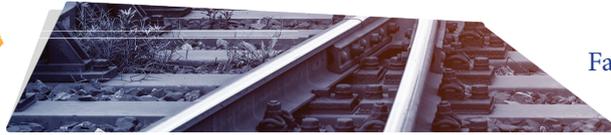
Elle est munie d'un cadran indicateur de couples, et d'une transmission hydraulique permettant de régler le couple à la valeur désirée.



- Moteur HONDA, Essence 4 temps 4,1 kW
- Vitesses de rotation clé : 50 à 170 tours/min.
- Couples de serrage : 50 à 850 Nm
- Changement de vitesses automatique
- Poids net : 86 Kg
- Référence : **T-11**

### Option

- Tête Boulonneuse d'éclisses - Réf. **BT-11**



Fabriqué en  

## BOULONNEUSES THERMIQUES PORTATIVES

### BOULONNEUSE THERMIQUE PORTATIVE S1-P

- Avec inverseur de marche AV/AR
- Moteur essence 2 Temps 1,7 kW
- Couple Maxi = 100 da.Nm (réglable de 0 à 100 da.Nm)
- Encombrement :
  - Longueur 760 mm
  - Hauteur 350 mm
  - Largeur 390 mm

Carré entraîneur standard : 25,4 mm - **Option** : 23 mm

- Poids net 19 Kg

#### OPTIONS

- Dispositif ANTI-VIBRATOIRE - Poids = 1 Kg
- Douilles spéciales renforcées en acier Nickel-Chrôme cémenté - Voir Fiche N° 3-2/2
- Autres ACCESSOIRES - Voir Fiches 8-1/2 et 8-2/2



### BOULONNEUSE THERMIQUE «à chocs» SUR CHARIOT S4-P

Equipée avec :

- **BOULONNEUSE S1-P** facilement détachable
- Chariot support tout alu
- Amortisseur pneumatique renforcé pivotant
- Barre chariot alu démontable avec galet isolant nylon.

POIDS Machine complète = 35 Kg

#### OPTION

- **Tirefonneuse portative sur batterie S5P** (voir fiche 11/1)
- **Douilles** (Voir Fiche 3-2/2)



#### OPTIONS

**BOULONNEUSES ELECTRIQUES** 220 V / 50 Hz portatives (utilisation interdite par temps de pluie)

- Couple maxi 60/dN.m - Poids 8 Kg - Réf. **TBE-20**
- Couple maxi 100/dN.m - Poids 10 Kg - Réf. **TBE-30**



Fabriqué en  

## BOULONNEUSE A CHOCS ELECTRIQUE SUR BATTERIE

**UTILISATION :** Serrage et desserrage des boulons, écrous et tirefonds sur traverses.

Cette machine ultra-légère peut être manutentionnée par un seul Agent, puisque son poids est seulement de 35 Kg.

Elle est spécialement prévue pour les travaux de maintenance de la voie, et peut être utilisée en tunnel (Metro), ou sur sur voies classiques.

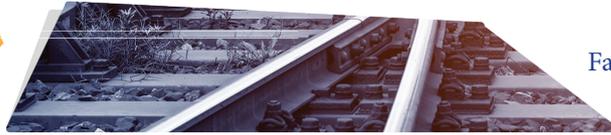
Son fonctionnement en fait une machine **HYPER-SILENCIEUSE**, et **NON-POLLUANTE**.

### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

- Alimentation batterie 5 Ah - 18 V (avec témoin de charge)
- Inversion du sens de rotation
- Carré entraîneur 25,4 mm
- Barre d'équilibrage isolée électriquement
- 4 vitesses de rotation
- 15 positions de couple de serrage / desserrage
- **POIDS NET TOTAL = 35 Kg**



4 VITESSES (tr/min.)	COUPLES (N/m)
8.....	150 / 900
15.....	100 / 570
30.....	90 / 280
50.....	90 / 220



Fabriqué en  

## TRONCONNEUSES ET SCIEUSES DE RAIL

**UTILISATION :** Tronçonnage et sciage de rail en voie ou en chantier lors des travaux de soudure de rail, remplacement de rail.

**AVANTAGES :** Machines fiables, économiques et très faciles à l'emploi offrant toute sécurité à l'opérateur.

### TRONCONNEUSE A DISQUE ABRASIF Type **TR4-14** - (voir Fiche 14/1)

- Moteur essence PARTNER 119 cm<sup>3</sup> à 2 temps - 5,8 kW
- Temps de coupe = 1 à 2 min.
- Niveau sonore 102 dB(A)
- Poids : Etau 5 Kg / Moteur 17 Kg



### TRONCONNEUSE ELECTRIQUE - (Haute Sécurité)

- Fraise-scie HSS - Ø 350 mm - Réf. **TR5-14**
- Temps de coupe 4/6 min. selon la dureté du rail
- Grâce au réaffûtage des fraise-scies, on peut réaliser 60 coupes de rail par fraise-scie.
- Niveau sonore = 85 dB(A) - Voir le détail sur la fiche n° 13/1
- Poids : Moteur 33 Kg / Etau = 14 Kg



### SCIEUSE ALTERNATIVE A LAME Type **1**

- Moteur essence 3 CV (ou électrique)
- Lame HSS - Long. 350 mm
- Temps de coupe = 8 min.
- Poids : 78 Kg

**Option :** Etau pour rail Tramway



#### Options

- Disques abrasifs à tronçonner - Voir Fiche **2/2**
- Lames de scie - Voir Fiche **6/2**
- Fraises-scie à tronçonner - Voir Fiche **2/2**



Fabriqué en  

## TRONÇONNEUSE DE RAIL ELECTRIQUE <sup>®</sup> TR5-14

*Le nouveau concept de tronçonnage des rails ....*

*.... pour réduire le bruit, et garantir la sécurité au travail.*

- **MOTEUR ELECTRIQUE** : Monophasé 230 V - 2 200 W - 50 Hz
- **DISQUE FRAISE-SCIE** : Acier super-rapide HSS, ré-affûtable (Ø 350 mm )
- **ETAU** : Pour rail Vignole jusqu'à 60 Kg/m
- **AVANCE** : Manuelle par volant à poignée rabattable (Automatique en option)
  
- **RENDEMENT** : Temps de coupe = 4 - 6 minutes env. selon dureté du rail.
- **ARROSAGE** : Avec réservoir d'eau sous pression contenance 6 l.
- **POIDS** : Etau = 14 Kg  
Moteur / Scie = 33 Kg

- Niveau sonore = 85 dB(A)
- Sécurité d'emploi totale

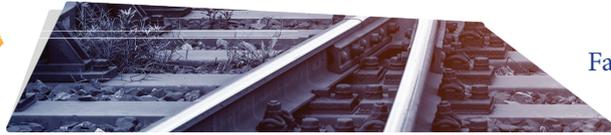


Disque Fraise-Scie Ø 350 mm ... Réf. 6200

*Grâce au réaffûtage des fraise-scies,  
on peut réaliser 60 coupes de rail par fraise-scie.*

### Options

- Avance automatique (AUT)
- Eclairage pour travaux de nuit (ECL)
- Etau pour rail Tramway à ornière (TRAM)



Fabriqué en  CE

## TRONÇONNEUSE DE RAIL THERMIQUE TR4-14

*Une machine surpuissante pour la coupe rapide et précise des rails.*

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur à essence 2 temps «PARTNER» - 119 cm<sup>3</sup> - 5,8 kW
- Etau acier pour rails jusqu'à UIC-60
- Possibilité de retourner le moteur pour finir la coupe
- Mise à la masse automatique (Sécurité)
- Carter protecteur chromé, résistant à la chaleur
- Double filtration de l'air, avec décompresseur
- Disque à double toile renforcé Ø 350 x 4 x 25,4 mm - Réf. **6098**
- Poids : Moteur 17 Kg / Support 5 Kg
- Référence : **TR4-14**

*Ces machines sont homologuées par la SNCF et garantissent une parfaite exécution des coupes de rails.*

- Niveau sonore : 102 dB(A)
- Livrée en coffret bois de transport



### Options

- Machine pour disque Ø 400 mm - Réf. **TR4-16**
- Disques abrasifs Ø 350 mm - Réf. **6098**
- Disques abrasifs Ø 400 mm - Réf. **6101**
- Guêtres de protection - Réf. **GP-4**
- Lunettes de protection - Réf. **LPR**



Fabriqué en  

## TRONÇONNEUSE DE TRAVERSES BOIS **TAB-660**

**UTILISATION :** Tronçonnage et sciage de traverses bois en voie ou en chantier lors des travaux .

**AVANTAGES :** Machines fiables, économiques et très faciles à l'emploi offrant toute sécurité à l'opérateur.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur à essence 2 temps 91,6 cm<sup>3</sup>
- Puissance 5,6 kW
- Avec chaîne spéciale bois durs - Réf. **CTAB**
- Longueur chaîne (hors machine) = 48 cm
- Poids net avec chaîne montée : 9 Kg
- Référence : **TAB-660**



### OPTION

- Rechange chaîne de tronçonneuse - Réf. **CTAB**



Fabriqué en  

## PERCEUSES DE RAIL PORTATIVES

**UTILISATION :** Perçage des rails, et appareils de voie (en place)

**AVANTAGES :** Robustes et légères.

Type	Puissance Moteur à essence (kW)	Ø Maxi Perçage (mm)	Outil de perçage	Avance	Poids (Kg)
<b>P-10</b>	2,6	45	Foret à queue cône Morse n° 3 (voir Fiche 4/2)	Manuelle	43
<b>P-10A</b>				Automatique	49
<b>P-11</b>	1,5	38	Fraise hélicoïdale (voir Fiche 4/2)	Manuelle	<b>18</b>



Perceuse de rail super-légère

### Options

- Machines à moteur électrique 220/380 V :
  - 3 kW - Réf. **P10-E**
  - 1,8 kW - Réf. **P11-E**
- Etau mixte pour rail à gorge et pour rail standard ----- Réf. **RG**
- Règle de positionnement horizontal par rapport à l'extrémité du rail - Réf. **R1**
- Gabarit de perçage vertical (préciser le type de rail) - Réf. **R2**



Fabriqué en  

## PERCEUSES DE TRAVERSES SUR VOIES

**UTILISATION :** Perçage de traverses en voie, et en chantiers de travaux  
(Entretien - pose d'appareils de voie, etc...)

**AVANTAGES :** Matériels robustes, pratiques et performants.

### PERCEUSE GRAND RENDEMENT (1 Tête)

Moteur essence 4 temps : 4 à 6 CV  
Vitesse de rotation : 1200 tr / min.  
Capacité de perçage : Ø 25 mm  
Poids = 77 Kg  
Référence : **18-T**



### PERCEUSE - ALESEUSE (2 Têtes)

Moteur essence 4 temps : 4 à 6 CV  
Vitesse perçuse : 1200 tr/min.  
Vitesse aléuseuse : 600 tr/min.  
Double tête de perçage  
Poids : 92 Kg  
Référence : **18-2T**



### Options

- MECHES perçage (Voir fiche N° 7/2)
- PERCEUSES DE TRAVERSES PORTATIVES - (voir Fiche 18/1)
- PERCEUSES DE TRAVERSES PORTATIVES équipées d'un protecteur télescopiques
- PERCEUSES DE TRAVERSES ELECTRIQUES - 220 V portatives
  - Puissance 720 W - Poids 6 Kg - Réf. **PE-20**
  - Puissance 1150 W - Poids 8 Kg - Réf. **PE-30**

**Nota : Ne pas utiliser ces perceuses par temps de pluie par mesure de sécurité.**



Fabriqué en  

## PERCEUSES DE TRAVERSES PORTATIVES

**UTILISATION :** Perçage de traverses en voie, et en chantiers de travaux.  
(Entretien - pose d'appareils de voie, etc ...)

**AVANTAGES :** Matériels robustes, pratiques et performants.

<b>Moteurs à essence 2 temps</b>	<b>SL-20</b>	31 cm <sup>3</sup>	150 t/min.	Perceuse légère	8 Kg
	<b>SL-22</b>	31 cm <sup>3</sup>	190 t/min.	Perceuse avec amortisseurs	14 Kg
	<b>SL-19</b>	23,6 cm <sup>3</sup>	150 t/min.	Perceuse super-légère	5 Kg
	<b>SL-21-4</b> (moteur STIHL)	31 cm <sup>3</sup>	250 t/min.	à déclenchement automatique	11 Kg



POIDS = 5 Kg

SL-19

VOIR FICHE 19/1

**Nota :** Toutes nos perceuses traverses peuvent être livrées avec Mandrin : à queue **Graffenstaden Ø 16 mm** ou **Pouget Ø 14 mm**.



Fabriqué en  

## PERCEUSE DE TRAVERSES THERMIQUE SUPER-LEGERE SL-19

**UTILISATION :** Perçage de traverses en voie, et en chantiers de travaux.  
(Entretien - pose d'appareils de voie, etc...)

**AVANTAGES :** Matériel robuste, pratique et performant. Reversibilité de rotation

**MOTEUR** essence 2 temps - 23,6 cm<sup>3</sup> - 0,7 kW - toutes positions.

Réservoir carburant : 0,4 litre

Embrayage AUTOMATIQUE centrifuge

**ROTATION REVERSIBLE** par inversion au réducteur de vitesse.

Livrée avec mandrin porte-mèche (pour mèche queue Ø 16 mm)

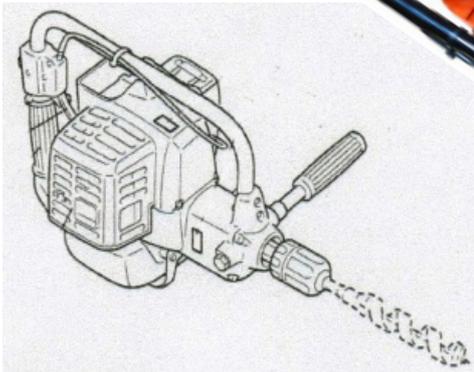
**CAPACITE de perçage :** Ø 18 mm

**Niveau sonore :** 97 dB(A)

**Dimensions :** 42 x 32 x 27 cm

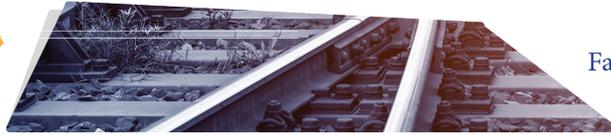
**Poids net (sans mèche) : 5 Kg**

Livrée avec certificat **CE**



Mèches de perçage de traverses : voir Fiche 7/2

**NOTA :** La réversibilité de rotation permet le retrait rapide de la machine en cas de blocage de la mèche dans la traverse : **SECURITE ACCRUE**



Fabriqué en  

## ENTAILLEUSES PORTATIVES DE TRAVERSES

**UTILISATION :** Travaux d'entailage et de délardage mécanique des traverses.

**AVANTAGES :** Matériels portatifs simples à haut rendement assurant un travail de qualité.

### ENTAILLEUSE PORTATIVE EP-3

- Entaillages perpendiculaires à la traverse
- Entailles horizontales ou inclinées au 1/20<sup>e</sup>
- Toupie à pastille carbure Ø 60-80-90 mm
- Course verticale = 35 mm
- Course transversale 310 mm
- Poids = 16 Kg

### ENTAILLEUSE UNIVERSELLE EP-4

- Entaillages perpendiculaires ou inclinés de 60° par rapport à l'axe longitudinal des traverses
- Entailles horizontales ou inclinées au 1/20<sup>e</sup>
- Toupie à pastille carbure Ø 60-80-90 mm
- Course verticale = 35 mm
- Poids = 40 Kg avec roue de transport sur piste.

### GRUPE D'ENTRAÎNEMENT GEP-6 (pour EP-3 et EP-4)

- Moteur essence 4 temps (6 ou 8 CV)
- Embrayage par courroie plate crantée
- Flexible gainé long. 3,50 m (ou 4,50 m)
- Entraînement 1 ou 2 Flexibles
- Châssis pivotant avec roue de transport
- Poids = 76 Kg

### ENSEMBLE D'ENTAILLAGE PORTATIF EP-5

- (1x GEP-6) + (2 x EP-3)



### Options

- Toupies et couteaux d'entailage spécifiques à chaque machine (sur demande)
- Moteur électrique directement accouplé à l'entailleuse.
  - Réf. **EP-31** pour Entailleuse EP-3
  - Réf. **EP-32** pour Entailleuse EP-4



## GROUPE DE BOURRAGE PORTATIF VT-3

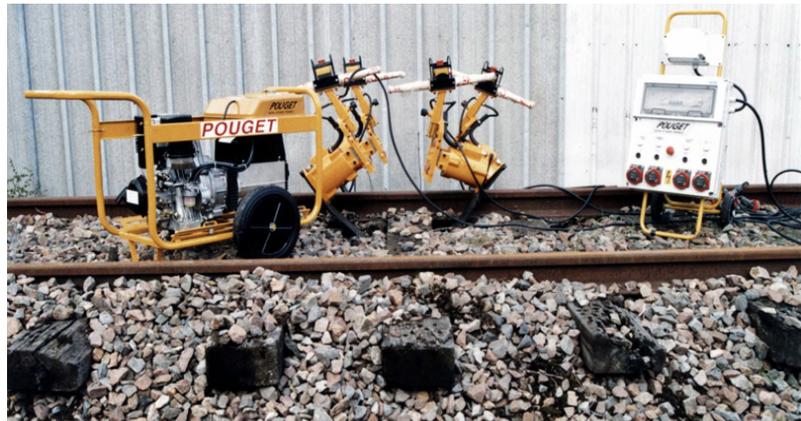
Le **Groupe de bourrage portatif à vibrations «POUGET» type VT-3** comprend :

- ❑ **1 GROUPE ELECTROGENE** (essence ou diésel) triphasé 220/380 V - 50 Hz

Carburant	Marque	Puissance (KVA)	Poids (Kg)
Essence	HONDA	6	100
	LOMBARDINI	7	106
Diésel	HATZ LOMBARDINI	6	112

Divers outils électriques tels que meuleuses portatives, perceuses, visseuses etc. peuvent être branchés sur le Groupe.

Tous les **groupes électrogènes** sont montés sur 2 roues caoutchouc gonflables



- ❑ **4 BOURREUSES PORTATIVES «POUGET»** à commande individuelle, avec coup de poing d'arrêt d'urgence, et 10 m. câble souple. Vibrations MULTI-DIRECTIONNELLES  
Puissance unitaire : 0,77 kW - Fréquence des vibrations 50 Hz - Disjoncteur différentiel 30 mA.  
Force vibratoire de la lame : 660 Kg  
Poids unitaire de la bourreuse complète : 32 Kg
- ❑ **1 ARMOIRE ELECTRIQUE** avec rouleau 50 m. câble souple, comprenant 4 prises de branchement des battes + boutons Marche / Arrêt + Disjoncteur de circuit - Poids : 32 Kg

**Niveau sonore** à l'opérateur en cours de travail : 90 dB(A)

**Niveau vibratoire** pondéré aux poignées : 5 m/S<sup>2</sup>

- ❑ **OPTIONS** : Dispositif super-antivibratoire aux poignées - Réf. **AV-2**  
Brouette mono-roue de transport de batte - Réf. **EMB**  
Plateau de transport du Groupe VT-3 - Rail-Piste - Réf. **PL-VT3**

**IMPORTANT** : Les lames vibrantes des bourreuses sont en acier à HAUTE LIMITE ELASTIQUE traitées avec pointes en acier rechargées (double rechargement dur), dureté garantie : HRC. 63/68



Fabriqué en

## STRIEUSE RAIL-PISTE METRO «R2P»

**UTILISATION :** Réalisation de stries profondes sur rail-piste (métro à pneus - VAL)  
Largeur rail : 230 à 280 mm (à préciser)

**AVANTAGES :** Permet de réaliser différents pas : 8 / 10 / 12 / 24 mm (à préciser)

- Caractéristiques :**
- MOTORISATION :** Electrique (triphase 220/380 V) ..... R2P-E
  - Essence 4 temps HONDA ..... R2P-T
  - Diésel HATZ ..... R2P-D
  - AVANCE :** Automatique par galets entraîneurs latéraux sur le côté du rail-piste
  - OUTIL :** L'outil à pastille carbure réalise des stries de rayon 150 mm  
Profondeur de passe = 2 mm
  - RENDEMENT :** env. 25-30 m / Heure (pas 10 mm)
  - ECLAIRAGE :** Un projecteur orientable étanche, éclaire la zone de travail.
  - Dimensions :** 130 x 46 x 81 cm
  - Poids net :** 320 Kg (pour rail largeur 230 mm.)



▲  
Strieuse vue de profil

▶ Rail-piste rainuré



▲  
Strieuse vue de face

▶ Rouleau de câble sur galets (50m)  
Réf. RO2P-E



**Nota :** Le rouleau de câble sur galets permet d'assurer l'alimentation continue de la strieuse **R2P-E** sur une longueur de 50 m. Réf. **RO2P-E**.

**Rechange :** Outils à pastille carbure à très haute résistance aux chocs.



Fabriqué en  

## CHARGEURS DE RAILS SUR WAGONS (motorisé / manuel)

**UTILISATION :** Chargement et déchargement de rails sur wagons. (EN VOIE ou EN CHANTIER)

**AVANTAGES :** Simples, robustes et économiques. Facile à régler selon le dévers de la voie.

### CHARGEUR DE RAIL MANUEL **PM-1**

- 1 Pied support reposant sur le dessus du wagon
- 1 Flèche réglable en inclinaison et en position avec extrémités rabattables
- 1 Palan à manivelle avec câble de levage et tenaille à rail acier estampé.
- 1 Chariot de translation sur flèche
- Longueur Flèche = 3,50 m
- **Capacité de levage = 1 tonne**
- Poids : Pied = 77 Kg / Flèche avec palan et chariot = 115 Kg
- Peint vernis jaune
  - soit par fixation boulonnée
  - soit par chaîne et tendeur (à préciser)

Le Pied Support peut être solidarisé au wagon :



La largeur de la plateforme du wagon sera à préciser.

### CHARGEUR DE RAIL MOTORISE **PMO** (Essence et Diésel)

- Avec moteur essence , puissance 6 CV (moteur Diésel = sur demande)
- **Capacité de levage : 1000 Kg**
- Inverseur de marche et freins de sécurité
- Pied : 77 Kg - Flèche motorisée : 160 Kg



Fabriqué en  

## GROUPES ELECTROGENES PORTATIFS (230 V -50 Hz)

**UTILISATION :** Alimentation de projecteurs et ballons éclairants, avec possibilités de brancher divers outils de travaux. (Meuleuses électriques, etc ...)

**AVANTAGES :** Matériel très robuste, performant et facile à transporter en voie.

### 1- Groupes à moteur essence à 4 temps, autonomie de fonctionnement : 3 à 4 heures



◀ GE-3R

Puissance W	Poids du Groupe Kg	Référence
900	13	<b>GE-1</b>
1400	27	<b>GE-15</b>
2200	36	<b>GE-2</b>
2900	40	<b>GE-3</b>
3600	46	<b>GE-4</b>
4200	48	<b>GE-45</b>
6000	80	<b>GE-6</b>
7000	91	<b>GE-7</b>

### 2- Groupes à moteur diesel à 4 temps, autonomie de fonctionnement : 4 à 5 heures



◀ GD-4R

Puissance W	Poids du Groupe Kg	Références
2500	56	<b>GD-3</b>
3500	59	<b>GD-4</b>
5000	82	<b>GD-5</b>
6000	101	<b>GD-6</b>

#### Options

Tous ces Groupes sur châssis, peuvent être équipés de roues et de bras de transport. Toutes autres puissances disponibles.

- **Roues et bras de transport**, ajouter «**R**»



Fabriqué en  

## GROUPES DE SOUDAGE ELECTRIQUE **GS**

**UTILISATION :** Travaux sur voie.  
(Rechargement de rails et appareils de voie, réparation, réparations diverses)

**AVANTAGES :** Matériel professionnel robuste et économique.

**Groupes portatifs légers**, avec tous dispositifs de sécurité comprenant :

- un disjoncteur différentiel 30 mA
- Courant de soudage continu

En position GROUPE ELECTROGENE, le groupe fournit du courant triphasé 400 V, et monophasé 230 V. Montage sur 2 roues de transport à bandage caoutchouc et avec poignées de manutention. (non représenté sur photo ci-dessous)

Carburant	Puissance Moteur (CV)	Intensité de soudage (A)	PUISSANCE GROUPE		Ø MAXI Electrode (mm)	Poids Groupe Kg	Références
			400 V tri. kW	230 V Mono kW			
Essence	14	220	7,2	3,2	5	98	<b>GS.10</b>
Diésel	9,4	220	4,7	3,5	4	120	<b>GS.12</b>



### Options

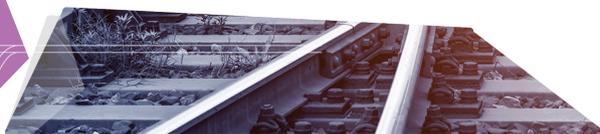
- Kit de soudage avec câble 35 mm<sup>2</sup> - Réf. **KS**
- Kit Interdifférentiel de protection des utilisateurs - Réf. **KI**, comprenant :
  - Interdifférentiel 30 mA
  - Piquet de terre
  - Coffret
- **Groupes électrogènes - Voir Fiche 24/1**



## ACCESSOIRES et CONSOMMABLES



■ <b>Brosses abrasives</b> .....	1/2
■ Disques à tronçonner les rails et Fraise-scie.....	2/2
■ Disques d'ébavurage des rails.....	2/2
■ Meules boisseau.....	2/2
■ Meules plates.....	2/2
■ Douilles pour tirefonds et écrous (pour <b>Tirefonneuses classiques</b> ).....	3-1/2
■ Douilles (pour <b>Boulonneuses thermiques</b> ).....	3-2/2
■ Forets et fraise-scie de perçage de rail.....	4/2
■ Fraise de ROISSY.....	5/2
■ Lames de scie (à rail / à traverses).....	6/2
■ Mèches de perçage de traverses (pour machines).....	7/2
■ Accessoires pour Boulonneuses thermiques.....	8-1/2
■ Accessoires pour Boulonneuses thermiques.....	8-2/2



## BROSSES ABRASIVES

**UTILISATION :** Décalaminage des rails (mise en circuit de voie, réparation des soudures de connexions, pose d'amortisseurs anti-bruit dans l'âme du rail).  
Meulage d'usure ondulatoire du rail N-16-A / B / C / D - Voir Fiche 25/1

**AVANTAGES :** Grande efficacité et qualité de travail.

### BROSSES DECALAMINEUSES à fils d'acier trempé

Ø extérieur (mm)	Références	Poids (Kg)
60	<b>1097-R</b>	0,4
80	<b>1097-M</b>	0,65
100	<b>1097-P</b>	0,9
120	<b>1097</b>	1,05
230	<b>1099</b>	1,6



### BROSSE à lamelle sur tige Ø 8 mm

Ø extérieur (mm)	Largeur (mm)	Références
60	30	<b>1039-P</b>
80	30	<b>1039-Q</b>
100	30	<b>1039-R</b>



## DISQUES à tronçonner / MEULES

**UTILISATION :** Tronçonnage de rail - Meulage de rails, et ébavurage divers

**AVANTAGES :** Disques et meules de sécurité à hautes performances.  
Conformes aux Normes Européennes.

### 1) DISQUES ABRASIFS à tronçonner les rails à double toile renforcée.

Ø extérieur (mm)	Epaisseur (mm)	Alésage (mm)	Poids (Kg)	Références
305	3,2	22,2	0,56	<b>6097</b>
305	3,2	25,4	0,55	<b>6096</b>
355	4	22,2	0,9	<b>6099</b>
355	4	25,4	0,89	<b>6098</b>
400	4,5	25,4	1,1	<b>6101</b>

#### NOTA IMPORTANT:

Pour la sécurité des utilisateurs, les meules et les disques abrasifs doivent être entreposés à l'abri de la chaleur et de l'humidité.

### 2) FRAISES-SCIE à tronçonner les rails

Ø extérieur (mm)	Machine	Poids (Kg)	Référence
350	<b>TR5-14</b>	2	<b>6200</b>

### 3) MEULES BOISSEAU

Ø extérieur (mm)	Epaisseur (mm)	Poids (Kg)	Références
52	60	0,3	<b>1039-F</b>
72	60	0,45	<b>1039-D</b>
115	50	1	<b>1039-K</b>
150	40	1,5	<b>1039-A</b>
150	70	2,7	<b>1039-B</b>
200	60	4,7	<b>1039-G</b>



### 4) MEULES PLATES

Ø extérieur (mm)	Epaisseur (mm)	Poids (Kg)	Références
76	5	0,2	<b>1039-M5</b>
80	16	0,3	<b>1039-L</b>
100	16	0,36	<b>1039-N</b>
104	18	0,43	<b>1039-E</b>
150	25	0,75	<b>1039-C</b>
200	25	0,9	<b>1039-S</b>

### 5) DISQUES MEULES D'EBAVURAGE

Ø extérieur (mm)	Epaisseur (mm)	Poids (Kg)	Références
180	5,5	0,19	<b>1039-H</b>
230	3,2	0,3	<b>1039-T</b>
230	4,8	0,4	<b>1039-U</b>
230	6,4	0,6	<b>1039-V</b>

**1039-A-D-F-K** : 1 écrou central 5/8"

**1039-B** : 4 écrous M.8 (entr'axe 90 mm)

**1039-G** : 4 écrous M.10 (entr'axe 164 mm)

## DOUILLES Machines pour tirefonds et écrous Ø entraîneur 23 mm

**UTILISATION :** Douilles de serrage tirefonds et boulons.

**AVANTAGES :** Outils de haute qualité technique en acier nickel-chrome vanadium cémenté trempé.

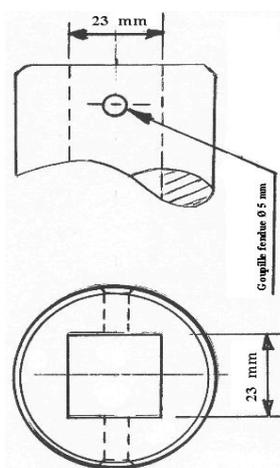
### Douilles pour Tirefonneuses classiques et Boulonneuses (Carré entraîneur 23 mm)

Fixation	à 4 pans pour Tirefonds à tête carrée (mm)							à 8 pans pour Tirefonds		Tirefonds rectangulaires		Clés mixtes Ø 23 Hex 38
	18	20	23	27	35	39	41	Ø 20	Ø 23	18 x 24	20 x 27	
à goupille	136 C1	136 C2	136 A	136 A1	136 A2	136 A3	136 A4	141A	141	137A1	137A2	136
à billes	136 B1	136 B2	136 B3	136 B4	136 B5	136 B6	136 B7	141B	141C	137B12	137 B13	136B
Fixation	à 6 pans pour écrou s/plats (mm)										à 12 pans pour écrous 38 mm	Douille longue pour écrous 45 mm s/plats
	30	32	35	36	37	38	40	41	42	45		
à goupille	137 C1	137 C5	137 C6	137 C3	137 C4	137 C2	137B	137 B2	137 B1	137 E2	137 C2E	137E1
à billes	137 B0	137 B5	137 B1	137 B3	137 B4	137 B6	137 B7	137 B8	137 B9	137 B10	137 B11	137B14

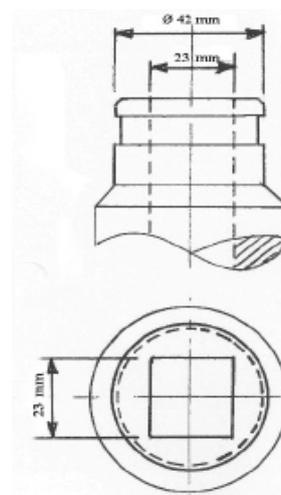


Douilles fixation à billes

#### Entraînement standard POUGET à goupille



#### Emmanchement à billes

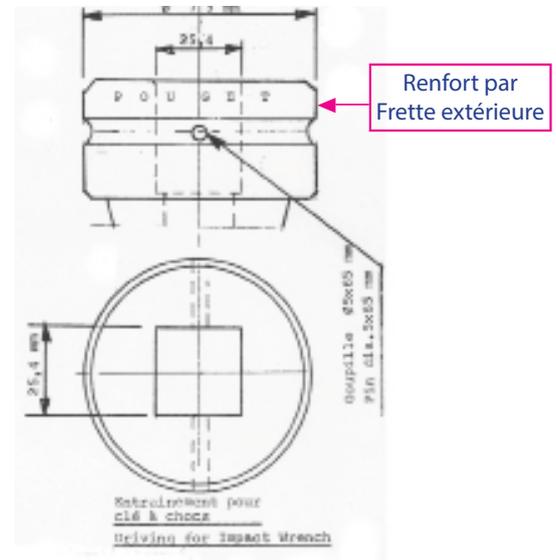


Toutes nos Clés sont en acier Nickel-Chrome Vanadium-cémenté trempées

## DOUILLES pour Boulonneuse thermique S.1.P

renforcées en acier spécial Nickel-chrome-vanadium traité (carré entraîneur 25,4 mm)

Fixation Goupille jonc caoutchouc	Pour Tirefonds carrés (mm)					Rectangulaire	Pour Ecrous 6 pans s/plats (mm)							
	18	21		23		23 x27	30	32	34	35	36	38	40	41
Longueur douille	90	90	130	90	130	130	90	90	90	90	90	90	90	90
Référence	138C1	138C2	138C3	138A	138A1	138A2	139C11	139C2	139C5	139C9	139C3	139C6	139C12	139C8

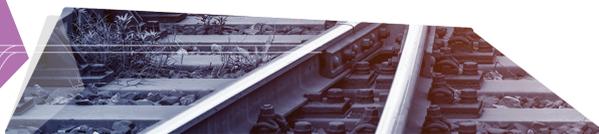


Toutes nos clés sont en **acier Nickel-chrome-vanadium** cémenté trempé.

Anneau caoutchouc	
Ø Intérieur (mm)	Référence
45	<b>17-LC</b>
50	<b>22-LC</b>
58	<b>21-LC</b>
68	<b>11-LC</b>

Autres Accessoires pour **S.1.P.**  
Voir Fiche N° **8-1/2** et **8-2/2**

Goupille acier	
Ø x Longueur (mm)	Référence
5 x 45	<b>18-LC</b>
5 x 65	<b>12-LC</b>

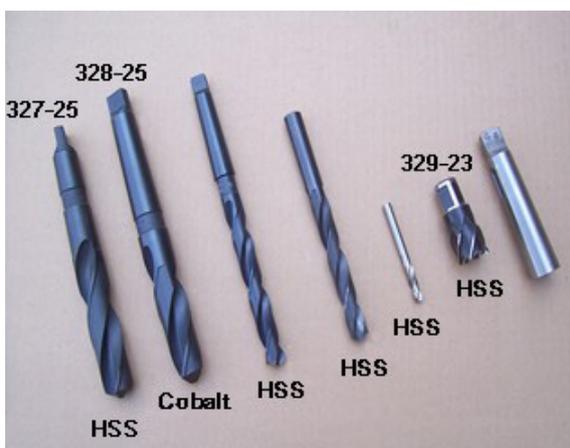


## FORETS ET FRAISES de perçage de rail (et appareil de voie)

**UTILISATION :** Perçage de rail en voie (chantiers - ateliers) et d'appareils de voie (900-A et 900-B)

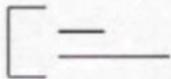
**AVANTAGES :** Outils de haute qualité technique en acier super rapide (HSS). Acier au cobalt pour le perçage des rails nuance dure et des rails au maganèse.

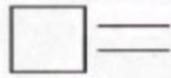
Forets de perçage en acier HSS Long. totale 200 mm Queue cone Morse N° 3	Ø (mm)	Fraises hélicoïdales en acier HSS Longueur totale 60 mm / 65 mm Perçage intérieur Ø 7,2 mm
327-18	18	329-18
327-20	20	329-20
327-21	21	329-21
327-22	22	329-22
327-23	23	329-23
327-24	24	329-24
327-25	25	329-25
327-26	26	329-26
327-28	28	329-28
327-30	30	329-30
327-32	32	329-32
327-33	33	-
327-34	34	-
327-35	35	329-35



Symboles UIC de la nuance de l'acier :

sans symbole : acier qualité 700

 acier électrique  
qualité 900-A

 acier soufflé qualité 900-B  
(abandonné)

Après usure, pensez à réaffûter les forets et les fraises

### OPTIONS

- Forets acier super-rapide au COBALT (pour perçage de rails nuance dure 900-A et 900-B) - Réf. **328**  
Tous diamètres ci-dessus disponibles - Queue cône morse n° 3 - Longueur totale = 226 ou 280 mm.
- Forets avec queue carrée conique (tous Ø) - Réf. **330**



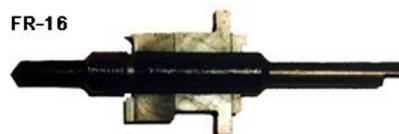
## FRAISE DE «ROISSY»

**UTILISATION:** Fraisage des trous en vue de noyer les têtes de tirefonds. (Longrines)

**AVANTAGES:** Simple, robuste, réglable et réaffutable.

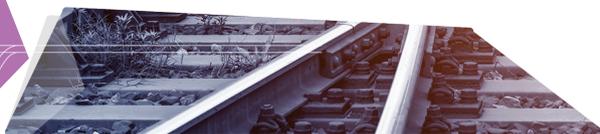
- Corps en acier
- Lame en acier rapide supérieur HSS bloquée par clavette cônica
- Réglage possible du  $\varnothing$  38 à 80 mm
- Tige de centrage  $\varnothing$  15 mm
- Longueur totale : **FR-23** = 230 mm / **FR-16** = 250 mm
- Poids net = 1 Kg

- Entraînement par carré 23 mm s/plats..... **FR-23**
- Entraînement par queue Graffenstaden  $\varnothing$  16 mm..... **FR-16**



### OPTION

- ♦ Lame de rechange HSS (ré-affutable) - Réf. **LFR**



Fabriqué en  

## LAMES DE SCIE (à rail / à traverses)

**UTILISATION :** Sciage des rails en voie, ou en chantier - (Sciage mécanisé)  
des traverses. (Sciage manuel)

**AVANTAGES** Robuste et de qualité supérieure.

- 1) lame de scie à rail pour scie à rail pour Scie alternative** (paquetage : 10)  
Denture spéciale pour sciage des rails nuance dure assurant un rendement maximum.

Dimensions	Poids unitaire	Référence	
350 x 30 x 2,5 mm	135 gr.	<b>922-B</b>	
400 x 35 x 2,5 mm	200 gr.	<b>66</b>	
450 x 35 x 2,5 mm	240 gr.	<b>66-2</b>	
500 mm	150 gr.	<b>923</b>	

- 2) Lames de scie à buche** pour sciage des traverses - Réf. 1034-S (Fiche **40/3**)

Longueur 800 mm - Denture alternée haute résistance

Paquetage = 10 lames

Référence : **924**



- 3) Lames de scie à triquer** - Réf. 27 (Fiche **40/3**)

Longueur 400 mm - Poids 0,9 Kg

Référence : **925**



- 4) Lames de scie passe-partout** - Réf. 270 (Fiche **40/3**)

Longueur 1,35 m - denture isocèle - Pas 18 mm - Poids 1,3 Kg

Référence : **926**



### OPTION

#### Tronçonnage des rails

- **Machines** - (voir Fiche **12/1 ; 13/1 et 14/1**)
- **Disques à tronçonner** (disques abrasifs et fraise-scie) - voir Fiche **2/2**



## MECHES DE PERCAGE DE TRAVERSES (pour Machines)

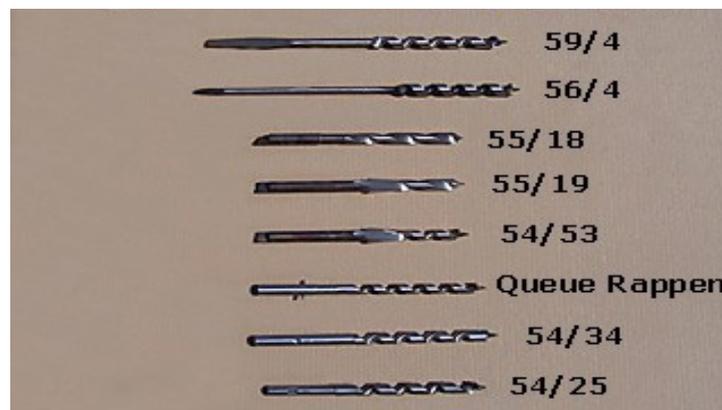
**UTILISATION :** Perçage mécanique des traverses bois.  
(Vitesse de rotation maxi recommandée = 1200/1500 tr/min.)

**AVANTAGES :** Mèches de première qualité ayant une dûtreté contrôlée aux couteaux de 45/50 HRC pour perçage dans les bois exotiques. (Azobé, etc...)

1- Mèches cylindriques avec mouche			2- Mèches alésoir avec mouche			3- Mèches dégrasseuses sans mouche
Ø (mm)	Queue Ø 16	Queue Ø 14	Ø (mm)	Queue Ø 16	Queue Ø 14	Queue Ø 16
12	54/31	54/21	-	-	-	55/12
14	54/32	54/22	14 x 22	54/51	54/42	55/14
16	54/33	54/23	16 x 22	54/52	54/43	55/16
17	54/37	54/24	17 x 22,5	54/56	-	-
18	54/34	54/25	18 x 22	54/53	54/46	55/18
20	54/35	54/27	18 x 25	54/54	54/48	avec alésoir :
22	54/36	54/28	19 x 26	54/55	54/49	Ø 16 x 22 : 55/19
24	54/39	54/29	-	-	-	Ø 18 x 22 : 55/20
52	54/40	-	-	-	-	-

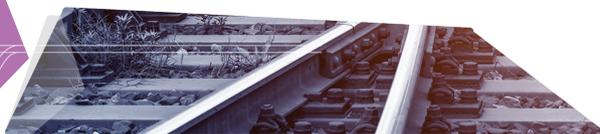
**Queue Ø 16 mm :** Type Graffenstaden avec méplat à l'extrémité et trou de fixation

**Queue Ø 14 mm :** Queue POUGET avec méplat sur la queue.



### OPTIONS

- **Mèches type Rappen** avec goupille d'entraînement (tous Ø disponibles) - Ø queue = 16 mm / Ø goupille 4 mm
  - Ø 16 mm - Réf. **54/63**
  - Ø 18 mm - Réf. **54/64**
- **Tarières à main** : voir Fiche **42/3**



## ACCESSOIRES pour Boulonneuse Thermique S1P

BOULONNEUSE THERMIQUE S.1.P. (voir détails sur Fiche n° 10/1)		Références	Poids
1	<b>RALLONGE</b> renforcée longueur 200 mm entrée carrée femelle 25,4 mm		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sortie carrée mâle : 25,4 mm ..... <b>13LC</b></li> <li>▪ sortie carrée mâle : 23 mm ..... <b>14LC</b></li> </ul>		1,64 Kg 1,63 Kg
2	<b>RALLONGE</b> renforcée longueur 330 mm entrée carrée femelle 25,4 mm		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sortie carrée mâle : 25,4 mm ..... <b>9LC</b></li> <li>▪ sortie carrée mâle : 23 mm ..... <b>15LC</b></li> </ul>		2,55 Kg 2,54 Kg
3	<b>CARDAN</b> longueur 110 mm carrés mâle et femelle 25,4 mm	<b>10LC</b>	1,04 Kg
4	<b>PERCEUR DE TRAVERSES</b> Pour mèche à queue Graffenstaden Ø 16 mm		
	1) <b>Entraînement par carré femelle 25,4 mm</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ à emmanchement rapide à bille, longueur totale 160 mm ..... <b>ATB</b></li> <li>▪ à serrage par vis 6 pans creux, longueur totale 140 mm ..... <b>8LC</b></li> </ul>		1,6 Kg 1,38 Kg
	2) <b>Entraînement par queue cône Morse N° 3</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ à emmanchement rapide à billes, longueur totale : 200 mm ..... <b>16LC</b></li> </ul>	<b>16LC</b>	1,3 Kg
5	<b>FRAISE DE ROISSY</b> complète équipée ..... pour lamage maxi Ø 80 mm (Ø réglable) Queue Graffenstaden Ø 16 mm Longueur totale 250 mm Tige de centrage Ø 15 mm x Longueur 45 mm se monte sur tous les perceurs de traverses Item 4 ci-dessus. (Fiche catalogue N° 5/2)	<b>FR-16</b>	0,8 Kg
6	<b>ANNEAU</b> caoutchouc (pour retenue goupille)		
	Ø intérieur 68 mm / Extérieur Ø 77 mm.....	<b>11-LC</b>	6 gr.
	Ø intérieur 45 mm / Extérieur Ø 57 mm.....	<b>17-LC</b>	5 gr.
	Ø intérieur 50 mm.....	<b>22-LC</b>	5 gr.
	Ø intérieur 58 mm.....	<b>21-LC</b>	6 gr.

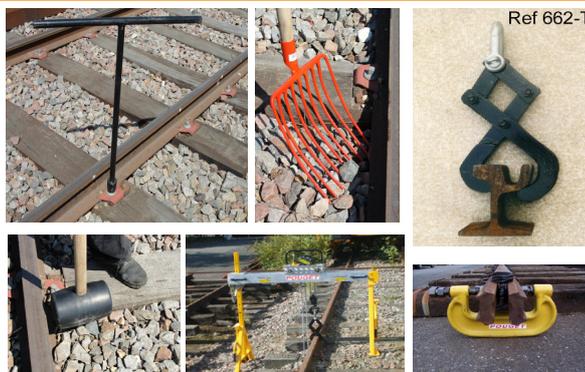
## ACCESSOIRES pour Boulonneuse Thermique S1P

BOULONNEUSE THERMIQUE S.1.P. (voir détails sur Fiche n° 10/1)		Références	Poids
7	<b>GOUPILLE</b> acier (pour retenue douille) - Ø 5 mm <ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur 65 mm.....</li> <li>Longueur 45 mm.....</li> </ul>	<b>12LC</b>	12 gr.
		<b>18LC</b>	6 gr.
8	<b>ADAPTATEUR</b> pour douille tirefonneuse : Longueur 110 mm - sortie carrée mâle 23 mm <ul style="list-style-type: none"> <li>entrée carrée femelle 23 mm (avec centrage Ø 29).....</li> <li>entrée carrée femelle 25,4 mm.....</li> </ul>	<b>RED-1</b>	0,83 Kg
		<b>RED</b>	0,80 Kg
9	<b>DOUILLES</b> de serrage renforcées	<b>Fiche N° 3-2/2</b>	





## OUTILLAGE A MAIN



■ Appareil à tirer de long dit «Choeler»	1/3	■ Pelles	25/3
■ Barres de maintien d'écartement	1/3	■ Pincés à canne	26/3
■ Balais plats, Barreau magnétique, Craies indélébiles	2/3	■ Pincés à faire quartier aux rails	27/3
■ Barodeur portable	3/3	■ Pincés à riper	28/3
■ Boulon de calage des aiguilles	4/3	■ Pincés à talon	29/3
■ Cannes à boule	5/3	■ Pincés à traveler	30/3
■ Cés de serrage des éclisses	6/3	■ Pioches	31/3
■ Chalumeau coupeur	7/3	■ Plateaux-lorrys manuels	32/3
■ Charrues à ballast	8/3	■ Portiques de substitution de rails	33/3
■ Herminettes de sabotage, Ciseau Catalan	9/3	■ Portique type «Chevalet»	34/3
■ Maillet pour Ciseaux à bois	9/3	■ Rouleau de lancement d'appareils de voie	35/3
■ Clés à cliquet	10/3	■ Rampe de ré-enraillement «oreilles de cochon»	36/3
■ Clés à main en «T»	11/3	■ Vérins à vis mécanique	37/3
■ Clés plates / Clés à pipe	12/3	■ Rouleaux à rail	38/3
■ Clés à encombrement réduit	12/3	■ Scies à main	39/3
■ Equerres de poseur	13/3	■ Spatules	40/3
■ Fourches à ballast	14/3	■ Taquet d'arrêt mobile	41/3
■ Freins de wagons	15/3	■ Tarrières de perçage	42/3
■ Fretteuses de traverses	16/3	■ Tenailles et pincés à rails	43/3
■ Graisseurs de rails	17/3	■ Tenailles à rails	44/3
■ Levier de pose anticheminants	18/3	■ Tenailles à porter les traverses	45/3
■ Chasse-coins	18/3	■ Vilebrequin de saboteur «Vire-vire»	46/3
■ Levier simple, Levier démultiplicateur	19/3	■ Set de sécurité ferroviaire	47/3
■ Portique «Lève-rail»	19/3	■ Sac à dos roulant	47/3
■ Rouleaux de libération LRS	19/3	■ Leviers manuels FASTCLIP	48/3
■ Plaques d'appui sous rail	19/3	■ Leviers manuels pour attaches PANDROL	49/3
■ Leviers pousse-wagons	20/3	■ Escaliers souples de banquettes et talus	50/3
■ Limes	21/3	■ Poignées porte-panneaux	51/3
■ Machettes et Croissants	21/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés	52/3
■ Manches d'outils	22/3	■ Refouloir de tirefonds cassés	52/3
■ Masses et marteaux	23/3	■ Pointeau	52/3
■ Palans lève-rail	24/3	■ Kit d'extraction des tirefonds et boulons cassés	53/3

## APPAREILS A TIRER DE LONG

**UTILISATION :** Réglage du jeu aux joints d'éclisses par action manuelle sur le levier de manoeuvre

**AVANTAGES :** Simple - économique - robuste

### Appareil à jeu manuel «CHOELER» Type 40

- Vis en acier dur filetage trapézoïdal
- 2 centreurs Ø 25 mm
- 2 clavettes de blocage
- 1 levier de manoeuvre longueur 0,9 m
- Course 350 mm
- Poids : Appareil = 11 Kg / Levier = 3 Kg



### Appareil à tirer à jeu avec chaîne - Type 40-C

- Force 6 Tonnes
- Course 6 m

Cet appareil permet le tirage des rails en vue de régler le jeu des abouts de rails.

(Il est possible de tirer des rails espacés jusqu'à 4 m.)

- Poids : Cliquet 30 Kg / 2 Pinces x 16 Kg
- **OPTION** : Pinces pour rails Tramways.



## BARRES DE MAINTIEN D'ECARTEMENT DES RAILS (à haute résistance) SECURITE : Indispensables sur voies avec Tirefonds ou boulons cassés

- Corps en tube d'acier haute résistance avec crochets de prise au patin du rail.
- Course = 240 mm
- Fonctionne par serrage d'un six pans mâle de 38 mm sur plats.
- Longueur = 1,88 m. (pour voie 1435 mm)
- Poids = 11 Kg
- Peint en jaune

L'appareil passe **EN DESSOUS DU RAIL**

- Appareil **isolé électriquement** - Référence : **111**
- Appareil **non isolé électriquement** - Référence : **111-N**

L'appareil passe **AU-DESSUS DU RAIL**

- Appareil **isolé électriquement** - Référence : **112**
- Appareil **non isolé électriquement** - Référence : **112-N**



(Autres écartements sur demande)



**OPTION :** pour Appareils de voie : - Rallonge réglable à 3 positions (course 200 mm)

- Rallonge isolée électriquement - Référence : **R-111**
- Rallonge non isolé électriquement - Référence : **R-111-N**



Fabriqué en  

## Balais plats, Barreau magnétique et crayons ou craies indélébiles



### BALAI PLATS

Nettoyage des aiguillages  
Nettoyage des gorges (Rail Tramways)

Monture métallique  
Fils acier traité ..... Réf. **19-E**  
Fils de coco ..... Réf. **19-C**  
Poids net : 0,9 Kg  
Livré avec manche bois (Long. 1,50 m)



### BARREAU MAGNETIQUE à aimants permanents Réf. **BM-1**

Ø 47 mm  
Longueur 440 mm  
Partie magnétique long. 90 mm avec commande de délestage manuelle.  
Poids : 0,7 Kg

Pour nettoyage des joints isolants collés (JIC)  
Suppression des incidents de shuntage intempestifs des zones électriques dûs  
aux paillettes métalliques, etc...

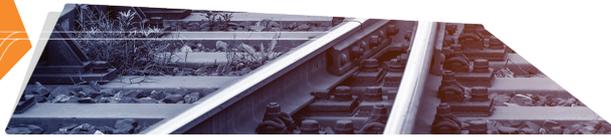


### CRAIES ou CRAYONS INDELEBILES

Pour marquage en voie.  
Les marques sont ineffaçables sur l'acier, bois et béton.  
Longueur 88 mm  
Livrés en boîte de 12  
Poids unitaire 11 gr.  
Poids d'une boîte 0,15 Kg  
Jaune - Réf. **306-A**  
Rouge - Réf. **306-B**  
Blanc - Réf. **306-C**

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



## BARODEUR PORTABLE

**UTILISATION :** Barodage des rails en voie ou des appareils de voie

- Pivotement du rail
- Tirage en long

**AVANTAGES :** Appareil portable et robuste.

### Capacité de charge 6 tonnes

Comprend :

- 1 Support à 2 rouleaux pouvant pivoter de 360°
- 4 Poignées de transport
- Dimensions hors-tout : 100 x 44 x 30 cm
- Poids net : 84 Kg
- Peint vernis jaune
- Référence : **57-C**



### OPTION

**Capacité de charge 12 tonnes** - Référence **57-C2** - Poids net : 88 Kg

## BOULON DE CALAGE DES AIGUILLES

**UTILISATION :** Blocage des appareils de voie pris en pointe. (Sécurité ferroviaire)

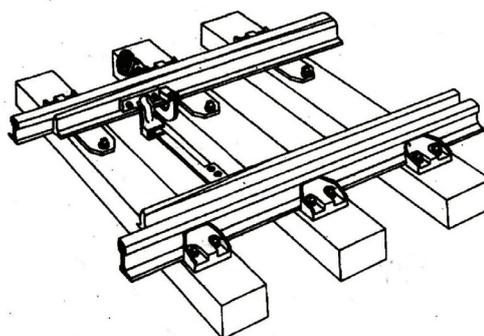
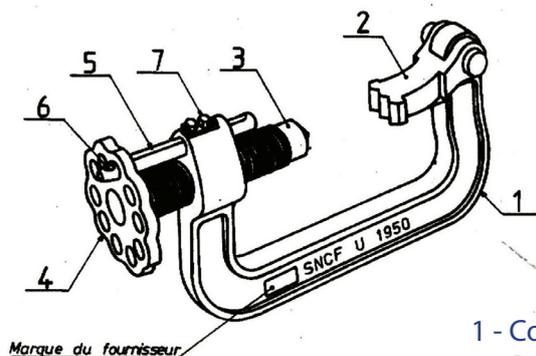
**AVANTAGES :** Appareil haute sécurité en acier estampé très robuste, n'engagent pas le gabarit de la voie.

- Modèle «**SNCF**»
- Course de la vis : 100 mm
- 10 positions de fermeture
- La vis est en acier trempé, avec extrémité pointue à 120° (pas fin)
- Sabot arrière pivotant
- Peint vernis marron ou jaune
- Longueur hors-tout : 40 x 20 x 10 cm
- Poids : 5,7 Kg
- Référence : **271**



**BOULON DE CALAGE TYPE 1950**  
\_DESCRIPTION\_  
(GRIFFE-2-EN POSITION NORMALE DE POSE)

**BOULON DE CALAGE TYPE 1950**  
POSE SUR UN BRANCHEMENT 2 VOIES  
(IMMOBILISATION DE LA LAME DE GAUCHE)



- 1 - Corps
- 2 - Sabot pivotant
- 3- Vis de serrage
- 4 - Volant de serrage
- 5 - Tige de blocage
- 6 - Trou de passage du cadenas
- 7 - Vis de guidage de la tige rep. 5

### OPTION

- Vis à filetage trapézoïdal - Réf. **271-FT**
- Cadenas de sécurité sur la tige de blocage à l'emplacement N° 6

## CANNES A BOULE (Sondage des Traverses)

**UTILISATION :** Sondage des traverses «danseuses» nécessitant un bourrage complémentaire.

**AVANTAGES :** Simple, économique et efficace.

**Boule** acier enrobée de **caoutchouc**  
pour **sondage de traverses en béton**  
Ø extérieur 140 mm  
Longueur 1 m.  
Poids : 9,3 Kg  
Référence : **304-B**



**Boule** acier (N.F. F - 76 024)  
pour **traverses bois**  
Ø extérieur 100 mm  
Longueur 1 m.  
Poids 8,5 Kg  
Référence : **304**



**Boule** en **chêne** dur Ø 90 mm pour **traverses métalliques**  
Poids 3 Kg  
Référence : **304-M**





Fabriqué en  

## CÉS DE SERRAGE RAPIDE DES ÉCLISSES

**UTILISATION :** Serrage rapide des éclisses en voie. (chantiers de travaux). Serrage des sabots d'arrêt.

**AVANTAGES :** Libre passage sur la voie des engins lourds. (boureuses, modèles 64N)

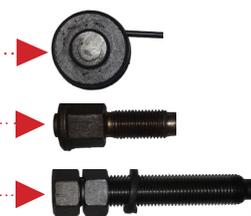
### Cé de serrage modèle «SNCF» - Réf. 64

- Corps en acier forgé
- Vis de serrage en acier dur avec extrémité 6 pans de 38 mm s/plats
- Centreurs Ø 22 mm
- Ouverture 100 mm
- Poids 8 Kg
- Peint vernis jaune
- Livraison à l'unité ou par caisse de 60 pièces



### Rechanges pour Cé de serrage 64

- Coupelle Ø 22 mm - Réf. **C-22** .....
- Vis de serrage courte - Réf. **V-33** .....
- Vis de serrage longue - Réf. **V-34** .....
- Kit de rechange - Réf. **KR-64 = C-22 + V-33 + V-34**



### Cé de serrage - Réf. 64N

(n'engage pas le gabarit de la voie)

- Corps en acier plat replié
- avec 2 vis 6 pans creux Ø 30 mm
- centreurs Ø 22 mm
- Poids 9 Kg



### Cé de serrage à encombrement réduit - Réf. 64R

- Corps en acier 35 CD-4
- Ouverture : 160 mm
- Poids 8,5 Kg



### OPTIONS

- Cé pour rail-piste 230 mm - Référence : **C-230**
- Cé pour rail-piste 250 mm avec 2 vis à serrage rapide - Référence : **C-250**

## CHALUMEAU COUPEUR

**UTILISATION :** Oxicoupage de pièces, boulons, rails, etc...  
Dépose de voies.

**AVANTAGES :** Solide et de haute sécurité d'emploi.

- Capacité de coupe jusqu'à 300 mm
- Longueur 420 mm
- Oxygène et acétylène avec sécurité
- 2 Détendeurs
- Tuyaux , longueur 20 m.
- Référence : **CC-1**



### OPTIONS

- **RECHANGES :**
  - Buses - Réf. **BU-1**
  - Tuyau long. 20 m - Réf. **TU-1**
- Chariot porte-bouteilles Ø 210 mm, monté sur 2 roues caoutchouc Ø 400 mm (pour transport de 2 bouteilles) - Réf. **CPB**



Fabriqué en  CE

## CHARRUES A BALLAST

**UTILISATION :** Manutention de ballast par 2 hommes  
Travaux de réfection de banquettes, etc...

**AVANTAGES :** Simple, robuste et pratique.

### CHARRUE A BALLAST à dents interchangeables

- 4 dents carrés
- 4 dents courbes
- Largeur de denture 250 mm
- Chaîne long. 1,60 m
- Manche long. 1,10 m
- Poids net 7,5 Kg (avec chaîne et manche)
- Peint vernis noir
- Référence : **650**



### CHARRUE A BALLAST à dents fixes soudées

- 4 dents fixes soudées
- Manche métal (Tube)
- Longueur manche 1,10 m
- Poids 7,5 Kg
- Référence : **650-M**



#### OPTIONS

		<b>Références</b>
▪ <b>CHARRUE :</b>	▪ 5 dents - Largeur 330 mm - Poids 10 Kg.....	<b>652</b>
	▪ 6 dents - Largeur 420 mm - Poids 12 Kg.....	<b>651</b>
▪ <b>RECHANGES :</b>	▪ Dent carrée droite - Long. 230 mm.....	<b>65-D</b>
	▪ Dent ronde courbe - Long. 210 mm.....	<b>65-C</b>
	▪ Manche bois long. 1,10 m (Frêne).....	<b>129</b>

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN

## CISEAU CATALAN, HERMINETTES DE SABOTAGE - MAILLET POUR CISEAUX A BOIS

**UTILISATION :** Entaillage et sabotage de traverses bois.  
Retouches d'entaillages d'appareils de voies et de traverses.

**AVANTAGES :** Outils robustes et pouvant être ré-affûtés facilement.

### Ciseau catalan

- Corps 6 pans en acier dur trempé
- Largeur taillant 45 mm
- Longueur 300 mm
- Poids 1,10 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **1039**



### Maillet pour ciseaux à bois

(Pour tous assemblages.  
Utilisable aussi avec ciseaux à bois).

- Corps en bois dur poli
- Tête très résistante
- Longueur 112 mm
- Poids 0,5 Kg
- Référence : **MCB-1**

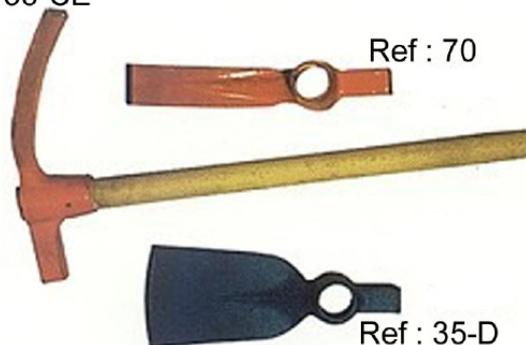


### Herminettes de sabotage

- Outils entièrement forgés
- Oeil rond Ø 43/48 mm
- Talon carré arrière
- Poids 2 Kg
- Peint vernis jaune

Largeur taillant (mm)	Références
40	<b>70</b>
50	<b>70-C</b>
60	<b>70-B</b>
80	<b>35-C</b>
120	<b>35-D</b>

Ref 35-CE



### OPTIONS

- Manche bois pour herminette (frêne), longueur 0,6 m. - Référence **542**

## CLÉS A CLIQUET

**UTILISATION :** Serrage et desserage des boulons d'éclisses.

**AVANTAGES :** Simple, robuste et puissante.

### Clé à cliquet type 6 - modèle «entreprise»

- Longueur totale = 750 mm.
- avec cliquet en acier trempé
- Poids 8 Kg
- Peint vernis noir



Ref : 6

(livrée sans douille de serrage - voir Fiche 3/2)

### Clé à chaîne type 6-V - modèle «SNCF» ou (Clé SCHULZ)

- Longueur totale 1 m.
- avec chaîne de manoeuvre et inverseur de marche
- Poids 7,5 Kg
- Peint vernis jaune

Livrée avec 1 douille de serrage hexagonale de 38 mm.  
(autres dimensions sur demande)



Ref : 6V

### OPTIONS

- Clé à cliquet à encombrement réduit - Voir fiche 12/3
- Clés plates et clés à pipe - Voir fiche 12/3

## CLÉS A MAIN EN «T»

**UTILISATION :** Serrage et desserrage de tirefonds et boulons de traverses.

**AVANTAGES :** Simple et robuste.

### Clé à main en «T»

- Corps en acier dur
- Extrémité trempée
- Hauteur 800 mm
- Longueur Bras 700 mm

<b>a)</b>	Pour serrage de tirefonds carrés de 18 mm.....	<b>50-C</b>
	Pour serrage de tirefonds carrés de 20 mm.....	<b>50-B</b>
	Pour serrage de tirefonds carrés de 23 mm.....	<b>50</b>
	Pour serrage de tirefonds carrés de 27 mm.....	<b>50-D</b>
	Pour serrage de tirefonds rectangulaires de 18 x 24 mm.....	<b>50-E</b>
	Pour serrage de tirefonds rectangulaires de 20 x 27 mm.....	<b>50-F</b>
	Clé en main en «T» sortie carré 23 mm.....	<b>50-G</b>
<b>b)</b>	Pour serrage d'écrous 6 pans de 32 mm sur plats.....	<b>51-E</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 35 mm sur plats.....	<b>51-B</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 36 mm sur plats.....	<b>51-J</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 38 mm sur plats.....	<b>51</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 39 mm sur plats.....	<b>51-F</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 40 mm sur plats.....	<b>51-C</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 41 mm sur plats.....	<b>51-H</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 42 mm sur plats.....	<b>51-D</b>
	Pour serrage d'écrous 6 pans de 43 mm sur plats.....	<b>51-G</b>
<b>c)</b>	Pour extraction de tirefonds carré 14 mm.....	<b>50-14</b>



### Références

### Clé Porte-Filière en «T» - Réf. CFB

- Corps en acier dur
- Longueur 300 mm
- Pour filière Ø extérieur 50 mm avec vis de serrage
- sans filière
- Poids 2,6 Kg

Cet outil permet la réfection des filetages des boulons de traverses béton.



### OPTIONS

- Clé à main en T à douille longue** pour serrage des boulons de longrines sur ponts métalliques (tige fileté dépassant de 100 mm)
- Pour écrous de 32 mm sur plats..... **52**
  - Pour écrous de 38 mm sur plats..... **52-C**
  - Pour écrous de 45 mm sur plats..... **52-B**



# CLÉS PLATES - CLÉS A PIPE - CLÉS A ENCOMBREMENT REDUIT

**UTILISATION :** Serrage et desserrage des boulons d'éclisses et d'appareils de voie.

**AVANTAGES :** Simple et robuste. La clé courte permet le centrage des éclisses grâce à son extrémité cônica pointue. Les Clés CER peuvent s'intercaler dans les espaces réduits des appareils de voies.

## Clé à cliquet polygonale à encombrement réduit

Epaisseur 22 mm - Long. 675 mm - Poids = 3,9 Kg

- Pour écrous de 35 mm s/plats ..... **CER35**
- Pour écrous de 38 mm s/plats ..... **CER38**
- Pour écrous de 40 mm s/plats ..... **CER40**
- Pour écrous de 42 mm s/plats ..... **CER42**



EPAISSEUR Clé = 22 mm

## Clé à pipe - Long. 80 cm - Poids 5 Kg

- Pour écrous de 35 mm s/plats ..... **CP35**
- Pour écrous de 38 mm s/plats ..... **CP38**
- Pour écrous de 40 mm s/plats ..... **CP40**



## OPTIONS

**Clé à cliquet :** Voir Fiche 10/3



## Clés plates forgées à fourches trempées

**Clé courte** avec extrémité cônica et pointue  
Longueur 30 cm - Poids = 1,6 Kg

- Pour écrous de 32 mm s/plats ..... **15D**
- Pour écrous de 35 mm s/plats ..... **15A**
- Pour écrous de 36 mm s/plats ..... **15E**
- Pour écrous de 38 mm s/plats ..... **15B**
- Pour écrous de 40 mm s/plats ..... **15C**



## Clé longue simple

Longueur 70 cm - Poids = 3 Kg

- Pour écrous de 32 mm s/plats ..... **155C**
- Pour écrous de 35 mm s/plats ..... **155D**
- Pour écrous de 36 mm s/plats ..... **155A**
- Pour écrous de 38 mm s/plats ..... **155E**
- Pour écrous de 40 mm s/plats ..... **155F**



## Clé plate double droit (toutes dimensions)

Longueur 60/70 cm - Poids = 3,5 Kg

Réf. **CPD**



## Clé plate double têtes inclinées

Longueur 60/70 cm - Poids = 3,5 Kg

Réf. **CPI**



## ÉQUERRES DE POSEUR

**UTILISATION :** Contrôle de mise en place des traverses lors des travaux de pose ou remplacement des traverses.

**AVANTAGES :** Simples et robustes.

### EQUERRE MÉTALLIQUE FIXE

Ecartement Voie (m)	Dimensions (cm)	Poids (Kg)	Références
1,44	162 x 115	7,3	<b>390</b>
1	120 x 100	5	<b>390-M</b>
1,52	170 x 115	7,5	<b>390-R</b>
1,676	190 x 115	8,7	<b>390-G</b>



**EQUERRE MÉTALLIQUE REPLIABLE** Réf. **PL** (avec étui de transport - Réf. **ET1**)

### EQUERRE BOIS RENFORCÉE

Ecartement Voie (m)	Dimensions (cm)	Poids (Kg)	Références
1,44	162 x 112	3,1	<b>391</b>
1	120 x 100	2,7	<b>391-M</b>
1,52	170 x 112	3,3	<b>391-R</b>
1,676	190 x 115	3,6	<b>391-G</b>



### EQUERRE EN PLASTIQUE REPLIABLE - Référence PVC

**Pour voie 1,44 m** - Dimensions = 164 x 115 cm

Repliée = 162 x 110 cm

Poids = 7 Kg

Coffret de transport Réf. **ET2** = Long. 170 cm



### OPTIONS

- **Equerre métallique isolée** (pour voie 1,44 mm) - Réf. **390-1**
- **Equerre métallique en alliage ALU** (Poids 4 Kg) - Réf. **390-A**



Fabriqué en  **CE**

## FOURCHE A BALLAST

**UTILISATION :** Travaux de ballastage, dégarnissage, etc...  
(paquetage = 5 p.)

**AVANTAGES :** Outil de haute qualité - garanti à vie.

- 9 dents
- à douille Ø intérieur 38 mm
- entièrement forgée par étirage des dents
- dureté HRC 29/32
- Conforme à la norme française N.F.E. 78 001
- Largeur 28 cm
- Peinte vernis rouge
- Poids 1,8 Kg
- (paquetage = 5 p.)
- Référence : **36**



Outil avec garantie totale POUGET

### OPTIONS

- Fourche emmanchée :
  - ♦ avec manche droit long. 1,10 m - Référence **36-D**
  - ♦ avec manche cintré long. 1,35 m - Référence **36-C**
- Manches : voir Fiche **22/3**



## FREINS DE WAGONS

**UTILISATION :** Blocage des roues de wagons à l'arrêt.

**AVANTAGES :** Simples et robustes.

### Sabot-frein Type «SNCF»

- Semelle en acier forgé nickel-chrome trempé
- Corps acier estampé rivé à chaud
- Longueur 500 mm
- Largeur intérieure semelle **70 mm (standard)** - Référence **11**
- Largeur intérieure semelle **75 mm** - Référence **11-2**
- Largeur intérieure semelle **80 mm** - Référence **11-3**
- Peint vernis jaune
- Poids 6,5 Kg



### Frein à talon bois (Cale en bois dur)

- avec tôles d'appui en acier
- Emmanché
- Longueur 1,55 m
- Poids 4 Kg
- Référence : **11-T**



### OPTIONS

- **Sabot-frein pour rail à gorge 35-G** - Poids 8 Kg
  - ◆ avec Appui à droite - Référence **11-ED**
  - ◆ avec Appui à gauche - Référence **11-EG**



Fabriqué en  

## FRETTEUSES DE TRAVERSES

**UTILISATION :** Frettage de traverses, notamment lors des opérations de résinification sur bois d'appareils, longrines, etc...

**AVANTAGES :** Machines portatives, robustes et très simples à utiliser, agréées SNCF et RATP, permettent de réaliser d'importantes économies en prolongeant la bonne conservation des traverses bois.

### FRETTEUSE PNEUMATIQUE PORTATIVE AUTOMATIQUE A GRAND RENDEMENT

Réalise  
en **1 min.**

- le serrage de la frette
- le sertissage de la chape
- la coupe du feuillard après sertissage

- Force de serrage : 9000 N
- Pression de service 6 bars
- Feuillard 32 x 0,8 mm
- Poids net 18 Kg
- Référence : **A-483**



Ref : A483

#### ACCESSOIRES ET CONSOMMABLES Réf. A-483

- Feuillard électro-zingué acier 32 x 0,8 mm (1 m. /Frette) - Acier HR 1100 N/mm<sup>2</sup> (rouleau de 250 m) = 50 Kg - Réf. **142-F**



Ref : 142F

- Boucle de frettes, acier électro-zingué (paquetage = 1000 boucles)..... Réf. **142-B**
- Dévidoir contenant le feuillard,.....
- monté sur 2 roues caoutchouc (Poids 30 Kg) - Réf. **124055**



### FRETTEUSE MANUELLE (cette fretteuse ne nécessite pas de chape)

- Corps en cupro-aluminium
- Feuillard 19 x 0,6 mm
- Poids net 4 Kg
- Référence : **141-G**



#### ACCESSOIRES ET CONSOMMABLES Réf. 141-H

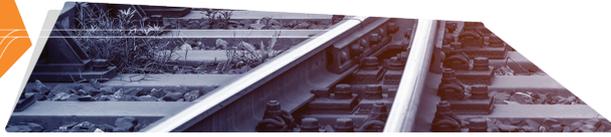
- Feuillard laqué 19 x 0,6 mm (rouleaux de 500 m) - 50 Kg - Réf. **141-H**
- Dévidoir contenant le feuillard (poids net 20 Kg) - Réf. **4022**



Dévidoir Ref : 4022 pour fretteuse rail 141-G

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



## GRAISSEUR DES RAILS

**UTILISATION :** Graissage automatique des rails, notamment en courbe (côté grand rayon) et aux rails fortement agressés (voies soumises à des vents de sable).

**AVANTAGES :** Système fonctionnel très simple ne nécessitant aucun perçage du rail et aucun entretien.

Dispositif complet autonome pour le graissage des rails comprenant :

- 1 Réservoir à graisse Ø 0,5 m x Hauteur : 0,75 m - Volume = 150 litres
- 1 Pompe à graisse incorporée
- 1 Dispositif de commande automatique par pédale réglable
- 1 Ensemble tuyauteries et raccords
- Rampes de graissage, longueur 0,6 m.

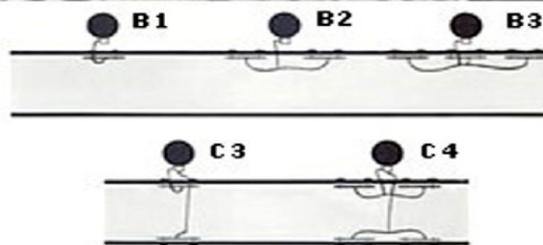


Schéma des options

### OPTIONS

- |   |       |               |
|---|-------|---------------|
| - Graissage en 1 point du rail          | ..... | <b>GAR-B1</b> |
| - Graissage en 2 points du rail         | ..... | <b>GAR-B2</b> |
| - Graissage en 3 points du rail         | ..... | <b>GAR-B3</b> |
| - Graissage en 2 points (rails opposés) | ..... | <b>GAR-C3</b> |
| - Graissage en 4 points (rails opposés) | ..... | <b>GAR-C4</b> |



## LEVIER DE POSE ANTICHEMINANTS / CHASSE-COINS

**UTILISATION :** Pose et dépose des anticheminants au patin du rail.  
Dépose des coussinets (voies DC à double champignon)

**AVANTAGES :** Simple et robuste. Effort réduit grâce à la longueur du levier.

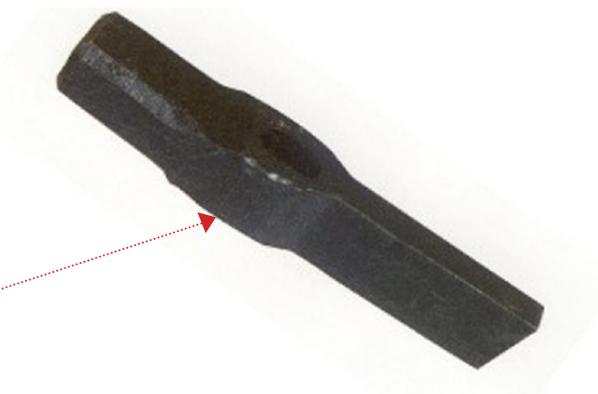
### LEVIER DE POSE ANTICHEMINANTS

- Corps acier renforcé.
- Forme spéciale étudiée pour la pose des anti-cheminants au patin du rail.
- **Levier en 2 parties**
- Longueur totale 2,20 m
- Corps principal = 1 m. (6 Kg)
- Rallonge démontable = 1,2 m. (7 Kg)
- Peint vernis noir
- Poids net total = 13 Kg
- Référence : **103-A**



### CHASSE-COINS

- Corps en acier forgé (nu)
- Oeil ovale = 40 x 22 mm
- Longueur 310 mm
- Dimensions corps : 54 x 22 mm
- Poids 3,4 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **2B**



Manche frêne 0,9 m. - ovale 40 x 22 mm - Réf. **128**

## LEVIERS ET PORTIQUE «LEVE-RAIL» - ROULEAUX DE LIBERATION LRS

**UTILISATION :** Travaux de libération des rails soudés. (LRS)

- Pose de rouleaux acier pour libération
- Remplacement des semelles caoutchouc sous rail

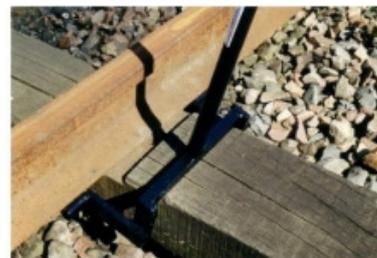
(en France, ces travaux sont interdits du 15 Juin au 15 Septembre)

**AVANTAGES :** Outillages simples et robuste .

### LEVIER SIMPLE - Réf. 105-B

- Acier dur Ø 30 mm x Long. 1,10 m
- Vernis noir
- Poids 7 Kg

Le levier prend appui sur le dessus de la traverse, et par action sur le manche on lève le rail sans difficulté.



Ref 105-B



Ref R20

### LEVIER DEMULTIPLIFICATEUR - Réf. LRD

- Course de levage vertical 50 mm
- Force 1 tonne
- Levier, Long. 1,20 m
- Vernis jaune
- Poids net 14 Kg

Le levier prend appui de chaque côté du rail sur la traverse et par action sur le bras , on lève le rail en toute facilité.



Ref. LRD



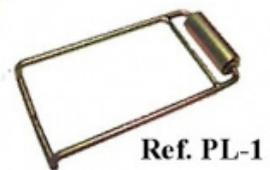
Ref 560/6

### PLAQUES d'appui sous rail

- Réf. **PL-1** (0,65 Kg) équipée d'un rouleau avec poignée.
- Réf. **PL-2** (3 Kg), équipée de 2 rouleaux acier, avec poignée.



Ref. PL-2



Ref. PL-1

### PORTIQUE LEGER Type «Chevalet» - Réf. 560/6

- Force 1 tonne
- Palan à manivelle de sécurité
- Tout alu, manoeuvrable par 2 hommes (voir Fiche 34/3)
- Poids net 23 Kg

### ROULEAUX pour libération des contraintes LRS (Rouleaux acier dur, placés sous rail) :

- Ø 25 mm - Réf. **R-25**
  - Ø 20 mm - Réf. **R-20**
  - Ø 14 mm - Réf. **R-14**
- ▶ Voir Fiche **38/3**

**MASSES CAOUTCHOUC** - Réf. **305** pour libération LRS, avec manche 1,10 m  
- Poids 3 Kg (voir Fiche 23/3)



## LEVIERS POUSSE-WAGONS

**UTILISATION :** Manutention des wagons en gare, ou en usine.

**AVANTAGES :** Grande démultiplication du levier articulé LA.  
Simples et robustes.

### **LEVIER ARTICULE** avec manche bois - Réf. **LA**

- avec poussoir démultiplié, corps acier
- Largeur du corps acier = 90 mm
- Longueur totale = 2,40 m
- Peint vernis noir
- Poids net = 26 Kg

#### **Rechange :**

**Manche bois** pour **Levier LA** - Réf. **LAM**

Longueur 2,08 m

Poids 9,5 Kg



### **LEVIER** avec manche **alu** - Réf. **LA-2**

Longueur 2 m

Poids 5 Kg

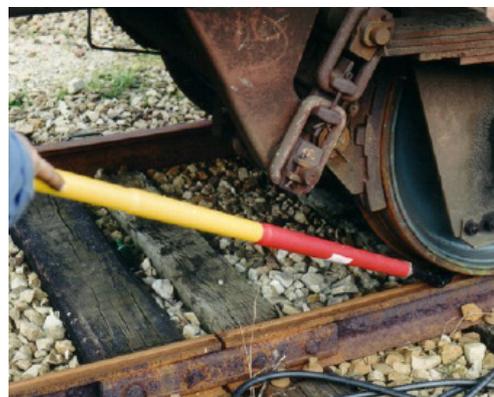
#### **Rechange :**

**Manche alu** pour **Levier LA-2** - Réf. **LAM-2**



### **LEVIER FIXE** - Réf. **LF**

- Corps acier estampé
- avec manche isolé électriquement
- Longueur 2 m
- Pied peint vernis noir
- Poids = 10 Kg



## LIME - MACHETTE - CROISSANT

**UTILISATION :** Elagage de végétaux et plantations le long des voies.  
Ebavurage des joints des rails.

**AVANTAGES :** Outils robustes facilement ré-affûtables.

### MACHETTE (ou Coupe-coupe) - Réf. 27-M

- lame noire entièrement forgée
- avec manche en bois rivé
- Longueur totale = 55 cm
- Poids net = 0,5 Kg



### CROISSANT Réf. 27-C

- Acier trempé
- Ouverture = 24 cm
- Longueur totale = 40 cm
- Manche métallique
- Poids = 0,85 Kg

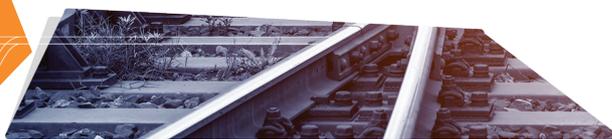


### LIMES-COUTEAU Réf. 10

pour ébavurage des joints de rails

- 2 Soies
- avec 2 manches bois
- Longueur 325 mm
- Poids = 0,4 Kg
- Norme française F-76022





## MANCHES D'OUTILS

**UTILISATION :** Emmanchements d'outils à main de travaux de voies. (paquetage 25 p.)

**AVANTAGES :** Manches de qualité garantie.

OUTILS	Long. (m.)	Matière	Forme	Dimensions (mm.)	Références	
<b>Fourches à ballast</b>	1,35	Chataignier	Cintré	Ø 38	<b>121</b>	
	1,10	Frêne	Droit	Ø 38	<b>122</b>	
	1,10	Fibre de verre	Droit	Ø 38	<b>127</b>	
<b>Pelles col de cygne</b>	1,10	Frêne	Droit	Ø 38	<b>122</b>	
	1,10	Fibre de verre	Droit	Ø 38	<b>127</b>	
<b>Pioches</b>	oeil rond	1	Frêne	Rond	Ø 50	<b>123</b>
	oeil ovale	1	Frêne	Ovale	58 x 40	<b>124</b>
	oeil rond	1	Fibre de verre	Rond	Ø 50	<b>133</b>
	oeil ovale	1	Fibre de verre	Ovale	58 x 40	<b>134</b>
<b>Tranches</b>	1,3	Frêne	Ovale	36 x 25	<b>126</b>	
<b>Masses couple acier</b>	1	Hickory	Ovale	47 x 32	<b>125</b>	
	1	Frêne	Ovale	47 x 32	<b>131</b>	
<b>Masse caoutchouc</b>	1	Frêne	Ovale	45 x 35	<b>130</b>	
<b>Herminettes</b>	0,6	Frêne	Rond	Ø 50	<b>542</b>	
<b>Chasse-coins</b>	0,9	Frêne	Ovale	40 x 22	<b>128</b>	
<b>Charrues à ballast</b>	1,10	Frêne	Rond	Ø 42	<b>129</b>	
<b>Tarière à queue plate</b>	0,45	Frêne	Rond	Ø 50	<b>541</b>	
<b>Tarière à queue carrée</b>	0,45	Frêne	Rond	Ø 50	<b>541-C</b>	



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN

## MASSES ET MARTEAUX

**UTILISATION :** Tous travaux nécessitant leur emploi en soudure des rails.  
Libération des longs rails soudés et travaux divers.

**AVANTAGES :** Robustes et économiques.

**Masse couple en acier forgé oeil ovale** (sans manche) - Peint vernis noir

Poids	Références
5 Kg	<b>14</b>
4 Kg	<b>14-B</b>



**Masse caoutchouc Ø 130 mm pour libération des longs rails soudés**, avec manche ovale 1 m.

Poids = 3 Kg  
Référence : **305**



**Masses bronze emmanchées** (long. totale 84 cm)  
Manches fibre de verre incassables

Poids (Kg)	Références
3,2	<b>305-C1</b>
4,3	<b>305-C3</b>
5	<b>305-C4</b>
7,3	<b>305-C5</b>
8,7	<b>305-C2</b>



**Masse nylon emmanchée** - Référence : **14-N** ▶



**Marteau de poseur emmanché** - Long. 40 cm - Poids 1,5 Kg - Référence : **142**

### OPTIONS

- Masses-couple acier emmanchées long. 1 m (Poids du manche = 1 Kg) avec manche bois (Hickory) :

Poids (Kg)	Références
5	<b>14-E</b>
4	<b>14-BE</b>



- Avec manche fibre de verre incassable :

Poids (Kg)	Références
5	<b>14-P</b>
4	<b>14-BP</b>





## PALANS LEVE-RAIL

**UTILISATION :** Accessoires de portiques et lorrys.

**AVANTAGES :** Robuste avec frein de sécurité. (en conformité avec les normes européennes).

### PALANS LEVE-RAIL

1) **CAPACITE DE LEVAGE 990 Kg**

- 4 Galets **acier** - réf. **560**
- 1 Tenaille à rail standard réf. **661**
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 24 Kg



- 4 Galets **alu** - réf. **562**
- 1 Tenaille à rail standard réf. **661**
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 21 Kg

2) **CAPACITE DE LEVAGE 1600 Kg**

- 4 Galets **alu** - réf. **561**
- 1 Tenaille à rail renforcée en acier forgé réf. **662**
- Dispositif de levage par manivelle
- Poids 22 Kg



### TENAILLES A RAIL Réf. 661/662 - Voir Fiche 43/3 et 44/3



Ref 662-T

Tenaille pour rail Tramway  
réf. **662-T**



Tenaille pour Barre de  
Guidage (Métro)  
réf. **662-BG**

### OPTIONS

- Bâti de palan surélevé pour adaptation sur lorry ..... réf. **BL**
- Tenailles pour rail Tramway / pour barre de guidage (voir photos ci-dessus)

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



## PELLES

**UTILISATION :** Travaux de terrassement (paquetage = 10 p.)

**AVANTAGES :** Robustes et garantie 1ère qualité - Acier haute résistance.  
Traitement thermique sur toute la hauteur.

### PELLE DE TERRASSIER à col de cygne (douille Ø 38 mm)

Largeur (cm)	Poids unitaire (Kg)	Référence
29	1,4	<b>201</b>
31	1,6	<b>202</b>
33	1,8	<b>203</b>

### PELLE Saint-Etienne à col de cygne (douille Ø 38 mm)

Largeur (cm)	Poids unitaire (Kg)	Référence
29	1,7	<b>204</b>
31	1,85	<b>204-B</b>

### PELLE carrée à bords rabattus

- Douille Ø 38 mm
- Largeur 23 cm
- Poids = 1 Kg
- Référence : **205**

### PELLE de Chauffeur

- Dimensions = 35 x 28 cm
- avec manche à oeil
- Poids avec manche = 3,3 Kg
- Référence : **206**



### OPTIONS

- **Manches** : Voir Fiche **22/3** (Long. 1,10 m)
- **Pelle aluminium** - Largeur 24 cm - Poids 0,5 Kg ..... **204-AL**



Fabriqué en  CE

## PINCES A CANNE

**UTILISATION :** Travaux de manutention de rails.

**AVANTAGES :** Robustes et légers.

- Acier dur Ø 30 mm
- Extrémités côniques
- Pointes trempées
- Peint vernis noir



Longueur totale (m)	Poids (Kg)	Références
1	5	<b>431</b>
1,30	6,7	<b>431-L</b>
1,50	7,8	<b>431-M</b>

### OPTIONS

- **Pinces à faire quartier** aux rails : Voir Fiche 27/3



## PINCES A FAIRE QUARTIER AUX RAILS

**UTILISATION :** Travaux de manutention de rails.

**AVANTAGES :** Robustes et légères.

### Modèle « SNCF »

- 4 ergots pivotants
- 1 Bras en tube acier coudé
- Longueur 1,05 m
- Peint vernis noir
- Poids 5,5 Kg
- Référence : **430-B**



### Modèle « Entreprise »

- Entièrement forgée (pour rail Vignole et Tramway)
- Bras Ø 25 mm en acier dur
- Extrémité trempée
- Longueur 1,05 m (NF. F. 76.005)
- Peint vernis noir
- Poids 6,2 Kg
- Référence : **430**



### OPTIONS

- **Pinces à canne :** Voir Fiche **26/3**





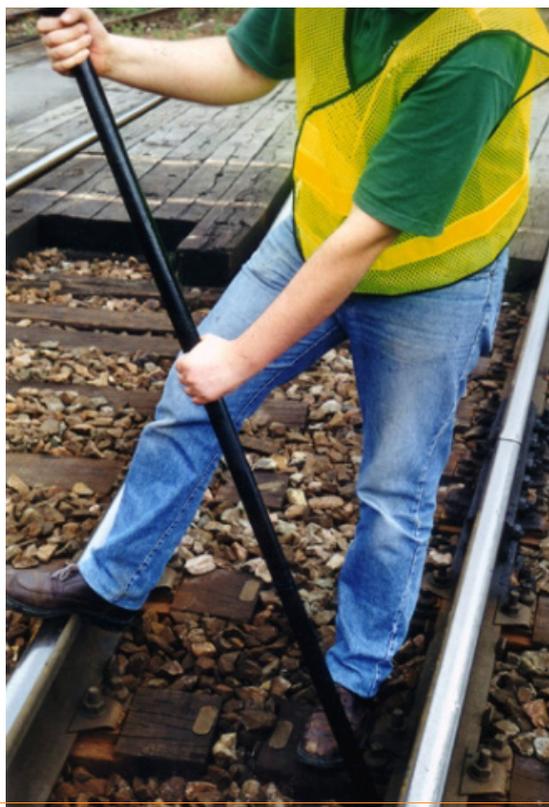
Fabriqué en  **CE**

## PINCES A RIPER

**UTILISATION :** Travaux de ripage et d'alignement de la voie.

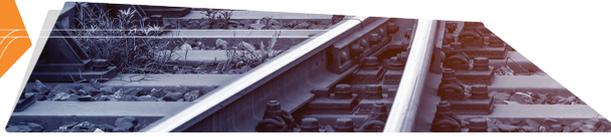
**AVANTAGES :** Robustes et garanties.

- Acier dur Ø 35 mm
- Extrémités pointues trempées
- 1 boule à une extrémité
- Peintes vernis noir
  - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,65** m - Poids 13 Kg - Référence : **4**
  - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,80** m - Poids 14,5 Kg :
    - à oeil (NF. F. 76 006) - Réf. **44**
    - sans oeil \_\_\_\_\_ - Réf. **44-S**



### OPTIONS

- **Pinces à traveler** : Voir Fiche **30/3**



## PINCES A TALON

**UTILISATION :** Travaux de levage divers (rails, selles, attaches, etc...)

**AVANTAGES :** Robustes et garanties.

- Acier dur forgé octogonal
- Talon et pointes trempés
- Peintes vernis rouge ou noir

Largeur talon (mm)	Longueur (m)	Poids (Kg)	Références
25	0,48	1,45	<b>104-D</b>
36	1	5	<b>104</b>
39	1,25	8,5	<b>104-B</b>
42	1,50	12	<b>104-C</b>





Fabriqué en  **CE**

## PINCES A TRAVELER

**UTILISATION :** Travaux de travelage.

**AVANTAGES :** Robustes et légères.

### Modèle « SNCF »

- Acier dur Ø 30 mm
- Longueur 1,50 m
- 1 Boule à une extrémité
- 1 Pointe trempée
- Poids 7,3 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42**



Réf. **42**

### Modèle « Entreprise »

- Acier dur Ø 25 mm
- Longueur 1,20 m
- 2 Pointes trempées
- Poids 4,5 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42-B**



Réf. **42-B**

### OPTIONS

- **Pinces à riper** : Voir Fiche **28/3**

## PIOCHES

**UTILISATION :** Travaux de terrassement, bourrage manuel, etc... - (Paquetage = 5 p.)

**AVANTAGES :** Robustes et garanties.

- Acier dur entièrement forgé.
- Extrémités trempées
- Peintes vernis noir ou vert

### PIC A DEGARNIR (4 Kg)

- Oeil rond Ø 43/48 mm
- Long. 85 cm
- Poids = 4 Kg
- Référence : **242**



(Option : long. 110 cm - Poids 4,5 Kg - Réf. **242-L**)

### PIOCHES DE TERRASSIER

- Pic et panne
- Longueur 60 cm
- Poids 3,5 Kg

▪ **Oeil ovale - Réf. 72-B**

▪ **Oeil rond - Réf. 72**



### PIOCHES A BOURRER

- Longueur 60 cm
- Poids 4 Kg



▪ **Oeil ovale (modèle standard NF. F. 76 007) :** ▪ Batte / Feuille - Poids 4 Kg - Réf. **244**

- **Oeil rond :** ▪ Batte / Feuille - Réf. **244-B**
- Batte / Pic - Réf. **244-C**

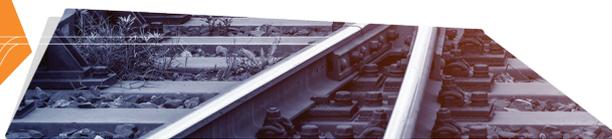
### PIOCHE A BOURRER type «Luxembourg»

- Feuille / Pic
- Oeil ovale
- Poids = 2,1 Kg
- Référence : **244-CFL**



### OPTIONS

- **Manches :** Voir Fiche **22/3**



## PLATEAUX-LORRYS LÉGERS MANUELS

**UTILISATION :** Transport de tous matériels sur voie en courte distance.  
Capacité de charge de 500 Kg à 2 Tonnes.

**AVANTAGES :** Matériel léger (tout alu), robuste et garanti. Toute sécurité d'emploi.  
Passage facile aux appareils de voie (Roues grand Ø 200 mm).

Tous nos plateaux-lorrys sont équipés de **DISPOSITIFS DE FREINAGE** et les 4 roues sont isolées électriquement. Deux poignées latérales permettent leur manutention par 2 Agents.

Dimensions standards (pour voie 1,44 m) : 175 x 75 cm

Ces plateaux-lorrys peuvent être réalisés pour tous écartements de voie. (à préciser)

REFERENCES		Capacité de charge (Kg)	Frein de parking	FREIN AUTOMATIQUE		Poids (Kg)
				sur 2 roues	sur 4 roues	
<b>PL1T</b>		500	x			48
<b>PL2T</b>		1000	x			52
<b>PL5S</b>		2000		x		63
MODELES HOMOLOGUES PAR LA «SNCF»						
STANDARD	Réf. LGV (*)					
<b>PL1S</b>	<b>PL1S-LGV</b>	500		x		53
<b>PL2S</b>	<b>PL2S-LGV</b>	1000		x		57
<b>PL3S</b>	<b>PL3S-LGV</b>	500			x	55
<b>PL4S</b>	<b>PL4S-LGV</b>	1000			x	59

(\*) Les modèles **LGV**, Nouvelle Génération sont autorisés à circuler sur les lignes LGV-SNCF et sur les lignes classiques.  
Hauteur du plancher au chemin de roulement du rail = 280 mm



**Plateaux de transport manuels doubles** accouplés avec freins automatiques  
**Capacité de charge** : 2000 Kg  
**Dimensions** = 175 x 200 cm (2 x 100 cm)  
Réf. **PL5S-GR**

Odomètre accouplé      Freinage à tringlerie

### OPTION

- **PLATEAUX MOTORISES** - Fiche 4/4
- **PLATEAU GRANDE LARGEUR** - Réf. **GL**
- **GALETS DE ROULEMENT LATÉRAL** - Réf. **GR**
- **ODOMETRE** avec Plateau - Voir Fiche 5/7

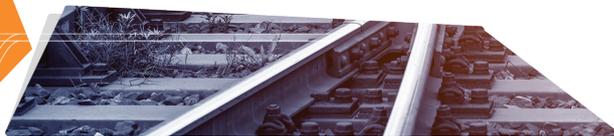


**Plateau de transport manuel super-léger** - Réf. **PL6S**  
**Capacité de charge** : 500 Kg  
**Dimensions** = 175 x 50 cm  
Poids : 25 Kg



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



## PORTIQUES LÉGERS DE SUBSTITUTION DE RAIL

**UTILISATION :** Substitution de rails, et d'appareils de voie. (levage et dressage de la voie)  
Changement et déchargement d'appareils de voie sur draine.

**AVANTAGES :** Matériel haute sécurité. Facilement démontable et transportable.

Longueur Poutre horizontale (m)	Capacité de levage (Kg)	Quantités			Cde du Palan	Poids Portique seul (Kg)	Réf.	Taille
		Pied fixe	Pied réglable	Palan				
1,2	1000	1	1	1	Manivelle	49	559/1	Small
1,8		1	1 2	1 1	Manivelle Manivelle	75 86	560/2 560/23	Medium
3	1600		2	1	Manivelle	120	560/3	Large
	2000		2	2	Manivelle		560/31	
	1600		2	1	à chaîne		560/32	
	2000		2	2	à chaîne		560/33	
3,5	3200		2	2	à chaîne	130	560/34	Super-Large



Homologation SNCF	
Modèles homologués	N° Homologation
560/2 et 560/23	<b>DPI - 14205</b>
560/3	<b>DPI - 14204</b>

- Poutres horizontales en alliage d'aluminium renforcées.
- Pieds acier avec roues de transport sur rail et poignées de manutention.

### OPTIONS

- **Portique modèle 560/34** avec dispositif de roues de transport pivotantes permettant de circuler sur chemin de roulement latéral entr'axe : 3,30 m
- **Tenaille à galets** réf. **61** pour translation du rail (fiche 43/3 et 44/3)
- **Tenailles diverses** (Fiches 24/3, 43/3 et 44/3)



Fabriqué en  CE

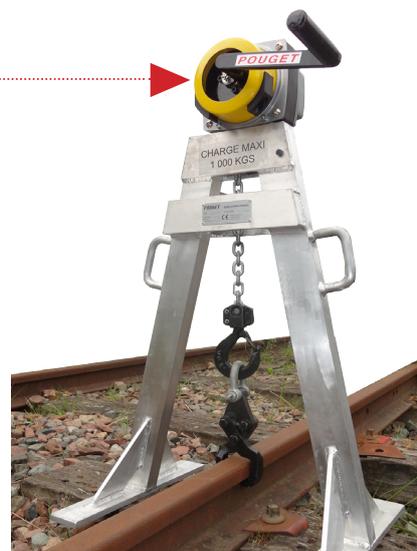
## PORTIQUE LEGER Type «Chevalet»

**UTILISATION :** Levage léger pour travaux divers.  
Levage et dressage de la voie.

**AVANTAGES :** Matériel léger et robuste (Construction tout alu).

### PORTIQUE LEGER Type «Chevalet» - Référence : 560/6

- Corps aluminium renforcé
- Pieds alu avec poignées de manutention
- Course de levage = 55 cm
- Hauteur = 1 m
- Empattement = 45 cm
- Capacité de levage = 990 Kg / 1000 Kg
- Palan à manivelle avec frein de retenue de sécurité, et pince à rail standard
- Poids = 23 Kg (avec palan complet)



### OPTIONS

- **PORTIQUE - CAPACITE de levage 2000 Kg** - Réf. **560/7**
- **Pince pour rail Tramway** - Réf. **662-T**
- **Tenaille à galets** (Fiches 43/3 et 44/3) - Réf. **61**



Ref 662-T



## ROULEAU DE LANCEMENT D'APPAREILS DE VOIE

**UTILISATION :** Lancement des appareils de voie, à 2 positions :

- en long
- en transversal

**AVANTAGES :** Matériel robuste, simple et de sécurité.

- Corps tout acier
- Roue acier à 2 joues
- $\varnothing$  au roulement = 100 mm
- $\varnothing$  extérieur = 190 mm
- Flasques de fixation avec clavettes de sécurité
- Capacité de charge unitaire = 6 tonnes
- Prévu pour recevoir les rails Vignole jusqu'à 60 Kg/m
- Poids unitaire = 25 Kg
- Référence : **57-A**





Fabriqué en  

## RAMPE DE RE-ENRAILLEMENT «OREILLE DE COCHON»

**UTILISATION :** Ré-enraillement de wagons déraillés.

**AVANTAGES :** Robuste et fiable.

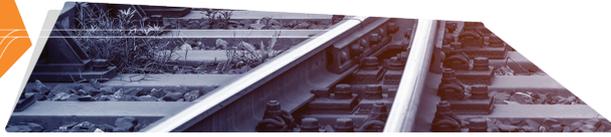
- Corps en **acier coulé haute résistance.**
- Pour rail Vignole champignon largeur maxi 74 mm
- Largeur d'une rampe à la base = 690 mm
- Largeur de la tête = 220 mm
- Longueur totale = 860 mm
- Poids unitaire : 105 Kg
- Peintes vernis noir
- Référence : **R-9**



(vendue par paire de 2 pièces)

### OPTIONS

- **VERIN A VIS de ré-enraillement** - Réf. **VM** (Voir Fiche **37/3**)



## VÉRINS A VIS MÉCANIQUE

**UTILISATION :** Ré-enraillement de wagons déraillés.

**AVANTAGES :** Matériel robuste, très simple à manoeuvrer.  
Excellent rapport : PRIX/FORCE

- Corps et chariot en acier
- Vis et tête acier
- Ecrou de la vis verticale et glissière écrou chariot en bronze à haute résistance.
- Livrés complets avec deux cliquets de manoeuvre.
- Peint vernis jaune
- Références : **VM-71 à VM-77**

Type		71	72	73	74	75	76	77
Force de levage	T	5	10	15	20	25	30	50
Ø de la vis	mm	49	59	69	74	83	89	100
Course de levage	mm	220	230	230	230	230	230	200
Hauteur minimum	mm	490	510	580	580	610	650	700
Course horizontale	mm	170	270	330	330	330	330	300
Poids net unitaire	Kg	37	55	65	75	80	85	90



### OPTIONS

- **RAMPES DE RE-ENRAILLEMENT** - Réf. **R-9** - Voir Fiche **36/3**
- **CRICS** (voir Fiches 2/5 ET 3/5)



Fabriqué en  

## ROULEAUX A RAIL

**UTILISATION :** Travaux de substitution de rails et de libération des longs rails soudés (en France, la libération est interdite du 15/06 au 15/09)

**AVANTAGES :** Matériel robuste et léger.

### ROULEAU SIMPLE - Réf. 571

- Corps en acier
- Capacité de charge = 3 tonnes
- Semelle 48 x 18 cm avec poignée de transport.
- Poids 15 Kg
- Peint vernis jaune



### ROULEAU DOUBLE - Réf. 57-B

- Corps en acier
- Capacité de charge = 6 tonnes
- Semelle 53 x 40 cm
- Poids 33 Kg
- Peint vernis jaune



### ROULEAU LEGER - Réf. 570

- Corps en acier
- Capacité de charge = 1 tonne
- Semelle-Poignée 40 x 20 cm
- Poids 13 Kg
- Peint vernis jaune



### ROULEAUX ACIER pour libération des longs rails soudés.

- Ø 14 mm - Réf. **R-14**
- Ø 20 mm - Réf. **R-20**
- Ø 25 mm - Réf. **R-25**



Voir aussi Fiche 20/3

**Plaques d'appui sous rail Réf. PL-1 / PL-2**

## OPTIONS

- **BARODEUR** (voir Fiche 3/3) - Réf. **57-C**
- **ROULEAU DE LANCEMENT D'APPAREILS** de voies (Fiche 35/3) - Réf. **57-A**



## SCIES A MAIN

**UTILISATION :** Travaux de sciage (rail / traverses)

**AVANTAGES :** Matériel robuste et de bon rendement.

### SCIE A RAIL - Réf. 8

- Prévue pour lame de 500 mm.
- Dimensions = 63 x 26 x 4 cm
- Poids 2,5 Kg
- Lame long. 500 mm - Réf. **923** (paquetage de 10 pièces)



### SCIE A TRIQUER - Réf. 27

- Pour réfection des épaulements de traverses
- 2 Bras - long. 1,08 m.
- Poids 2,7 Kg
- Lame long. 400 mm - Poids 0,9 Kg - Réf. **925**



### SCIE A BUCHE - Réf. 1034-S

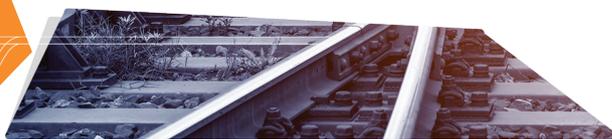
- Monture métallique
- Poids 1,2 Kg
- Lame long. 800 mm - Réf. **924** (paquetage de 10 pièces)



### SCIE PASSE-PARTOUT - Réf. 270

- 2 Poignées démontables à réglage de positionnement.
- Longueur 135 cm
- Poids 1,9 Kg
- Lame denture isocèle - Réf. **926**, Pas 18 mm





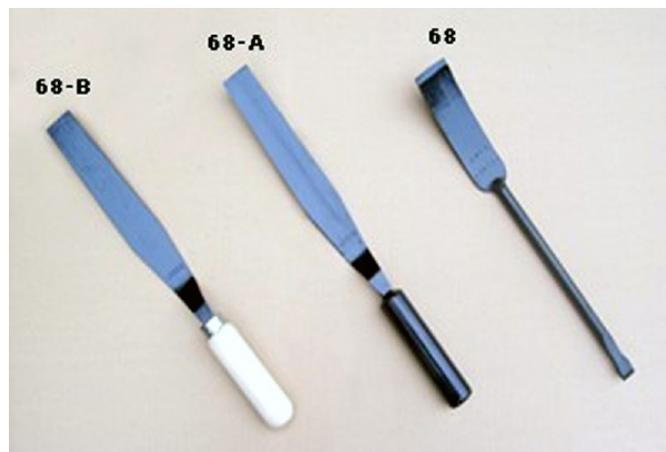
## SPATULES

**UTILISATION :** Décollage des semelles caoutchouc sous rail.  
Remplacement des semelles.  
Nettoyage des aiguilles et appareils de voie.

**AVANTAGES :** Robustes et efficaces.

### SPATULES DE DECOLLAGE SEMELLES

- Acier souple permettant le décollage des semelles caoutchouc sous rail.
- Longueur totale = 46 cm
- Peint vernis noir
- Manche métallique - 0,7 Kg - Réf. **68-A**
- Manche bois - 0,6 Kg - Réf. **68-B**

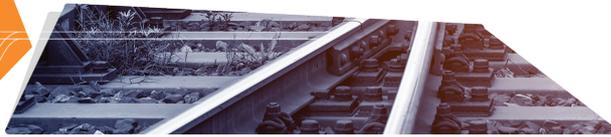


### GRATTOIR-SPATULE - Réf. **68**

- Corps en acier entièrement forgé
- Largeurs taillants = 45 et 20 mm
- Longueur totale = 420 mm
- Extrémités trempées
- Selon NF. F. 76 009
- Poids 0,6 Kg
- Peint vernis noir

### OPTIONS

- **Manche bois** pour spatule **68-B** - Réf. **68-BM**



## TAQUETS D'ARRET MOBILE - (Cales anti-dérive)

**UTILISATION :** Maintien des wagons à l'arrêt.

**AVANTAGES :** Simple et efficace.

- Sabot bois dur protégé télé
- Semelle acier de blocage sous la roue du rail
- 1 Porte-drapeau orientable à droite et à gauche
- 1 Drapeau rouge triangulaire en matière plastique
- Poids 3,2 Kg
- Peint vernis blanc
- Référence : **11-MA**

La cale anti-dérive réf. 11-MA fait partie du **Set de Sécurité** selon la Fiche 10/9



### OPTIONS

- Taquet d'arrêt mobile avec **Boîte rouge-jaune** - Réf. **11-MA-B**
- Support métallique pour 6 Taquets d'arrêt mobile (peint en blanc) - Réf. **S-11MA**
- Autres freins de wagons - Voir Fiche 15/3

Taquet mobile avec Boîte rouge jaune  
Réf. **11-MA-B**

Support métallique pour 6 Taquets  
Réf. **S11-MA**





## TARIERES de perçage à main

**UTILISATION :** Perçage et alésage de traverses (paquetage : 10 p.).

**AVANTAGES :** Outils de qualité en acier haute résistance.

Ø mm	Queue carrée Long. 420 mm	Queue plate Long. 600 mm	à douille Long. 400 mm	Poids unitaire gr.
12	56/1	59/1	48/1	300
14	56/2	59/2	48/2	350
15	56/21	59/21	48/3	400
16	56/3	59/3	48/4	420
17	56/31	59/31	48/5	430
17-22	56/32	59/32	48/32	440
18	56/4	59/4	48/6	440
19-20	56/5	59/5	-	440
22	-	-	47/1	450
25	-	-	49/6	500
52	-	-	47/3	980
60	-	-	47/4	1150

- Tarière Ø 52 mm / Carré d'entrebaillement 23 mm - Réf. **47/5**
- Tarière Ø 52 mm avec Tourne à gauche - Réf. **47/6**
- Tarière Ø 52 mm avec Clé en «T» - Réf. **50-47/5**

- Pour Tarière à queue plate, utiliser le manche bois (Fiche **22/3**) - Référence : **541**
- Pour Tarière à queue carrée, utiliser le Vilebrequin de perçage (Fiche **46/3**)



### OPTIONS

- **Mèches de perçage pour Machines** - Voir Fiche **7/2**
- **Mèches dégrasseuses** Ø 20 mm - à douille - Réf. **49/5**
- **Mèches dégrasseuses** Ø 25 mm - à douille - Réf. **49/6** → pour dégrasser les trous de tirefonds.

## TENAILLES ET PINCES A RAIL

**UTILISATION :** Manutention des rails (en voie, et en chantiers)

**AVANTAGES :** Matériels robustes et garantis.

**PINCE A RAIL STANDARD** avec manille **Force 1,6 tonne** - Réf. **661**

- Longueur 23 cm - Poids 1,9 Kg - Peinte vernis noir

**PINCE A RAIL RENFORCEE** en acier estampé avec manille, **Force 2 tonnes** - Réf. **662**

- Ouverture 155 mm - Longueur 45 cm - Poids 2,5 Kg

TENAILLE pour Barre de guidage (Métro)

Réf. **662-BG**



**PINCE A RAIL A GALETS** avec fermeture de sécurité - Réf. **61** - Ouverture 80 mm - **Force 2 tonnes** (Translation du rail à l'intérieur de la pince) - Peinte vernis jaune - Poids 17 Kg

**TENAILLE A PORTER LES RAILS pour rails Vignole** - Réf. **18-D**

- Jusqu'à 60 Kg/m - rivée à chaud - Peinte vernis noir - Poids 9 Kg

**TENAILLE POUR GRUE** avec chaîne et anneaux haute résistance - Réf. **75**

- **Force de levage 10 tonnes** - Longueur totale 1,27 m - Poids 24 Kg - Peinte vernis rouge.

### OPTIONS

- **TENAILLE A MAIN A PORTER les rails à gorge** (rails Tramway)- Réf. **18-DT**
- **PINCE A RAIL STANDARD** - Force 2 Tonnes pour rail à gorge (R160 / 35G) - Réf. **662-T**



Fabriqué en  **CE**

## TENAILLES ET PINCES A RAIL

**UTILISATION :** Manutention des rails (en voie, et en chantiers)

**AVANTAGES :** Matériels robustes et garantis.

### TENAILE BARRE de guidage

Réf. **662-BG2**



### TENAILE RAIL-PISTE

- Rail piste 230 mm - Ref. **TP-230**
- Rail piste 250 mm - Ref. **TP-250**
- Rail piste 280 mm - Ref. **TP-280**



### TENAILE A RAIL pour grue

Réf. **662-BG**



### TENAILE BARRE DE GUIDAGE

Réf. **662-BG3**



### TENAILE A RAIL à 4 galets

Réf. **61**



### OPTIONS

- **AUTRES TENAILLES ET PINCES A RAILS** (voir Fiche 43/3)
- **TENAILLES A PORTER LES TRAVERSES** (voir Fiche 45/3)

## TENAILLES A PORTER LES TRAVERSES

**UTILISATION :** Transport de traverses (paquetage : 10 p.).

**AVANTAGES :** Robustes (acier forgé) et léger.

### TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BOIS- Réf. 610

- 2 Poignées de manutention en tube d'acier.
- Longueur des bras = 610 mm.
- Acier forgé
- Poids 5,2 Kg
- Peint vernis noir



### TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BETON - Réf. 55

- 2 Poignées de manutention en tube d'acier.
- Longueur des bras = 1 m.
- Acier forgé
- Poids 7,5 Kg
- Peint vernis noir



### TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BOIS (pour Grue avec anneaux) - Réf. 610-M

- Capacité de charge = 500 Kg.
- Longueur tenaille = 900 mm.
- Acier forgé
- Poids 10 Kg
- Peint vernis noir



### OPTIONS

- **TENAILLE A PORTER LES RAILS** (Fiche 43/3 et 44/3)
- **TENAILLE A PORTER LES TRAVERSES BETON** avec manille (pour dispositif mécanisé) - Réf. **55-M**



Fabriqué en  

## VILEBREQUIN DE SABOTEUR « VIRE-VIRE »

**UTILISATION :** Perçage de traverses en voie, avec tarière à queue carrée (Fiche 45/3).

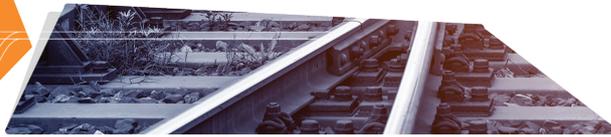
**AVANTAGES :** Simple et robuste.

- Corps acier forgé
- Prise de la tarière par trou carré cône.
- Serrage par vis à oreilles.
- Poignée centrale en tube acier
- Longueur 780 mm
- Peint vernis noir
- Poids = 2,7 Kg
- NF. F. 76020
- Références : **17**



### OPTIONS

- **TARIERES à queue carrée** pour **Vilebrequin** - Voir Fiche **42/3**
- **Manche bois** pour Tarière queue carrée - Réf. **541-C**

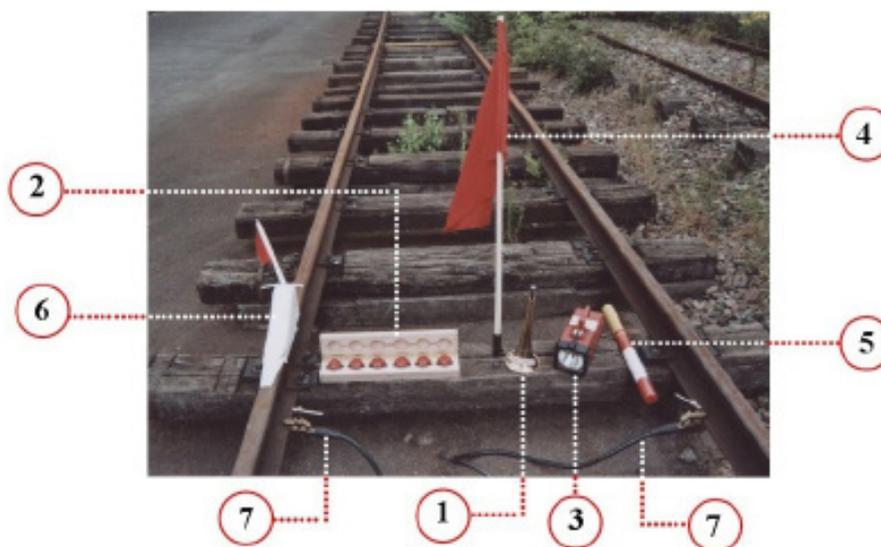


## SET DE SECURITÉ FERROVIAIRE SEC-1

Le **Set de Sécurité SEC-1** est obligatoire pour tous engins tractés ou autonomes circulant sur voie.

Il comprend :

Rep.	Désignations	Fiche n°	Référence	Poids Kg
<b>1</b>	1 <b>Trompe-Corps</b> laiton, long. 350 mm	<b>2/9</b>	<b>1038</b>	0,26
<b>2</b>	1 <b>Coffret bois</b> comprenant <b>6 pétards de sécurité</b> . Dimensions : 500 x 90 x 65 mm	<b>10/9</b>	<b>C-1036</b>	1,68
<b>3</b>	1 <b>Lampe 3 Feux rechargeable 220 V</b> Dimensions : 26 x 12 x 17 cm	<b>7/8</b>	<b>L2F</b>	2,1
<b>4</b>	1 <b>Drapeau rouge</b> , long. 1 m. avec <b>embout métal</b>	<b>7/9</b>	<b>DRPM</b>	0,65
<b>5</b>	1 <b>Torche éclairante 8 minutes rouge</b> Ø 50 mm x longueur 540 mm	<b>9/9</b>	<b>1037</b>	1,14
<b>6</b>	1 <b>Cale anti-dérive avec drapeau rouge</b> Long. cale : 42 cm Long. totale avec drapeau : 91 cm Le drapeau peut être placé perpendiculaire par rapport à la voie.	<b>41/3</b>	<b>11MA</b>	3,17
<b>7</b>	1 <b>Câble de shuntage des rails</b> , Long. 2 m. (isolé électriquement), avec 2 pinces de serrage au rail. Ampérage maxi : 270 A	<b>12/9</b>	<b>CS-1</b>	3



### OPTION :

**SAC A DOS ROULANT** pour le TRANSPORT du Set sécurité ferroviaire **SEC-1**





Fabriqué en  

## LEVIERS MANUELS FASTCLIP

### LEVIER pour la pose des attaches FASTCLIP (Clipper)

Bras acier haute résistance

Levier long. 1,25 m

Poids : 6,8 Kg

Peint couleur jaune et vert.

Référence : **107-CL**



### LEVIER pour la dépose des attaches FASTCLIP (Déclipper)

Bras acier haute résistance

Levier long. 1,15 m

Poids : 7 Kg

Peint couleur crème et vert.

Référence : **107-DCL**

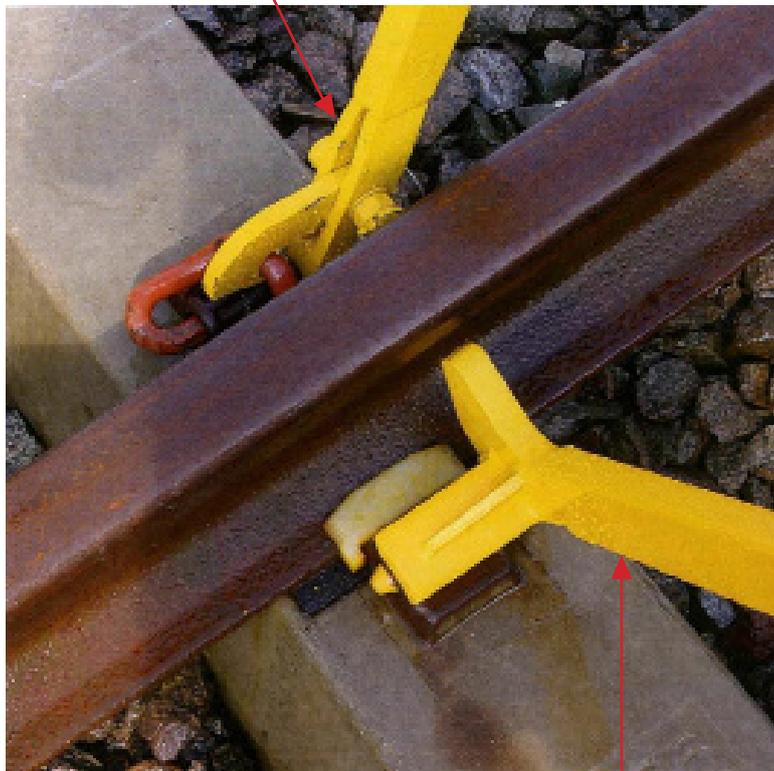


## LEVIERS MANUELS pour attaches PANDROL

Ces leviers sont prévus pour Attaches Pandrol Type E, P et PR .

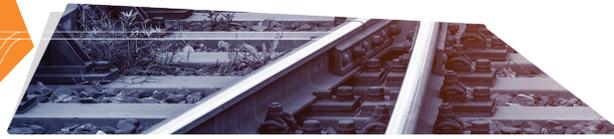
### LEVIER pour la pose des attaches PANDROL

Bras acier haute résistance  
 Levier long. 1,25 m  
 Poids : 6 Kg  
 Référence : **110-CL**



### LEVIER pour la dépose des attaches PANDROL

Bras acier haute résistance  
 Levier long. 1,15 m  
 Poids : 6,5 Kg  
 Peint couleur crème et vert.  
 Référence : **110-DCL**



## ESCALIERS SOUPLES DE BANQUETTES ET TALUS

**UTILISATION :** Permettent de monter le matériel et outillages sur les talus jusqu'à la voie, sans risque d'accident.

**AVANTAGES :** Matériel léger, raccordable en grandes longueurs.

Ces Escaliers souples en caoutchouc anti-dérapant, très résistants sont utilisés en vue de permettre de monter le matériel et les outillages le long des banquettes et des talus jusqu'à la voie.

Clé de raccordement servant aussi de poignée de transport.



A = 1,60 m  
B = 0,40 m  
Hauteur des marches = 65 mm  
Poids = 9 Kg



Escaliers repliés en position de transport.



Éléments raccordés bout à bout.

Réf. EMT



Éléments raccordés côte à côte.



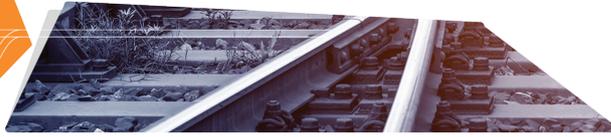
Réf. EMT-V

### Raccordement des éléments de 1,60 x 0,40 m

- entre eux par une clé de raccordement intégrée côte à côte ou bout à bout à l'aide des clés verrouillables
- à la voie, par des crochets au patin du rail reliés à des chaînes acier.

### Références :

- Élément avec clé de raccordement verrouillée par goupille de sécurité - Réf. **EMT**
- Élément raccordable à la voie avec crochets + chaînes (voir Photo) - Réf. **EMT-V**



Fabriqué en  

## POIGNEES PORTE PANNEAUX

Transport manuel de panneaux par deux agents, en toute sécurité.

Ces Poignées Porte Panneaux permettent de soulever des charges lourdes en diminuant les efforts et la contrainte.

Construction alu avec système de serrage auto-ajustable et anti-dérapage.

Ouverture de 0 à 80 mm - Réf. **PPP-1**

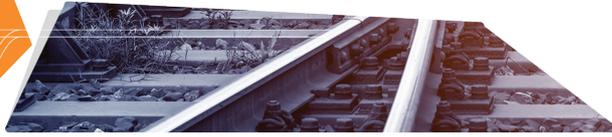
Ouverture de 40 à 120 mm - Réf. **PPP-2**

Ouverture de 80 à 160 mm - Réf. **PPP-3**



Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

OUTILLAGES A MAIN



## KIT D'EXTRACTION DES TIREFONDS CASSÉS ET REFOULOIRS DES TIREFONDS

**UTILISATION :** Dégagement des tirefonds cassés à l'intérieur de la traverse.

**AVANTAGES :** Matériel robuste et fiable.

### KIT COMPLET D'EXTRACTION DE TIREFONDS CASSÉS (Voir Détails Fiche **53/3**)

Tirefond cassé extrait

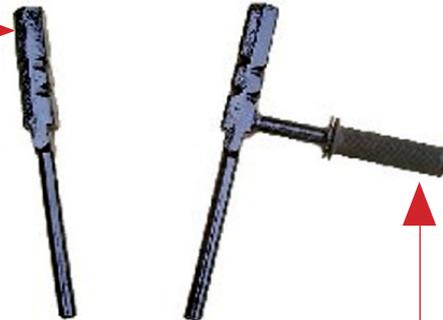


**SECURITE** : Il est recommandé de mettre en place des **Barres de maintien d'écartement** réf. **111** ou **112** sur les voies avec Tirefonds ou Boulons cassés. (Voir détails Fiche **1/5**)

### REFOULOIR DE TIREFONDS CASSÉS - Réf. **37**

- Corps en acier entièrement forgé avec empreinte
- Extrémité Ø 19 mm
- Trempée long. 180 mm
- Longueur totale 360 mm
- Poids 1,9 Kg
- Peint vernis noir

- Option : **Refouloir avec manche** - Réf. **37-H**



### POINTEAU - Réf. **37-P**

Sur demande, cet outil peut être utilisé comme pointeau : (2 fonctions)

- 1 - Pointage avant perçage dans le centre du tirefond
- 2 - Extraction du tirefond à l'aide d'un extracteur - Réf. **EXT**

## KIT D'EXTRACTION DES TIREFONDS CASSÉS - Réf. K-EXT

### SECURITE FERROVIAIRE :

Recommandation importante : les voies avec tirefonds ou boulons cassés nécessitent la mise en place de **Barres de maintien de l'écartement des voies** (voir fiche 1/5)

Désignations	Référence	Photo
1 <b>COFFRET BOIS</b> avec poignée contenant :	<b>COK</b>	
1 <b>PERCEUSE</b> à essence (avec mandrin à serrage automatique)	<b>SL-19</b>	
1 <b>MANDRIN</b> pour mèches à queue Graffenstaden (en option)	<b>MAG</b>	
1 <b>CLE A MAIN</b> en «T» carré 14 mm	<b>50-14</b>	
6 <b>FORETS</b> Ø 6 mm HSS	<b>6-HSS</b>	
3 <b>FORETS</b> Ø 12 mm carbure	<b>12-CA</b>	
1 <b>EXTRACTEUR</b>	<b>EXT</b>	
1 <b>PINCEAU</b> nylon	<b>PN</b>	
1 <b>POINTEAU</b>	<b>37-P</b>	
1 <b>MARTEAU</b> emmanché de 1 Kg	<b>MR-1</b>	
1 <b>ARCEAU ANTI-BRUIT</b>	<b>CAB</b>	
1 <b>LUBRIFIANT / DEGRIPPANT</b> 400 ml	<b>LD</b>	
1 <b>JERRICAN CARBURANT</b> 5 litres (vide)	<b>JC-5</b>	



## TRANSPORT SUR VOIE



- |   |     |  |      |
|---|-----|--|------|
| ■ Echafaudage roulant léger sur voie..... | 1/4 | ■ Transporteur à chenilles.....            | 7/4  |
| ■ Pont-Echafaudage roulant.....           | 2/4 | ■ Vélo-rail d'inspection de la voie.....   | 8/4  |
| ■ Lorrys de transport sur voie.....       | 3/4 | ■ Groupe mobile de transport sur voie..... | 9/4  |
| ■ Plateaux-lorrys légers manuels.....     | 4/4 | ■ Tracteur léger rail-route.....           | 10/4 |
| ■ Moto-lorry d'inspection.....            | 5/4 | ■ Moto-Lorry d'inspection des voies.....   | 11/4 |
| ■ Plateau-lorry motorisé.....             | 5/4 | ■ Lorry de transport matériaux en sac..... | 12/4 |
| ■ Roues.....                              | 6/4 |  |      |



## ECHAFAUDAGE ROULANT Modulaire sur voie TOUT ALUMINIUM ECR-1

**UTILISATION :** Travaux en tunnels et souterrains.

**AVANTAGES :** Matériel ultra-léger, facile à mettre en oeuvre et à transporter, présentant toute sécurité d'emploi. Certificat de contrôle APAVE sur demande.

Cet échafaudage peut être poussé à la main sur voie ferrée (réseau et métros) et il est équipé d'un dispositif de freins automatiques de sécurité type «homme-mort» agissant sur 2 roues simultanément.

**Caractéristiques techniques** (Montage et démontage en 20 min. par 3 hommes)

- 1 lorry tout alu avec roues alu Ø 250 mm au roulement (profil agréé RATP)
- 1 lorry identique avec dispositif de frein automatique type «homme-mort» agissant sur 2 roues.
- 1 jeu d'entretoises de maintien des lorrys
- 1 ensemble de tubes aluminium constituant l'échafaudage proprement-dit, avec renforts (toutes dimensions possibles)
- 1 ensemble de planchers avec échelle et trappe d'accès.
- Dimensions : 2,60 x 1,90 m
- Déports latéraux sur demande (Largeur 0,60 m)
- Poids : Echafaudage = 320 Kg - Lorry / pièce = 70 Kg

**Références :**

- Echafaudage : **ECR-1**
- Déport latéral : **DL-1**
- Tenailles de sécurité : **TS**



L'échafaudage «ECR-1» est modulable. Il peut être réglé pour une hauteur de travail de 2,50 à 8 m.



Travaux en station de Métro

Tenaille de sécurité à galets - Réf. **TS** pour travaux avec déports latéraux

### Options

- **Tenaille à rail de sécurité avec galets de roulement** (photo 2) - Référence : **TS** (dans le cas de planchers en position déportée par rapport à la voie : Largeur 0,6 m)

- **PONT-Echafaudage roulant PER-1** circulant sur les 2 voies et sur les 2 quais - (Fiche 2/4)



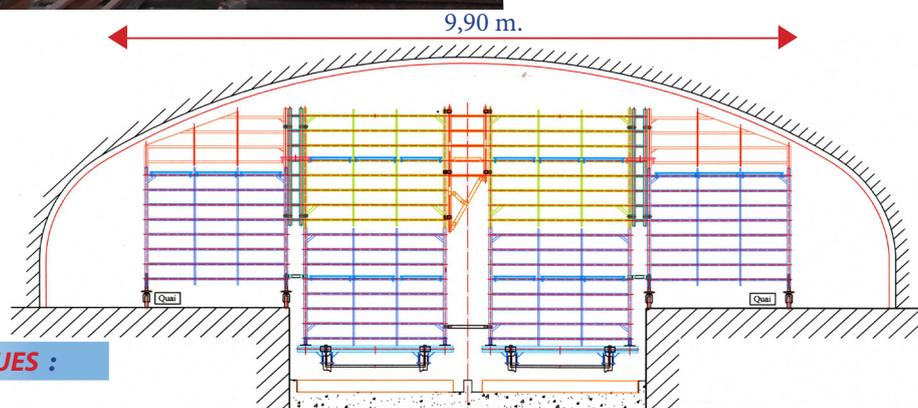
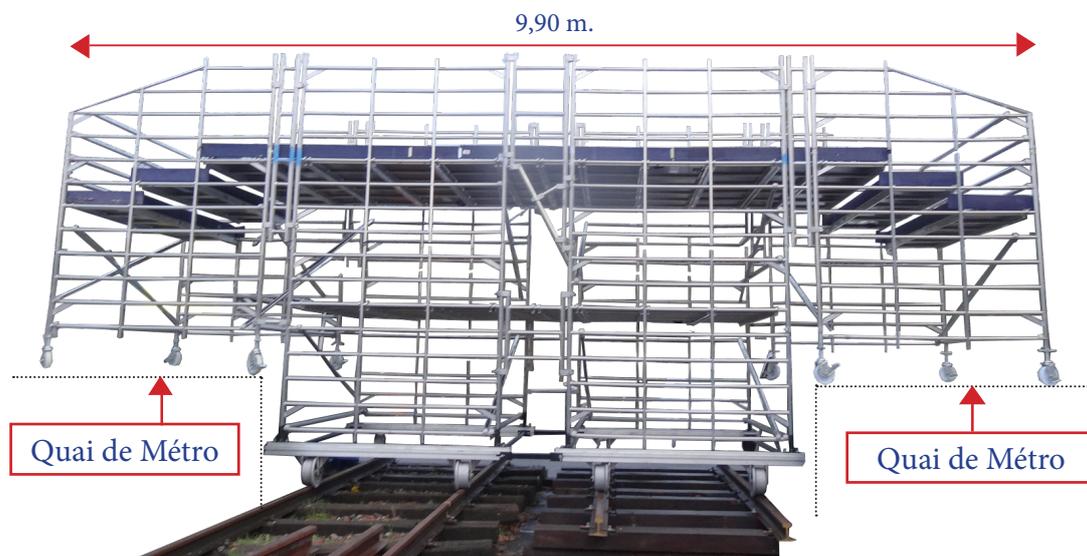
## PONT ECHAFAUDAGE ROULANT PER-1

**UTILISATION :** Réfection des stations de Métro.

**AVANTAGES :** Permet la réalisation des travaux de réfection des stations sur toute leur largeur, et en toute sécurité.

Ce PONT-ECHAFAUDAGE ROULANT circule à la fois sur les deux voies, et sur les quais des stations. Il est totalement modulable en hauteur. Ses éléments en tubes aluminium sont très légers, et facile à monter et démonter par 4 Agents en 30 minutes. Il est équipé de freins sur les 2 voies, et sur les quais.

**Contrôle APAVE N° R17.201.SDN.25151.00.K001.LEAR.003**



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

#### 1) SUR LES VOIES

- 4 Lorrys aluminium avec roues Ø 250 mm., dont 2 sont freinés.
- 2 Echafaudages complets en aluminium : , avec planchers, plinthes, protections et garde-corps portés par les 4 lorrys.

#### 2) SUR LES 2 QUAIS

- 2 Echafaudages complets en aluminium, modulables en hauteur avec planchers, plinthes, protections, et garde-corps.
- 2 Embases porte-échafaudages avec roues nylon équipés de freins à main.

**Dimensions :** Largeur : 2,60 m.  
 Longueur : 9.90 m.  
 Hauteur : modulable, selon configuration des tunnels.



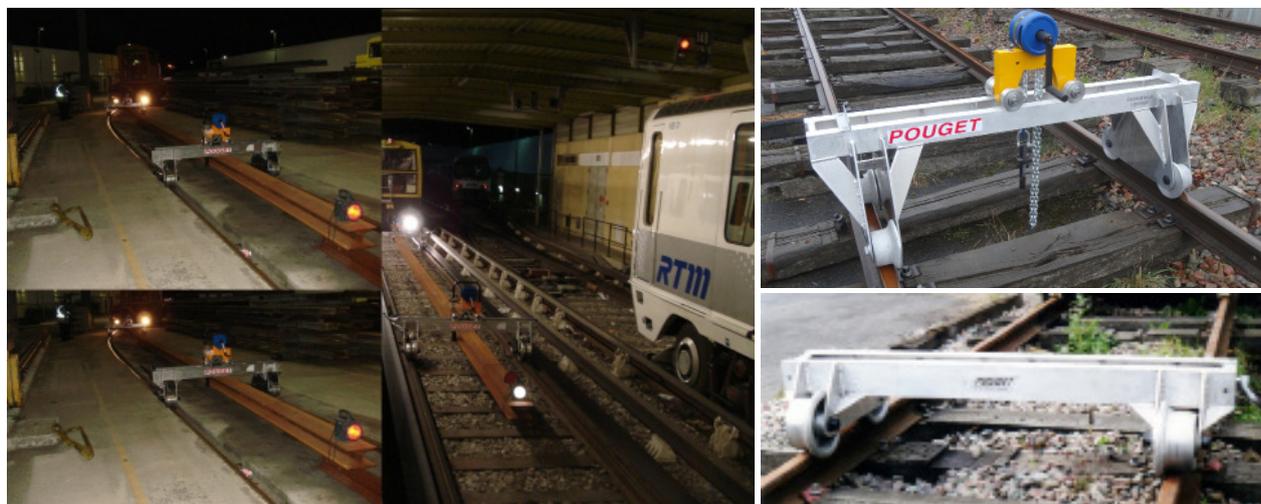
## LORRYS DE TRANSPORT

**UTILISATION :** Transport sur voies de divers matériels tels que : rails, traverses, voies toutes montées, appareils de voies, etc.

**AVANTAGES :** Robustes, conformes aux conditions de circulation sur voies.

Matière	Capacité de charge unitaire (T)	REFERENCES			Poids net Lorry simple Voie 1,44 m (Kg)
		Lorry simple	avec plaque pivotante et coulissante	avec potence de chargement de rail (x)	
Acier	5	<b>S5</b>	<b>S5PC</b>	-	100
Alu	2	<b>AS2</b>	-	-	40
Alu	5	<b>AS5</b>	-	-	80
Acier	10	<b>S10</b>	<b>S10PC</b>	<b>S10PCR</b>	175
Acier	15	<b>S15</b>	<b>S15PC</b>	<b>S15PCR</b>	240
Acier	20	<b>S20</b>	-	-	270
Acier	50	<b>S50</b>	-	-	330

(x) La Potence de chargement peut être positionnée :   
 ■ soit au centre du lorry   
 ■ soit à l'une des extrémités du lorry



### OPTIONS

- **DISPOSITIFS DE FREINAGE**, commandé par levier à main - réf. **FM**
- **ROUES** - voir Fiche **6/4**
- **PLATEAUX-LORRYS LEGERS MANUELS** - Voir Fiche **4/4**
- **ISOLATION** des roues - Réf. **IS**



## PLATEAUX-LORRYS LÉGERS MANUELS - Nouvelle génération

**UTILISATION :** Transport de tous matériels sur voie en courte distance.  
Capacité de charge de 500 Kg à 2 Tonnes.

**AVANTAGES :** Matériel léger (tout alu), robuste et garanti. Toute sécurité d'emploi.  
Passage facile aux appareils de voie (Roues grand Ø 200 mm).

Tous nos plateaux-lorrys sont équipés de **DISPOSITIFS DE FREINAGE** et les 4 roues sont isolées électriquement. Deux poignées latérales permettent leur manutention par 2 Agents.

Dimensions standards (pour voie 1,44 m) : 175 x 75 cm

Ces plateaux-lorrys peuvent être réalisés pour tous écartements de voie. (à préciser)

REFERENCES		Capacité de charge (Kg)	Frein de parking	FREIN AUTOMATIQUE		Poids (Kg)
				sur 2 roues	sur 4 roues	
<b>PL1T</b>		500	x			48
<b>PL2T</b>		1000	x			52
<b>PL5S</b>		2000		x		63
MODELES HOMOLOGUES PAR LA «SNCF»						
STANDARD	Réf. LGV (*)					
<b>PL1S</b>	<b>PL1S-LGV</b>	500		x		53
<b>PL2S</b>	<b>PL2S-LGV</b>	1000		x		57
<b>PL3S</b>	<b>PL3S-LGV</b>	500			x	55
<b>PL4S</b>	<b>PL4S-LGV</b>	1000			x	59

(\*) Les modèles **LGV**, Nouvelle Génération sont autorisés à circuler sur les lignes LGV-SNCF et sur les lignes classiques.  
Hauteur du plancher au chemin de roulement du rail = 280 mm

**Plateaux de transport manuels doubles** accouplés avec freins automatiques  
**Capacité de charge** : 2000 Kg  
**Dimensions** = 175 x 200 cm (2 x 100 cm)  
Réf. **PL5S-GR**

### OPTION

- **PLATEAUX MOTORISES** - Fiche 5/4
- **PLATEAU GRANDE LARGEUR** - Réf. **GL**
- **GALETS DE ROULEMENT LATERAL** - Réf. **GR**
- **ODOMETRE** avec Plateau - Voir Fiche 6/7

**Plateau de transport manuel super-léger** - Réf. **PL6S**  
**Capacité de charge** : 500 Kg  
**Dimensions** = 175 x 50 cm  
Poids : 25 Kg



Odomètre accouplé

Freinage à tringlerie





## MOTO-LORRY D'INSPECTION ET LORRY MOTORISES <sup>®</sup>

### CARACTERISTIQUES : (Tous écartement de voie)

- Construction tout alu
- Roues à bandage caoutchouc avec galets de guidage latéral en nylon
- Motorisation indépendante par machine portable S.1.P.
- Marche Avant/Arrière par inversion du sens de la rotation sur la machine portable.
- Vitesse d'avance selon la charge jusqu'à 20 Km/h
- Capacité de charge : voir tableau ci-contre
- Double dispositif de freinage type «homme-mort» :
  - manuel par levier démontable
  - par pédale actionnée par l'Agent de conduite
- Protection par rembarde latérales
- Poignées de transport latérales
- Poids selon dimensions plateau (de 110 Kg à 140 Kg)



Dimensions plateau (cm) pour voie 1,44 m	Capacité de charge (Kg)	Sièges transport pour Agents de travaux (sur demande)	Réf.
175 x 75	500	0	<b>PM-10</b>
175 x 100		2	<b>PM-11</b>
175 x 200		4	<b>PM-12</b>
175 x 75	1 000	0	<b>PM-20</b>
175 x 100		2	<b>PM-21</b>
175 x 200		4	<b>PM-22</b>
175 x 75	1 500	0	<b>PM-30</b>
175 x 100		2	<b>PM-31</b>
175 x 200		4	<b>PM-32</b>
175 x 240	2 000	2	<b>PM-41</b>



Le Groupe «MOBEC» peut être placé sur le plateau  
Il éclaire 3000 m<sup>2</sup> sur 360°. (Fiche 5/8)

### OPTIONS

- **Sièges de transport** - Réf. **SIEG** pour Agents de travaux
- **Groupe d'éclairage mobile «MOBEC»** éclairant - Hauteur - Voir Fiche N° 5/8
- **Moteur électrique 24 V** avec pupitre de commande (sur batteries)



## ROUES

**UTILISATION :** Tous matériels roulants sur voies : plateaux-lorrys , machines, etc...

**AVANTAGES :** Robustes et conformes aux conditions de circulation sur voies.

Référence	Matière	DIAMETRES		Capacité de charge unitaire (T)	Poids Roue complète (Kg)
		au roulement (mm)	Extérieur (mm)		
<b>30-R</b>	Acier	68	118	0,5	1,8
<b>31-R</b>	Alu	105	160	0,5	2,3
<b>32-R</b>	Alu	140	200	0,5	2,8
<b>33-R</b>	Acier	140	190	1	6
<b>33-RN</b>	Nylon	140	190	0,5	4
<b>34-R</b>	Alu	220	285	1,25	10
<b>35-R</b>	Acier	250	290	3	15
<b>36-R</b>	Alu	250	320	1	8
<b>37-R</b>	Alu	500	550	2	17

Les roues peuvent être livrées avec ou sans isolation électrique (à préciser sur votre demande)



Roue Réf. **32-R**

### OPTIONS

- **ESSIEUX avec** roues montées - **(sur demande)**



## TRANSPORTEURS A CHENILLES (Chenillards)

**UTILISATION :** Transport sur chantier de tout matériel de travaux.  
(matériel de soudures, etc...)

**AVANTAGES :** Les chenilles permettent le passage du transporteur au-dessus des rails sans aucune difficulté.

Charge maxi (Kg)	Moteur Puissance KW	Vitesse Km/h	Dimensions Plateau (cm)	Poids (Kg)	Transmission	Réf.
500	4	AV = 4,3 AR = 3	120 x 90	197	Hydrostatique Benne alu	<b>HP-500</b>

- Moteur essence 4 temps
- Chenilles caoutchouc
- Embrayage frein
- Sécurité homme-mort
- Benne basculante



### OPTIONS

- **Kit chasse-neige** (Poids 60 Kg pour HP -450/500) - Réf. **CN-10**
- **Débrayage** des chenilles - Réf. **DBC**
- **Eclairage 12 V** par projecteur pour travaux de nuit - Réf. **EHP**

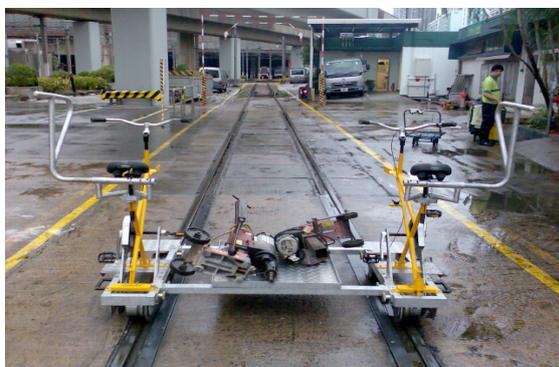


## VELO-RAIL D'INSPECTION DE LA VOIE - VRP-2

**UTILISATION :** Circulation sur voie à 2 personnes, et transport de matériels-outillages.  
**IDEAL POUR VOIES VERTES**

**AVANTAGES :** Matériel léger (tout alu) démontable en 4 parties, transportable par 2 personnes. Avec protections latérales.

- Roues alu, isolées électriquement Ø 130 mm au roulement
- Entr'axe des roues : 800 mm
- Frein type «homme-mort» commandé par l'un des Agents, agissant sur roue arrière
- PLATEAU de transport matériel = 75 x 75 cm
- Capacité de charge = 300 Kg
- Vitesse de circulation : 10 à 20 Km/h
- Ensemble démontable en 4 éléments
- Avec 2 protecteurs latéraux réglables
- Poids : 2 cadres alu vélo :
  - Poids unitaire 26 Kg
  - Poids de l'ensemble monté 70 Kg



Ce *vélo-rail d'inspection* peut être :

- équipé de sièges sur le plateau central.
- réalisé pour tous écartement de voie.

### Dimensions hors-tout (cm)

Type de voie	Longueur	Largeur	Hauteur
Voie normale	185	107	120
Voie métrique	142	107	120
Voie 3' 6"	149	107	120

- Temps de **montage** ou **démontage** par 2 Agents :
  - 3 minutes



## GROUPE MOBILE DE TRANSPORT GMT

**UTILISATION :** Transports multiples de personnes et de matériels sur voies.

**AVANTAGES :** Matériel léger (tout alu) modulable selon besoins.

Le **GROUPE MOBILE GMT** comprend :

- 1 lorry motorisé type **PM-10** (voir Fiche 4/4) :  
avec 2 motorisations possibles : Puissance 1,7 kW ou 3,1 kW
- 3 Plateaux de transport aménagés avec rebardes de protection :
  - Capacité de charge unitaire : 500 Kg
  - Dimensions : 175 x 100 cm

**VITESSE DE CIRCULATION** : 4 à 6 Km/h

**POIDS NETS :**

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| ▪ Lorry motorisé       | 110 Kg |
| ▪ Motorisation         | 20 Kg  |
| ▪ Plateau de transport | 75 Kg  |

Ce **GROUPE** peut être aménagé pour tous types de transport sur voies ferrées :

- Transports de matériels
- Transports de personnel (avec sièges multiples)
- Transport pour intervention rapide sur site ferroviaire (Photos ci-contre : accident, etc.)

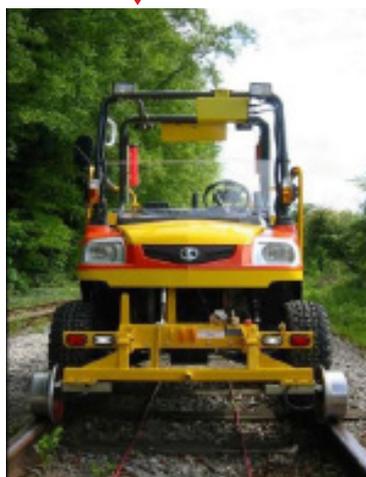
La **quantité** de plateaux de transport **peut être réduite** ou **augmentée** selon les besoins.





## TRACTEUR LEGER RAIL-ROUTE Type RRV-1

VEHICULE 4X4 avec moteur diésel KUBOTA



CAPACITE DE CHARGE sur voie	400 Kg
Nombre de passagers :	
▪ à l'avant	2
▪ à l'arrière	4
Capacité de traction sur voie	6,5 T.
Quantité de Lorrys pouvant être tractés	4
Vitesse maxi	30 Km/H
Vitesse maxi aux appareils de voie	8 Km/H
Dévers maxi admissible	200 mm
Pourcentage de déclivité maxi	1/25
Rayon mini de courbe	80 m
Encombrement :	
▪ Longueur	3,4 m
▪ Largeur	1,82 m
▪ Hauteur	2,1 m
▪ Poids net	1 170 Kg

TRACTEUR RAIL-ROUTE **RRV-1**  
avec Barre de traction de lorrys





## MOTO-LORRY D'INSPECTION DES VOIES «PM-12-BEL» POUGET

Le **LORRY D'INSPECTION des voies PM-12-BEL** est AUTOMOTEUR.  
Construction TOUT ALU, et dérailable par 4 Agents sans difficulté.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

#### ***Dimensions :***

- Pour voie normale : 200 x 175 cm
- Pour voie métrique 200 x 132 cm  
Hauteur 150 cm + toit démontable à 2,10 m

**VITESSE DE CIRCULATION :** jusqu'à 6 Km/h

**CAPACITÉ DE CHARGE :** 500 Kg

Equipé de 3 Sièges pour les Agents.

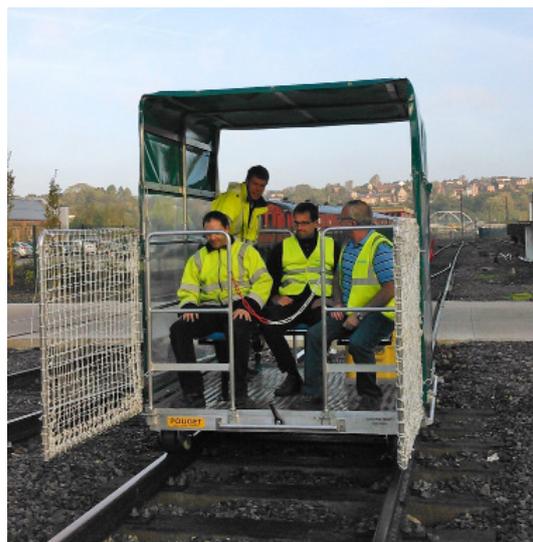
Motorisation essence 1,7 kW  
Marche Avant / Marche Arrière

#### ***Dispositif de sécurité et de protection***

- Toit de protection amovible
- Ensemble de rambardes latérales amovibles
- Dispositif de freinage type «homme-mort» commandé par l'Agent de conduite.
- Option : 2 filets de protection latérale.

#### ***Poids net***

- Moto-lorry seul 140 Kg
- Motorisation 19 Kg
- 8 poignées de manutention pour 4 Agents.





## LORRY DE TRANSPORT DE MATERIAUX EN SAC (BREVETE)

- Avec dispositif hydraulique par pompe manuelle de relevage et valve d'équilibrage
- CMU = 2 Tonnes
- Freins automatiques type «Homme-mort» agissant sur 2 roues.
- Poids net = 2 800 Kg
- Référence : **LTMS-2T**

Le lorry peut être poussé manuellement ou tracté



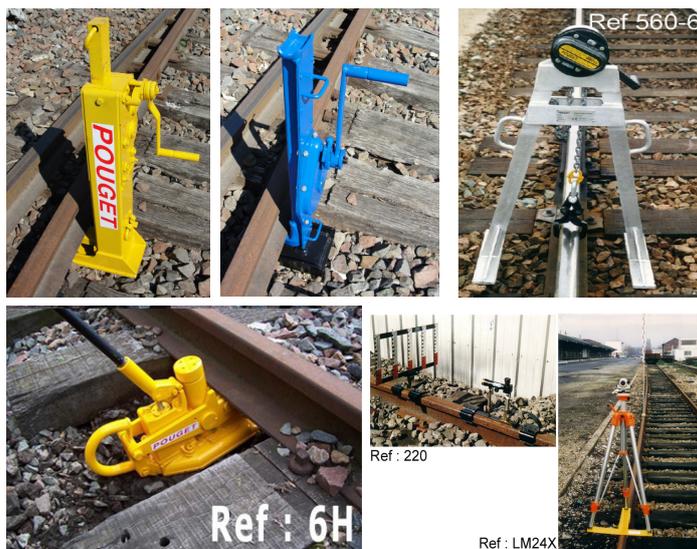
Transport des sacs chargés de ballast



Les sacs chargés de ballast sont placés sur le lorry de transport pour être acheminés sur le lieu de déchargement.  
Le châssis comporte 4 vérins hydrauliques de levage permettant d'éviter les obstacles situés en voie.



## LEVAGE ET DRESSAGE DE LA VOIE



■ Barre de maintien d'écartement des rails.....	1/5	■ Poignées «Bill».....	5/5
■ Crics relève-voie hydrauliques.....	2/5	■ Pincés à riper.....	6/5
■ Crics relève-voie mécaniques.....	3/5	■ Pincés à traveler.....	7/5
■ Lunettes de nivellement de la voie.....	4//5	■ Portiques légers de substitution de rail.....	8/5
■ Moulinet à cordeau.....	5/5	■ Portique léger type « Chevalet».....	9/5



Fabriqué en  

## BARRES (ou TIRANTS) DE MAINTIEN D'ECARTEMENT DES RAILS ( A HAUTE RESISTANCE )

**UTILISATION :** Maintien de l'écartement de la voie.

**SECURITE :** Obligatoire pour voies avec tirefonds ou boulons cassés

### L'APPAREIL PASSE EN DESSOUS DU RAIL

- Corps en tube d'acier haute résistance avec crochets de prise au patin du rail.
- Course = 240 mm
- Fonctionne par serrage d'un six pans mâle de 38 mm sur plats.
- Longueur = 1,88 m. (pour voie 1435 mm)
- Poids = 11 Kg
- Peint en jaune

- **Isolé électriquement** - Réf. **111** →
- **Non isolé électriquement** - Réf. **111-N**



(Autres écartements sur demande)

### L'APPAREIL PASSE AU DESSUS DU RAIL



- ◀ ▪ **Isolé électriquement** - Réf. **112**

- **Non isolé électriquement** - Réf. **112-N** ▶



### OPTIONS

- Appareil pour tout autre **écartement**, sur demande

Pour **Appareils de voie** : **Rallonge réglable à 3 positions** (course 200 mm)

- Rallonge isolée électriquement - Référence : **R-111**
- Rallonge non isolé électriquement - Référence : **R-111-N**



Fabriqué en  

## CRICS RELEVE-VOIE HYDRAULIQUES

**UTILISATION :** Relevage de la voie.  
(bourrage - entretien - nivellement, etc...)

**AVANTAGES :** Matériels permettant un relevage précis de la voie.  
Léger et performant - conformes aux normes de sécurité européennes.

### CRICS HYDRAULIQUES GRANDE COURSE

Références	Force (T)	Course de levage (mm)	Poids (Kg)
<b>5-G</b>	5	205	18
<b>10-G</b>	10	240	25



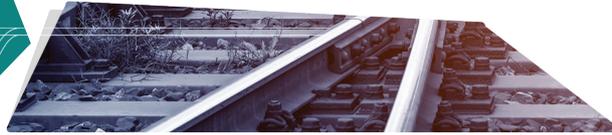
### CRICS HYDRAULIQUES (n'engage pas le gabarit de la voie)

Références	Force (T)	Course de levage (mm)	Poids (Kg)
<b>6-H (*)</b>	5	160	26
<b>10-H (*)</b>	10	130	24
<b>15-H (*)</b>	15	130	31



### OPTIONS

- (\*) **Patin de ripage de la voie** (course de ripage : 40 mm) - Photo ci-dessus - Réf. **P**  
Le patin est fixé au cric par un axe démontable.
- **CRICS RELEVE-VOIE MECANIQUES** - Fiche **3/5**



Fabriqué en  

## CRICS RELEVÉ-VOIE MECANIQUES

**UTILISATION :** Relevage de la voie. (travaux de renouvellement, pose de voies neuves, bourrage, entretien, nivellement, etc...)

**AVANTAGES :** Matériels très robustes et garantis.  
Conformes aux normes de sécurité européennes.

Références	Force (T)	Course de levage (mm)	Poids (Kg)
------------	-----------	-----------------------	------------

**CRICS A CREMAILLERE** montante avec manivelle de sécurité anti-retour

<b>103</b>	5	400	42
<b>102-B</b>	10	825	71

**CRICS A FUT MONTANT** avec manivelle de sécurité anti-retour

<b>105</b>	3	350	25
<b>101</b>	5	360	34
<b>101-C</b>	10	320	45
<b>101-D</b>	16	320	72
<b>101-E</b>	20	300	97

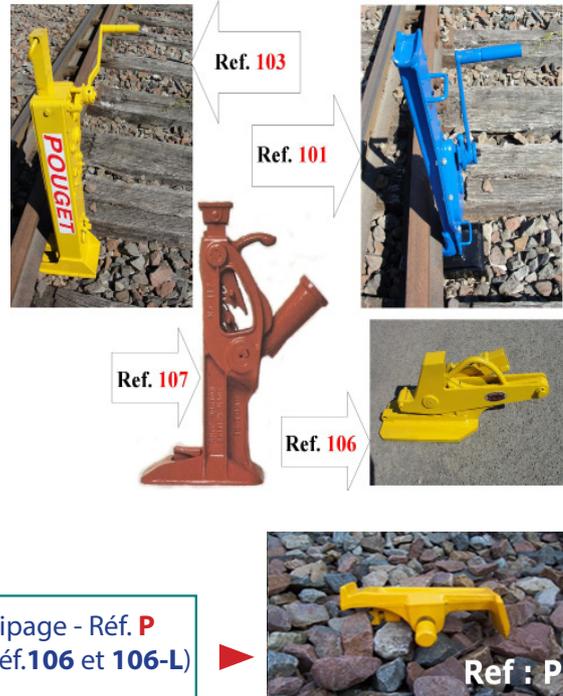
**CRICS DE BOURRAGE ET RELEVAGE** de voie (n'engage pas le gabarit de la voie)  
livré complet avec levier de manoeuvre long, 1,45 m (Poids du levier = 7 Kg)

Réf.	Force (T)	Course (mm)	Poids (Kg)	Semelle
<b>106</b>	5	200	25	Acier
<b>106-L</b>	5	200	20	Alu

Références	Force (T)	Course de levage (mm)	Poids (Kg)
------------	-----------	-----------------------	------------

**CRICS SIMPLEX A CREMAILLERE** montante à cliquet

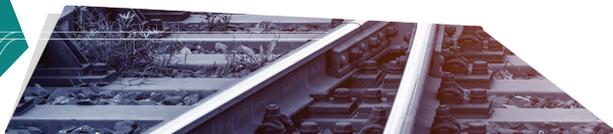
<b>107</b>	5	240	15,5
<b>108</b>	10	305	30
<b>109</b>	15	290	37
<b>110</b>	20	455	47



Patin de ripage - Réf. **P**  
(pour **Crics** réf. **106** et **106-L**)

### OPTIONS

- **CRIC** Réf. **106** avec patin de ripage (livré avec axe démontable) - Réf. **106-P**
- **PATIN DE RIPAGE** - Réf. **P**



Fabriqué en  C E

## LUNETTES DE NIVELLEMENT DE LA VOIE

**UTILISATION :** Travaux de nivellement de voie (renouvellement, entretien et réparation de voies)

**AVANTAGES :** Matériel très précis et fiable.

- ▶ **Lunette et mire sur pied** (Hauteur au dessus du rail = 110 cm)  
(La lunette comprend la fourniture d'une mire à échelle graduée avec niveau à bulle)

Référence	Grossissement	Lecture à ... m	POIDS (Kg)	
			Lunette	Mire
<b>LM24X</b>	24 fois	40	11	3
<b>LM50X</b>	50 fois	80	13	3

- ▶ **Lunette basse** (Hauteur au dessus du rail = 18 cm)  
(La lunette comprend la fourniture d'une mire à 5 échelles graduées avec niveau à bulle)

Référence	Grossissement	Lecture à ... m	POIDS (Kg)	
			Lunette	Mire
<b>220</b>	24 fois	40	3	2
<b>235</b>	50 fois	80	3	2,2



Ref : 220



Ref : LM24X

### OPTIONS

- Pour lunette basse : règle de dressage de la voie fixée au dos de la mire - Réf. **225**
- **Coffret de transport** (lunette + mire) :
  - pour lunette sur pied (bois), 17 Kg - Réf. **222**
  - pour lunette basse (métal), 5,3 Kg - Réf. **221**



Fabriqué en  **CE**

## MOULINET A CORDEAU / POIGNEE BILL

**UTILISATION :** Dressage de la voie et des rails.  
Montage d'appareils de voie.

**AVANTAGES :** Simple, précis et robuste.

### MOULINET A CORDEAU MC-1



Cet appareil comprend :

- 1 Moulinet avec tambour 100 m. de fil nylon Ø 10/10<sup>e</sup> mm. , avec cliquet de retenue et fixation rapide au patin du rail.
- 1 support cordeau avec réglage latéral du fil nylon et dispositif de fixation rapide au rail. L'ensemble n'engage pas le gabarit de la voie.  
Poids net : 5,2 Kg

### POIGNEE BILL PB-1



- Corps acier Ø 140 mm avec poignée centrale
- Butée acier trempé Ø 12 mm
- Fil nylon 10/10<sup>e</sup> mm x 100 m enroulé sur le corps de la Poignée Bill.  
1 paire = de 2 poignées Bill  
Poids net unitaire : 670 gr.

▪ **Livraison du Set :** (2 x **PB-1**) + 1 **Fil nylon** 100 m - Poids total = 1,5 Kg

### OPTIONS

- **MOULINET** pour voie Tramway - Réf. **MC-2**



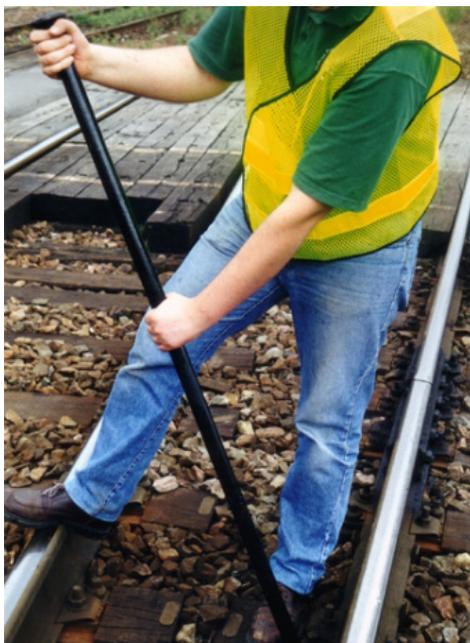
Fabriqué en  

## PINCES A RIPER

**UTILISATION :** Travaux de ripage et d'alignement de la voie.

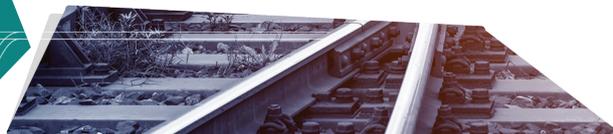
**AVANTAGES :** Robuste et garanti.

- Acier dur Ø 35 mm
- Extrémités pointues trempées
- 1 boule à une extrémité
- Peintes vernis noir
  - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,65** m - Poids 13 Kg - Référence : **4**
  - Corps Ø 35 mm - Longueur **1,80** m - Poids 14,5 Kg : ■ à oeil (NF. F. 76 006) - Réf. **44**  
■ sans oeil ——— - Réf. **44-S**



### OPTIONS

- **Pinces à traveler** : Voir Fiche **30/3**



## PINCES A TRAVELER

**UTILISATION :** Travaux de travelage.

**AVANTAGES :** Robuste et léger.

### Modèle « SNCF »

- Acier dur Ø 30 mm
- Longueur 1,50 m
- 1 Boule à une extrémité
- 1 Pointe trempée
- Poids 7,3 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42**



Réf. **42**

### Modèle « Entreprise »

- Acier dur Ø 25 mm
- Longueur 1,20 m
- 2 Pointes trempées
- Poids 4,5 Kg
- Peint vernis noir
- Référence : **42-B**



Réf. **42-B**

### OPTIONS

- **Pinces à riper** : Voir Fiche **6/5**



Fabriqué en C E

## PORTIQUES LÉGERS DE SUBSTITUTION DE RAIL

**UTILISATION :** Substitution de rails, et d'appareils de voie (levage et dressage de la voie).  
Chargement et déchargement d'appareils de voie sur draine.

**AVANTAGES :** Matériels haute sécurité.  
Facilement démontable et transportable.

- Poutres horizontales en alliage d'aluminium renforcées.
- Pieds acier avec roues de transport sur rail et poignées de manutention.

Longueur Poutre horizontale (m)	Capacité de levage (Kg)	Quantités			Cde du Palan	Poids Portique seul (Kg)	Réf.	Taille
		Pied fixe	Pied réglable	Palan				
1,2	1000	1	1	1	Manivelle	49	559/1	Small
1,8	1000	1	1	1	Manivelle	75	560/2	Medium
			2	1	Manivelle	86	560/23	
3	1600		2	1	Manivelle	120	560/3	Large
	2000		2	2	Manivelle		560/31	
	1600		2	1	à chaîne		560/32	
	2000		2	2	à chaîne		560/33	
3,5	3200		2	2	à chaîne	130	560/34	Super-Large



Homologation SNCF	
Modèles homologués	N° Homologation
560/2 et 560/23	<b>DPI -14205</b>
560/3	<b>DPI - 14204</b>

### OPTIONS

- **Portique modèle 560/34** avec dispositif de roues de transport pivotantes permettant de circuler sur chemin de roulement latéral entr'axe : 3,30 m
- **Tenaille à galets** réf. **61** pour translation du rail (fiche 43/3 et 44/3)
- **Tenailles diverses** (Fiches 24/3, 43/3 et 44/3)



Fabriqué en  CE

## PORTIQUE LEGER Type «Chevalet»

**UTILISATION :** Travaux de nivellement de voie ( renouvellement, entretien et réparation de voies)  
Travaux de remplacement de semelles caoutchouc sous rail.

**AVANTAGES :** Matériel très léger et fiable.

### PORTIQUE LEGER Type «Chevalet» - Référence : 560/6

- Corps aluminium renforcé
- Pieds alu avec poignées de manutention
- Course de levage = 55 cm
- Hauteur = 1 m
- Empattement = 45 cm
- Capacité de levage = 1000 Kg
- Palan à manivelle avec frein de retenue de sécurité, et pince à rail standard
- Poids = 23 Kg (avec palan complet)



### OPTIONS

- **PORTIQUE - CAPACITE de levage 2000 Kg** - Réf. **560/7**
- **Pince pour rail Tramway** - Réf. **662-T**
- **Tenaille à galets** (Fiche 43/3 et 44/3) - Réf. **61**





## SOUDURE DES RAILS



■ Barrière d'entre-voie.....	1/6	■ Plateaux-lorrys manuels légers.....	6/6
■ Règle de soudeur.....	2/6	■ Tirant hydraulique.....	7/6
■ Equerre de soudeur.....	2/6	■ Tranche à froid /Tranche à chaud.....	8/6
■ Groupe de soudage électrique.....	3/6	■ Transporteurs à chenilles.....	9/6
■ Meuleuses de profil de rails.....	4/6	■ Boulonneuses thermiques.....	10/6
■ Meuleuses de rail thermiques.....	5/6	■ Tronçonneuse de rail thermique.....	11/6



Fabriqué en  **CE**

## BARRIERE D'ENTRE-VOIE **BMS/ BMR** (Matériel breveté)

**UTILISATION :** Protection physique des Agents de travaux sur voie.

**AVANTAGES :** Matériel léger, efficace, très facile à installer et à transporter.

- Ces barrières sont équipées de dispositifs de sécurité permettant la circulation des trains sur voie contigüe, sans risque pour les Agents de travaux.
- Possibilité de travailler avec 1 ou 2 barrières latérales sans risque de basculement.

Une **Barrière d'entre-voie** comprend :

- 1 Lorry porteur avec bras rabattables (30 Kg)
- 1 Plateau-lorry auto-freiné Réf. PL1S-PC avec bras rabattables **homologué «SNCF»** (59 Kg)
- Barrières latérales en structure alu facilement démontables.
- Chaque élément de 3 m. (19 Kg), est **repliable en 2 parties de 1,50 m.** Transportables en camion.

Espace de libre évolution sur la voie à l'intérieur de la barrière mobile

(m)	<b>TOUT EN ALUMINIUM</b>	<b>TYPE</b>
3		<b>BMS-1</b>
6		<b>BMS-2</b>
9		<b>BMS-3</b>



Plateau-lorry **PL1S-PC**, avec levier de commande réglable en longueur.

Capacité de charge : 500 Kg

Spécification technique : Voir Fiche **3/4**



### OPTION

- **Barrière d'entre-voie** avec dispositifs de fixation au rail - Réf. **BMR** comprenant des éléments de 3 m. (Tubes aluminium)



## REGLES DE SOUDEUR / EQUERRE

**UTILISATION :** Contrôle et réglage du niveau des rails , de l'équerrage avant et après soudure. Contrôle des travaux de meulage (rechargement de rail et d'appareils de voies).

**AVANTAGES :** Gabarit permettant le passage de l'équerre dans l'entre-fer des deux rails. Matériels simples et précis.

### REGLES BISEAUTEES RC

Corps acier biseauté avec poignée.  
Précision = 1/10<sup>ème</sup> mm

Réf.	Long. (m)	Poids (Kg)
<b>RC-5</b>	0,5	1,5
<b>RC-10</b>	1	3
<b>RC-15</b>	1,5	4,5



### REGLE PLATE RP-10

(pour réglage des rails avant soudure)  
Corps acier  
Section rectangulaire : 50 x 12 mm  
Longueur = 1 m  
Poids = 4,7 Kg



### EQUERRE DE SOUDEUR ES-1

- Dimensions :
- Longueur chapeau = 120 mm
  - Longueur côté = 180 mm
  - Largeur côté = 17 mm (passage entre-fer)
  - Poids = 0,5 Kg



### OPTIONS

- Fourreau de protection pour règle plate - **RP-10** - Réf. **FPR-10**
- Fourreau de protection pour règle biseautée **RC** - Réf. **FPR-15**



Fabriqué en  **CE**

## GROUPE DE SOUDAGE ELECTRIQUE **GS**

**UTILISATION :** Travaux sur voie (rechargement de rails et appareils de voie, réparations divers)

**AVANTAGES :** Matériel professionnel robuste et économique.

**Groupes portatifs légers**, avec tous dispositifs de sécurité comprenant :

- un disjoncteur différentiel 30 mA
- Courant de soudage continu



En position «**GROUPE ELECTROGENE**», le groupe fournit du courant triphasé 400 V, et monophasé 230 V.

Montage sur 2 roues de transport à bandage caoutchouc et avec poignées de manutention.  
(non représenté sur photo ci-dessous)

Carburant	Puissance Moteur (CV)	Intensité de soudage (A)	PUISSANCE GROUPE		Ø MAXI Electrode (mm)	Poids Groupe Kg	Réf.
			400 V tri. kW	230 V Mono kW			
Essence	14	220	7,2	3,2	5	98	<b>GS.10</b>
Diésel	9,4	220	4,7	3,5	4	120	<b>GS.12</b>

### OPTION

**GROUPE ELECTROGENES** - Voir Fiche n° 24/1

- Kit de soudage avec câble 35 mm<sup>2</sup> - Réf. **KS**
- Kit Interdifférentiel de protection des utilisateurs - Réf. **KI**, comprenant :
  - Interdifférentiel 30 mA
  - Piquet de terre
  - Coffret



## MEULEUSES DE PROFIL DE RAIL N-1 / N-12

**UTILISATION :** Meulage de finition après soudures et rechargement de rails et appareils de voies.

**AVANTAGES :** Fiables, robustes et silencieuses.

### MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL N-1

- Machine portable pour le meulage de tous les profils de rails Vignole jusqu'à UIC-60, après soudures aluminothermiques.
- Moteur essence 4 temps BERNARD-MOTEURS, puissance 7 CV
- Inclinaison possible de la position horizontale à verticale
- Pivotement possible de la machine de 180°
- Le châssis permet une vue complète des opérations de meulage du rail
- Construction du support guide des rouleaux en contact permanent au rail
- Vitesse de rotation : 4 000 tr/min
- Entr'axe des galets de roulement : 1 m.
- Meule lapidaire Ø 150 x 75 mm - Réf. 1039-B
- Précision de meulage :  $\pm 0,1$  mm
- Poids net = 68 Kg



### MEULEUSE DE PROFIL DE RAIL, avec Flexible N-12

- Avec Flexible 3,5 m
- Meule lapidaire Ø 150 mm (option : 125 mm)
- Meule plate Ø 150 ou 200 mm

Cette machine comprend :

- Flexible 3,50 m avec tête de meulage et meule plate Ø 150 mm

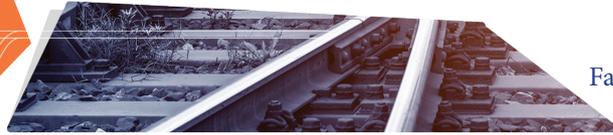
#### Options

- Avec moteur électrique 4 kW - Réf. **N12-E** (Poids 57 Kg)

#### Options

- **Gabarit de Meulage des aiguilles K-125** - voir Fiche **9/7**
- **Meules** - Fiche n° **2/2**
- **Groupes électrogènes** portatifs - Voir Fiche n° **24/1**
- **Règle de soudeur** - Fiche n° **2/6**
- **Meuleuses de rails thermiques** - Fiche n° **5/1**
- **Meuleuses de rail électriques** - Fiche n° **7/1**





Fabriqué en  CE

## MEULEUSES DE RAIL THERMIQUES

**UTILISATION :** Meulage après soudure et rechargement de rails.  
Meulage pour reprofilage des rails et appareils de voies.

**AVANTAGES :** Matériels fiables, robustes et silencieux assurant un excellent travail de finition.

### Meuleuse de rail BM-100

- Moteur HONDA 4 temps - 2,1 CV
- Flexible long. 1,50 m
- Meules Ø 90 et 72 mm (lapidaires) ▶ à préciser
- Meules Ø 80 et 125 mm (plates)
- Poids = 23 Kg



### Meuleuse de rail MP-10

- Moteur ROBIN 2 temps - 2,4 kW - 78,5 cm<sup>3</sup>
- Flexible - Long. 1,50 m
- Meules Ø 50 et 72 mm (lapidaires)
- Poids = 10 Kg
- Meulage de joints d'éclisses avec disques
- (réf. 1039-M5 / 1039-H / 1039-P)
- Options : Moteur électrique 1300 W (réf. MPE-10)



### Meuleuse de rail MP-120

- Moteur HONDA 4 temps - 4,4 kW
- Flexible - Long. 3,50 m
- Meule lapidaire Ø 150 mm
- Poids = 59 Kg



### Meuleuse de rail à flexible - MP-121

- Meulage manuel des soudures de rails, permettant d'assurer une parfaite finition du meulage et dressage.
- Moteur essence HONDA 4 temps - 8 CV - 6 kW
- Châssis acier avec roue gonflable pour transport sur piste.
- Transmission flexible - Long. 4,5 m . sous gaine isolante
- Raccord rapide pour porte-meule
- Meule lapidaire (Ø 125 ou 150 mm) ▶ à préciser
- Meule plate (Ø 150 ou 200 mm)
- Commande à distance permettant la mise en route ou l'arrêt de la meule à partir de l'outil
- Vitesse de rotation meule : 4800 tr/min.
- Poids : Machine 57 Kg / Flexible 28 Kg





Fabriqué en  **CE**

## PLATEAUX-LORRYS LÉGERS MANUELS

**UTILISATION :** Transport de tous matériels sur voie en courte distance.  
Capacité de charge de 500 Kg à 2 Tonnes.

**AVANTAGES :** Matériel léger (tout alu), robuste et garanti. Toute sécurité d'emploi.  
Passage facile aux appareils de voie (Roues grand Ø 200 mm).

Tous nos plateaux-lorrys sont équipés de **DISPOSITIFS DE FREINAGE** et les 4 roues sont isolées électriquement. Deux poignées latérales permettent leur manutention par 2 Agents.

Dimensions standards (pour voie 1,44 m) : 175 x 75 cm

Ces plateaux-lorrys peuvent être réalisés pour tous écartements de voie. (à préciser)

REFERENCES		Capacité de charge (Kg)	Frein de parking	FREIN AUTOMATIQUE		Poids (Kg)
				sur 2 roues	sur 4 roues	
<b>PL1T</b>		500	x			48
<b>PL2T</b>		1000	x			52
<b>PL5S</b>		2000		x		63
MODELES HOMOLOGUES PAR LA «SNCF»						
STANDARD	Réf. LGV (*)					
<b>PL1S</b>	<b>PL1S-LGV</b>	500		x		53
<b>PL2S</b>	<b>PL2S-LGV</b>	1000		x		57
<b>PL3S</b>	<b>PL3S-LGV</b>	500			x	55
<b>PL4S</b>	<b>PL4S-LGV</b>	1000			x	59

(\*) Les modèles **LG**V, Nouvelle Génération sont autorisés à circuler sur les lignes LGV-SNCF et sur les lignes classiques.  
Hauteur du plancher au chemin de roulement du rail = 280 mm



Odomètre accouplé



Freinage à tringlerie

**Plateaux de transport manuels doubles** accouplés avec freins automatiques  
**Capacité de charge :** 2000 Kg  
**Dimensions =** 175 x 200 cm (2 x 100 cm)  
Réf. **PL5S-GR**



### OPTION

- **PLATEAUX MOTORISES** - Fiche 5/4
- **PLATEAU GRANDE LARGEUR** - Réf. **GL**
- **GALETS DE ROULEMENT LATERAL** - Réf. **GR**
- **ODOMETRE** avec Plateau - Voir Fiche 6/7

**Plateau de transport manuel super-léger** - Réf. **PL6S**  
**Capacité de charge :** 500 Kg  
**Dimensions =** 175 x 50 cm  
Poids : 25 Kg





Fabriqué en  

## TIRANT HYDRAULIQUE - TR-70 (Tendeurs de libération)

**UTILISATION :** Réglage de l'entre-fer des 2 rails, avant soudure.  
Tendeurs pour la libération des longs rails soudés.

**AVANTAGES :** Matériel très robuste assurant la libre circulation des trains, sans engager le gabarit de la voie.

- Force de traction = **67 Tonnes**
- Course longitudinale des vérins = 380 mm
- Pression de service = 500 bars
- Machoires à serrage automatique adaptées à tous profils de rails jusqu'à 60 Kg/m.
- Tirants de différentes longueurs (à préciser) de 1,2 m à 3,5 m. (Long. standard = **1,80 m**)
- Largeur hors-tout : 750 mm (hors tirants)
- Poids total env. = 320 Kg
- Fonctionnement par pompe manuelle ou par centrale hydraulique.

La Centrale hydraulique à moteur essence peut être placée sur un plateau lorry manuel (voir Fiche 6/6)

1 **Tirant standard** réf. **TR-70** comprend :

- 2 ensembles de serrage par machoire
- 2 vérins hydrauliques - Force 67 tonnes
- 2 tirants long. 1,80 m
- 1 pompe hydraulique à main



### OPTIONS

- **Equerre de soudeur** - Fiche **2/6**



Fabriqué en  

## TRANCHES A FROID / A CHAUD

**UTILISATION :** Sectionnement de toutes pièces, boulons, etc...  
Sectionnement des bourrelets de soudures incandescentes.

**AVANTAGES :** Matériel robuste et de qualité.

### TRANCHE A FROID

- Largeur taillant = 40 mm
- Talon octogonal
- Angle d'affûtage 70°
- Longueur = 200 mm
- Oeil oval = 36 x 25 mm
- Poids = 1,8 Kg
- Référence : **16**



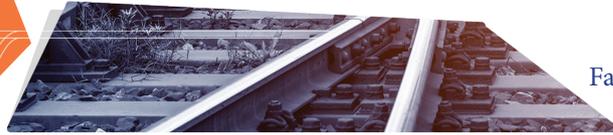
### TRANCHE A CHAUD

- Largeur taillant = 40 mm
- Talon octogonal
- Angle d'affûtage 45°
- Longueur = 200 mm
- Oeil oval = 36 x 25 mm
- Poids = 1,8 Kg
- Référence : **161**



### OPTIONS

- **MANCHES** - Voir Fiche **22/3**
- **Tranches emmanchées**- Manche frêne - ajouter **EF**



Fabriqué en  

## TRANSPORTEURS A CHENILLES (Chenillard)

**UTILISATION :** Transport sur chantier de tout matériel de travaux. (matériel de soudures, etc...)

**AVANTAGES :** Les chenilles permettent le passage du transporteur au-dessus des rails sans aucune difficulté.

Charge maxi (Kg)	Moteur Puissance KW	Vitesse Km/h	Dimensions Plateau (cm)	Poids (Kg)	Transmission	Réf.
500	4	AV = 4,3 AR = 3	120 x 90	197	Hydrostatique Benne alu	<b>HP-500</b>



### OPTIONS

- **Kit chasse-neige** (Poids 60 Kg pour HP -450/500) - Photo ci-dessus - Réf. **CN-10**
- **Débrayage** des chenilles - Réf. **DBC**
- **Eclairage 12 V** par projecteur pour travaux de nuit - Réf. **EHP**



## BOULONNEUSES THERMIQUES PORTATIVES

### BOULONNEUSE THERMIQUE PORTATIVE S1-P

- Avec inverseur de marche AV/AR
- Moteur essence 2 Temps 1,7 kW
- Couple Maxi = 100 da.Nm (réglable de 0 à 100 da.Nm)
- Encombrement :
  - Longueur 760 mm
  - Hauteur 350 mm
  - Largeur 390 mm

Carré entraîneur standard : 25,4 mm - **Option** : 23 mm

- Poids net 19 Kg

#### OPTIONS

- Dispositif ANTI-VIBRATOIRE - Poids = 1 Kg
- Douilles spéciales renforcées en acier Nickel-Chrôme cémenté - Voir Fiche N° 3-2/2
- Autres ACCESSOIRES - Voir Fiches 8-1/2 et 8-2/2



### BOULONNEUSE THERMIQUE «à chocs» SUR CHARIOT S4-P

Equipée avec :

- **BOULONNEUSE S1-P** facilement détachable
- Chariot support tout alu
- Amortisseur pneumatique renforcé pivotant
- Barre chariot alu démontable avec galet isolant nylon.

POIDS Machine complète = 35 Kg

#### OPTION

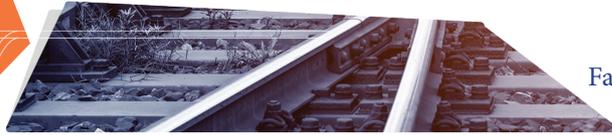
- Tirefonneuse portative sur batterie **S5P** (voir fiche **11/1**)
- Douilles (Voir Fiche 3-2/2)



#### OPTIONS

**BOULONNEUSES ELECTRIQUES** 220 V / 50 Hz portatives (utilisation interdite par temps de pluie)

- Couple maxi 60/dN.m - Poids 8 Kg - Réf. **TBE-20**
- Couple maxi 100/dN.m - Poids 10 Kg - Réf. **TBE-30**



Fabriqué en  

## TRONCONNEUSES DE RAIL THERMIQUES

Types TR4-14 - Ø 350 mm / TR4-16 - Ø 400 mm

*Une machine surpuissante pour la coupe rapide et précise des rails.*

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Moteur à essence 2 temps «PARTNER» - 119 cm<sup>3</sup> - 5,8 kW
- Etau acier pour rails jusqu'à UIC-60
- Possibilité de retourner le moteur pour finir la coupe
- Mise à la masse automatique (Sécurité)
- Carter protecteur chromé, résistant à la chaleur
- Double filtration de l'air, avec décompresseur
- Disque à double toile renforcé Ø 350 x 4 x 25,4 mm - Réf. **6098**
- Poids : Moteur 17 Kg / Support 5 Kg
- Référence : **TR4-14**

Ces machines sont homologuées par la **SNCF** et garantissent une parfaite exécution des coupes de rails.

- Niveau sonore : 102 dB(A)
- Livrée en coffret bois de transport



### OPTION

- Machine pour disque Ø 400 mm - Réf. **TR4-16**
- Disques abrasifs Ø 350 mm - Réf. **6098**
- Disques abrasifs Ø 400 mm - Réf. **6101**
- Guêtres de protection - Réf. **GP-4**
- Lunettes de protection - Réf. **LPR**



## MESURES ET CONTROLES



■ Règle de mesure de l'usure ondulatoire.....	1/7	■ Appareil de mesure de l'usure et de l'inclinaison du rail.....	7/7
■ Clé dynamométrique.....	2/7	■ Règle de contrôle de la voie.....	8/7
■ Jauge demi-lune.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie SW-9182.....	9/7
■ Jauge d'épaisseur métrique.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie 10-R.....	10/7
■ Dansomètre / Fleximètre.....	3/7	■ Règle de contrôle de l'écartement des roues des wagons .....	11/7
■ Niveau de poseur.....	3/7	■ Gabarit de contrôle de l'usure du rail.....	11/7
■ Jauges et calibres.....	4/7	■ Thermomètres à rail.....	12/7
■ Contrôleurs pour attaches NABLA / CIL.....	5/7	■ Règle de contrôle de la côte à quai.....	13/7
■ Odomètre.....	6/7	■ Règle de contrôle des piquets de courbe.....	13/7



## REGLES DE MESURE DE L'USURE ONDULATOIRE

**UTILISATION :** Mesure et contrôle instantanés de l'usure ondulatoire.

**AVANTAGES :** Appareil très léger, maniable et précis.

- Corps alliage aluminium
- Précision = 1/10 è mm
- L'appareil est fixé sur le dessus du champignon du rail à l'aide de 2 aimants
- La lecture de l'usure ondulatoire se fait sur le cadran gradué placé au dessus de l'appareil.

Il existe 3 modèles selon la course longitudinale : ■ *Course 280 mm .... Réf. **PAC-280***  
■ *Course 500 mm .... Réf. **PAC-500***  
■ *Couse 1000 mm .... Réf. **PAC-1000***

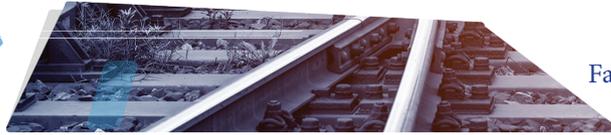
Le **PAC-280** permet la mesure des ondes courtes d'usure ondulatoire.

Le **PAC-500** et **PAC-1000** permettent la mesure des ondes courtes et longues d'usure ondulatoire.



### OPTIONS

- **Coffret bois** avec fermeture et poignée de transport. - Réf. **CO**



Fabriqué en  

## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE - JAUGE DEMI-LUNE - JAUGE D'ÉPAISSEUR METRIQUE

**UTILISATION :** Contrôle du couple de serrage des tirefonds et des boulons de fixation du rail, et des éclisses.

**AVANTAGES :** Matériel très précis et fiable.

### CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

- Capacité de mesure 7 à 35 da.Nm
- Longueur totale = 770 mm
- Carré entraîneur = 19 mm
- Poids net = 2,2 Kg
- Référence : **CDY** (livrée sans douille)

Livrée en coffret rigide (Poids avec coffret = 3 Kg).

**DOUILLES ADAPTABLES** (Poids 0,5 Kg) :

- Carré** : 21 mm.....Réf. **136-A6**
- 23 mm.....Réf. **136-A5**
- 27 mm.....Réf. **137-C9**
- 6 pans** : 36 mm.....Réf. **137-C8**
- 38 mm.....Réf. **137-C7**
- 40 mm.....Réf. **137-C9**

**Options** : Autres capacités de mesure sur demande jusqu'à 150 da.Nm



### JAUGE DEMI-LUNE

Pour contrôle du couple de serrage en pose classique

Poids net = 0,27 Kg

Référence : **JC-1**



### JAUGE D'ÉPAISSEUR METRIQUE A BOUT ROND (JEU DE CALE)

Longueur des lames 90 mm

Largeur des lames 10 mm

Nombre de lames 19

Épaisseur des lames en 1/100 mm

Forme des lames en U

Poids net = 0,60 Kg

Référence : **JC-2**





## DANSOMETRE / FLEXIMETRE - NIVEAU DE POSEUR

**UTILISATION :** Contrôle de mesure de la danse (traverses danseuses) → **DANSOMETRE/FLEXIMETRE**  
 Contrôle du dévers de la voie et mise à niveau du dévers → **NIVEAU DE POSEUR**

**AVANTAGES :** Outillages simples et précis.

### DANSOMETRE / FLEXIMETRE

- Corps en acier
- Echelle graduée en laiton de 0 à 50 mm
- Protection par galvanisation ou bichromatage.
- Dimensions semelles d'appui = 14 x 16 cm
- Avec poignée
- Poids net = 1 Kg
- Référence : **307**



### NIVEAU DE POSEUR

- Semelle acier
- Longueur 20 cm
- Fiole protégée par rhodoïd incassable
- Poids = 0,2 Kg
- Référence : **7**



#### OPTIONS

- **SEMELLE alu** - Poids = 0,1 Kg - Réf. **71**
- **NIVEAU avec aimants** - Réf. **7-AM**

## JAUGES ET CALIBRES

**UTILISATION :** Contrôles et mesures diverses.

**AVANTAGES :** Simples et robustes.

### TEST NABLA POUGET portatif

permet de mesurer la courbure de l'attache Nabla en voie après serrage (Lecture instantanée).

- Course de mesure = 10 mm
- Précision de mesure = 1/10<sup>ème</sup> mm
- Livré en coffret bois = 30 x 30 x 10 cm
- Poids de l'appareil en coffret = 4 Kg
- Référence : **PTN**

Lecture directe



### JAUGE de contrôle de serrage des attaches élastique «RN» - Modèle coudé - Acier Inox

- graduée de 0,3 à 5 mm
- Longueur 150 mm
- Poids = 60 gr.
- Référence : **579-1**



**INDICATEUR de serrage** automatique gradué de 0 à 5 mm - Protection par cadmiage

- Poids = 0,260 Kg
- Référence : **CNA**

Lecture directe



### CONTROLEURS d'attaches NABLA Pour pose neuve

Serrage simple 1,5 mm  
Poids : 0,3 Kg  
Réf. **G3P**



Serrage double 1 et 1,5 mm  
Poids : 0,3 Kg  
Réf. **G3P-2**



Désignation courante : «Boîte-Boîte pas»

**Pour entretien et libération :** (contrôles 1 et 2 mm)

Poids : 63 gr.  
Réf. **G3P-A**



### CALIBRE de contrôle d'entrebaillement des aiguilles

- Cales de 5/6/8 mm
- Longueur 140 mm
- Ouverture 20,5 mm
- Protection par cadmiage
- Poids = 0,17 Kg
- Référence : **585**



### JAUGE de contrôle du jeu des joints d'éclisses

- graduée de 1 à 20 mm
- Protection par cadmiage
- Longueur 230 mm
- Poids = 0,25 Kg
- Référence : **580**





## CONTROLEURS MULTIPLES pour attaches NABLA et CIL

Ces appareils portatifs permettent la lecture directe :

- Contrôle du serrage mesuré
- Contrôle de serrage
- contrôle d'élasticité

Ils sont fabriqués en acier INOX et munis d'une poignée isolante en partie supérieure.

Les 3 échelles graduées permettent une lecture directe.

POUR **ATTACHES NABLA** Réf. **CNAB** - Poids net = 0,75 Kg



POUR **ATTACHES CIL** - Réf. **CCIL** - Poids net = 0,60 Kg





## ODOMETRE

**UTILISATION :** Mesure des longueurs de voies par circulation sur rail.

**AVANTAGES :** Appareil simple, robuste et précis. (repliable pour le transport).

Appareil portable avec pied d'appui au sol

- Roue caoutchouc Ø 320 mm
- 4 galets nylon de guidage latéral au rail
- 1 poignée escamotable long. dépliée : 1,10 m
- 1 compteur de 0 à 9999 m avec remise à 0.
- Encombrement poignée repliée : 53 x 17 x 32 cm
- Poids net = 3 Kg
- Référence : **OD-10**



**PL15-OD-10**



**OD-10**

### OPTIONS

- **Dispositif support Odometre** - Réf. **SO-1**
- **Odomètre** sur plateau-lorry POUGET - Ajouter Réf. du Plateau (Fiche 4/4) + **OD-10**  
(Exemple : **PL15** + **OD-10**)



## APPAREILS DE MESURE DE L'USURE ET DE L'INCLINAISON DU RAIL

**UTILISATION :** Contrôle et mesure de l'usure de l'inclinaison du rail.

**AVANTAGES :** Appareils précis.

### PIED A COULISSE - réf. 1019

- Tout acier
- Graduations de 0 à 180 mm
- Longueur totale : 310 mm
- Longueur des becs = 70 mm
- Poids : ■ du pied à coulisse = 0,75 Kg  
■ du coffret bois = 0,50 Kg

Symbole «SNCF» : 0390 - 0922



### CALIBRE A CHEVAL - réf. 1020

- Posé sur le dessus du rail, il permet de mesurer l'usure verticale et latérale
- Acier inox
- Appareil spécifique à chaque profil de rail
- Poids : 1,4 Kg
- Avec **niveau de contrôle de l'inclinaison du rail** (au 1/20è ou au 1/40è) - Réf. 1022
- Poids : 1,3 Kg



### CALIBRE DE MESURE DE L'USURE du rayon intérieur du rail - réf. 1021

- Fixation sous le patin du rail
- Poids 2 Kg





Fabriqué en  

## REGLES DE CONTROLE DE LA VOIE

**UTILISATION :** Règles de haute précision pour la mesure de l'écartement et du dévers de la voie. Renouvellement et Entretien)

**AVANTAGES :** Légères (corps en profilés aluminium) - Niveau à bulle incorporé réglable.

La **Règle GW-80** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Lecture écartement voie = -10 à +40 mm.
- Lecture du dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Précision de lecture = 1 mm
- Isolée électriquement
- Encombrement : 1680 x 105 x 300 mm ( pour voie 1435 mm. )
- Poids net = 2,9 Kg pour voie 1435 mm
- Référence : **GW-80**

▶ Lectures instantanées

Nous pouvons fournir ces règles pour tous autres écartements (à préciser)

Certificat d'étalonnage fourni sur demande.



**Règle de contrôle de la «côte à quai»,** positionnement de la voie par rapport au quai. (Fiche 12/7)

- Référence : **GW-85**

**Règle type «SNCF»** Réf. **1NG**

Corps duraluminium

Avec niveau séparé (Réf. **7**) pour lecture du dévers voie.



**Règle simple standard** - Corps acier

Poids : 2 Kg - Référence : **11NG**

Avec niveau séparé (Réf. **7**) pour lecture du dévers voie.



### OPTIONS

- **Adaptation pour voie de tramway : ajouter ... TR**
- **Coffret bois** = 13 Kg - Dimensions : 175 x 14 x 28 cm - réf. **CO**



Fabriqué en  **CE**

## REGLE DE CONTROLE DES APPAREILS DE VOIE - **SW9182**

**UTILISATION :** Règles de haute précision pour la mesure des appareils de voie.  
(appareils neufs ou à l'entretien)

**AVANTAGES :** Lecture directe : de toutes les mesures - Niveau à bulle incorporé réglable.

La règle **SW-9182** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Ecartement de la voie = -10 à +40 mm.
- Dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Voie guide = -10 à +10 mm
- Entre contre-rails = 1332 à 1365 mm (pour voie normale)
- Largeur des ornières (31 à 60 mm )
- Précision de lecture : 1 mm
- Encombrement (pour voie normale) : 1710 x 105 x 250 mm
- Poids = 3,6 Kg (pour voie 1435 mm)
- Référence : **SW-9182**

Nous pouvons fournir ces règles pour tous autres écartements (à préciser)

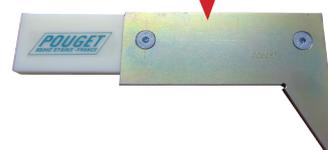
Certificat d'étalonnage fourni sur demande.



**REGLE de contrôle de l'usure des 1/2 aiguillages - Réf. 582**  
avec poinçon de contrôle de 3 mm.  
Corps duraluminium, appui isolant Céloron, long. 1,65 m  
Poids 1,7 Kg



Gabrit de meulage  
des aiguilles  
**Réf. K-125**



### OPTIONS

- **Adaptation** - Réf. **K-120**  
(pour mesure des côtes de protection de pointe dans les traversées de jonction)
- **Coffret bois** (175 x 14 x 28 cm) - Poids = 13 Kg - Réf. **CO**
- **ADAPTATION** pour Voie Tramway (ajouter) - **TR**
- **EQUERRE** à 60° pour le contrôle de la pente de roulement - Réf. **EQ1**

pour Règle **SW-9182**



Fabriqué en  

## REGLE DE CONTROLE DES APPAREILS DE VOIE - 10-R « SNCF »

**UTILISATION :** Règle de haute précision pour la mesure des appareils de voie.  
(appareils neufs ou à l'entretien)

**AVANTAGES :** Lecture directe : de toutes les mesures - Niveau à bulle incorporé réglable.

La Règle Type «SNCF» **10-R** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Ecartement de la voie = -10 à +40 mm.
- Dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Voie guide = -10 à +10 mm
- Entre contre-rails = 1332 à 1365 mm (pour voie normale)
- Largeur des ornières (31 à 60 mm)
- Protection de pointe dans les traversées de jonction
- Encombrement (pour voie normale) : 161 x 9 x 13 cm
- Poids = 7,6 Kg (pour voie 1435 mm)
- Référence : **10-R «SNCF»**

**Mesure** de l'écartement  
Voie et Dévers



**Mesure Voie-Guide** entre  
Contre-rails et Largeur des Ornières



**Adaptation** pour la mesure des côtes de  
protection de pointe dans les traversées.



## REGLE DE CONTROLE DE L'ECARTEMENT DES ROUES / GABARIT DE CONTROLE DE L'USURE DU RAIL

**UTILISATION :** Contrôle de l'écartement des roues (calage), et Contrôle de l'usure du rail.  
Faces internes des essieux.

**AVANTAGES :** Appareils simples, précis et robustes.

### REGLE DE CONTROLE DE L'ECARTEMENT DES ROUES DE WAGONS

- Corps acier (peint jaune) - Modèle «SNCF» (JEFI)
- Extrémité en acier traité interchangeable
- Avec compteur incorporé, calibré
- Capacité de mesures :
  - pour voie normale 1350 à 1390 mm - Réf. **RW-N**
  - pour voie métrique 900 à 970 mm - **RW-E**
- Indicateur de mesure à lecture directe
- Partie tournante d'approche chromée
- Poids net = 3 Kg (pour voie normale) / 2,3 Kg (pour voie métrique)
- Certificat d'étalonnage fourni avec chaque règle.
- Livrée en coffret bois Iroko vernis, avec poignée de transport et fermetures.  
Dimensions : 146 x 11 x 12 cm - Poids = 4 Kg  
(à l'intérieur du coffret, la règle est placée sur coussin en mousse).



### GABARIT DE CONTROLE DE L'USURE DU RAIL réf. 586

Préciser le profil du rail car il faut un gabarit par type de rail





Fabriqué en  

## THERMOMETRES A RAIL

**UTILISATION :** Mesure de la température des rails, avec tableaux pour joints de rails.  
Longueurs 18 - 24 et 36 m (pour appareils de dilatation : voir Abaques)

**AVANTAGES :** Appareils simples et précis.

### THERMOMETRE PLAT Type «SNCF»

- Corps aluminium
- Graduation de -20 à +60° C
- Longueur = 150 mm
- Poids = 200 gr.
- Référence : **38**

Désignation courante : «ANUS»



### THERMOMETRE ROND

- Corps laiton Ø 10 mm avec anneau
- Graduation de -20 à +65° C
- Longueur = 154 mm
- Poids = 40 gr.
- Référence : **38-R**



**THERMOMETRES EN COUPON DE RAIL**, avec poignée et plaque de fermeture.  
(ce dispositif permet de mieux connaître la réelle température à l'intérieur du rail)

- Longueur du rail = 170 mm
- Poids = 7 Kg
- Références :
  - avec **Thermomètre plat réf. 38** ----- Réf. **39**
  - avec **Thermomètre rond réf. 38-R** -- Réf. **39-C**



### OPTIONS

- **THERMOMETRE avec 2 aimants collés** (pour fixation au rail) - Réf. **38-A**
- **Coffret bois** - Dimensions : 16 x 4 x 3 cm (pour Thermomètre réf. **38**) - réf. **38-CO**
- **Etui de protection en cuir** - réf. **38-E**



## REGLES DE CONTROLE

### REGLE DE CONTROLE DE LA COTE A QUAÏ

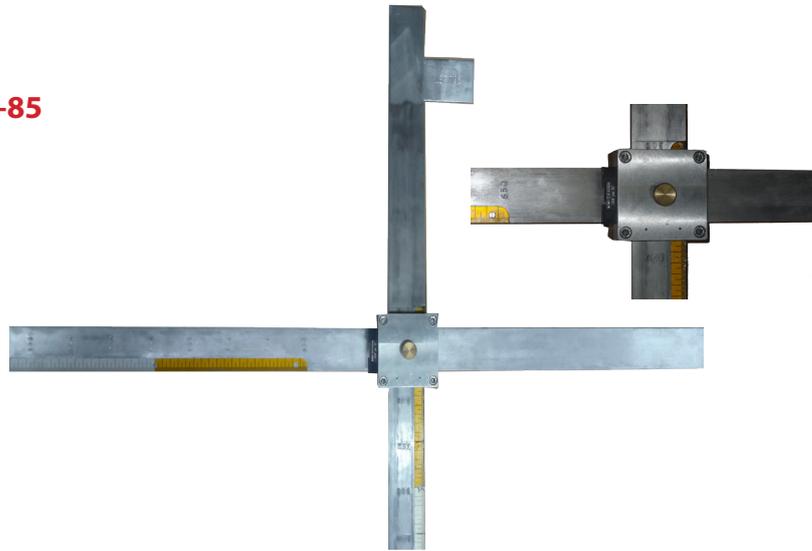
Construction tout alu

Pour le positionnement de la voie par rapport au quai - coulisses en aluminium

Double graduations (Verticale et Horizontale) avec niveau à bulle.

Poids : 3 Kg

Référence : **GW-85**



### REGLE DE CONTROLE DES PIQUETS DE COURBE

Construction tout alu, avec :

- 1 Barre d'appui horizontale équipée d'un réglelet millimétré et d'un niveau central
- Indications :  $930 \pm 100$  mm
- 1 Coulisse verticale avec poignée course 315 mm
- Poids net : 2,2 Kg
- Référence : **GW-86**





## ECLAIRAGE



- |   |     |  |      |
|---|-----|--|------|
| ■ Ballon éclairant sur pied et sur lorry.....   | 1/8 | ■ Lampe portative super-légère.....          | 6/8  |
| ■ Projecteur de chantier autonome.....          | 2/8 | ■ Lampe de signalisation (4 couleurs).....   | 7/8  |
| ■ Projecteur de chantier / Lampe frontale ..... | 3/8 | ■ Lampes de signalisation.....               | 8/8  |
| ■ Groupes d'éclairage mobiles.....              | 4/8 | ■ Groupe d'éclairage mobile de chantier..... | 9/8  |
| ■ Groupe d'éclairage mobile surpuissant.....    | 5/8 | ■ Lampe de couverture.....                   | 10/8 |



Fabriqué en **CE**

## BALLON ECLAIRANT SUR PIED ET SUR LORRY

Ce ballon a été spécialement étudié pour les chantiers et les interventions de secours. Il intègre un système de gonflage par surpresseur à l'intérieur d'un ballon elliptique et un puissant éclairage halogène protégé par une grille. Il se gonfle et s'allume automatiquement en 45 secondes.



**AMELIORATION DES ZONES DE TRAVAIL  
PAR UNE LUMIERE NON EBLOUISSANTE.**

**ALIMENTATION 230 V  
PUISSANCE 2000 W  
DIAMETRE 1,10 m**

### Autres caractéristiques

Intensité	10 A (Protection par fusible)
Indice de protection	IP. 43
1 Ampoule halogène	2000 W
Durée de vie moyenne	1000 H
Résistance au vent	100 km/H
Surface éclairée	1400 m <sup>2</sup>
Hauteur d'utilisation	2,5 à 5 m
Temps de gonflage	45 secondes
Poids net total	16 Kg (avec trépied) 20 Kg (avec pied lourd)
Emballage	Cylindre plastique Ø 115 cm - Hauteur 30 cm
Référence	<b>BEC</b>



### GRUPE D'ECLAIRAGE MOBILE **GEC**

comprend:

- 1 Ballon éclairant **BEC**
- 1 Plateau-lorry **PL1S** (Voir Fiche 4/4)
- 1 Groupe électrogène **GE-3** (3KW)





## PROJECTEUR DE CHANTIER AUTONOME PA-1

**UTILISATION :** Pour travaux de nuit et en tunnel.

**AVANTAGES :** Le projecteur PA-1 à double puissance d'éclairage est très compact, facile à transporter, à mettre en marche et recharger.

Le **Projecteur PA-1** offre un éclairage portatif qui permet de travailler toujours avec les mains libres.

### Intensité d'éclairage

<b>Batterie</b>	12 Volt 24 Ah.
<b>2 Puissances</b>	35 Watt : Autonomie = 5 h. 90 Watt : Autonomie = 1 h
<b>Dimensions</b>	242 x 242 x 930 mm (mini.) - 1930 mm (Max) Haut.
<b>Poids</b>	15 Kg

35 Watt = 600 lumens  
90 Watt = 2 200 lumens



- 1** 1 **Lampe** est équipée de 2 ampoules halogènes de 35 et 90 watt. Ce qui permet de choisir une puissance d'éclairage mini. ou maxi.
- 2** 1 **Mât** en construction aluminium porte un dispositif de rétraction sans choc.
- 3** 1 **Batterie** (4x 6 volt, 12 Ah étanche sans entretien. Dans la lampe, un dispositif évite la décharge complète de la batterie.
- 4** 1 **Coffre de batterie**, en tôle d'acier, équipé d'une poignée. Finition : laqué au four couleur rouge orangé.
- 5** 1 **Enrouleur de câble**, intégré avec la lampe, équipé d'un interrupteur qui permet de choisir la puissance d'éclairage (35 ou 90 W)
- 6** 1 **Prise de chargeur**
- 7** 1 **Boîte à outils** intégrée.
- 8** 1 **Chargeur** de batterie - Réf. **CHPA-1** 230 V - / 6 A (en option) Temps nécessaire pour recharger = 5 h.

Spécifications données à titre d'information pouvant être techniquement modifiées et améliorées.

ECLAIRAGE



Fabriqué en  CE

## PROJECTEUR DE CHANTIER / LAMPE FRONTALE

**UTILISATION :** Pour travaux de nuit et en tunnels.

**AVANTAGES :** Matériels légers, performants et étanches.

**PROJECTEUR HALOGENE** télescopique **PR-1** - 230 V - 2 x 500 W = 1000 W étanche avec :

- Grille de protection
- Câble long. 5 m
- Hauteur maxi. (déployé) = 2 m.

**Rechanges :** Lampes halogènes 500 W

- **Grande puissance** lumineuse grâce aux lampes halogènes
- Faible dégagement de chaleur
- Eclairage maximum
- Lumière blanc clair non éblouissante
- Faible consommation de courant
- Poignée à double fonction :
  - assure un transport facile
  - sert de système d'accrochage du câble
- Modes de positionnement multiples
- Poids : 12 Kg



**LAMPE FRONTALE LFP** à 4 leds de 5 mm, avec sangle réglable et réflecteur orientable .  
(à clipser sur casque)

- Forte puissance
- Autonomie 150 h
- Très faible consommation
- 3 piles LR3 fournies
- Surface éclairée : 50 m<sup>2</sup>





Fabriqué en **CE**

## GROUPES D'ÉCLAIRAGE MOBILES MG

**UTILISATION :** Pour travaux de nuit, en tunnel ou en secours.

**AVANTAGES :** Autonomes, compacts et silencieux. Transportables partout par un seul Agent.  
Sécurité accrue : suppression des câbles au sol.

**GROUPE ELECTROGENE :** Moteur essence HONDA à 4 temps  
Alternateur 230 V - 50 Hz, avec chargeur de batterie 12 V incorporé  
Intensité sonore : 83 dB (A)

**PROJECTEURS :** Télescopique, démontable en 2 parties  
Hauteur réglable de 1,40 m à 2,70 m  
Lampes halogènes, ou fluo  
Projecteurs étanches, orientables.  
(classe de protection IP-55)  
avec protection anti-chocs

Le Groupe est monté sur un bâti en tube d'acier protecteur, avec 2 poignées de transport rabattables, et 2 roues à bandage caoutchouc gonflables Ø 250 mm (**entr'axe des roues : 35 cm**), permettant de circuler sur pistes étroites.



PUISSANCE GROUPE ELECTROGENE (W)	PROJECTEUR	POIDS GROUPE D'ÉCLAIRAGE COMPLET (Kg)	TYPE
600	1 Projecteur Halogène 500 W	30	<b>MG-1</b>
1000	2 Projecteurs Halogènes 500 W	35	<b>MG-2</b>
600	1 Projecteur fluo 72 W avec diffuseur polycarbonate	32	<b>MG-3</b>
600	2 Projecteurs fluo 72 W avec diffuseur polycarbonate	35	<b>MG-4</b>



**Encombrement de l'ensemble replié (hors-tout) :**

- Longueur : 62 cm
- Largeur : 52 cm
- Hauteur : 58 cm



Fabriqué en  

## GRUPE D'ECLAIRAGE MOBILE SURPUISSANT «MOBEC»

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Groupe électrogène à essence  
puissance **6,4 kW - 230 V**  
Remorque s/pneus avec freins et stabilisateurs  
Mât télescopique hauteur 5 m à crémaillère  
manuelle.  
Ballon 4000 W Ø 1 m avec rotule  
Tenue au vent = 100 Km/h  
Poids : 200 Kg



### MOBILE

Le MOBEC peut être poussé à la main. Ses roues tout terrain permettent l'accès sur des sols irréguliers ou boueux. Il se transporte sur remorque, ou sur voie ferrée. (Voir **Option ferroviaire**)

### FIABLE

Grâce à 2 circuits indépendants, vous ne serez jamais dans le noir. Le ballon répond aussi aux normes Européennes en matière électrique et de protection de l'utilisateur.

### OPTION FERROVIAIRE

Le «MOBEC» peut être placé sur un **plateau-lorry léger POUGET** (manuel ou motorisé)  
Voir Fiche **3/4** ou **4/4**, pour la circulation sur voie ferrée, et l'éclairage des chantiers de nuit.

### ROBUSTE

Le ballon est étudié pour résister à de nombreuses manipulations. Gonflé en permanence à l'air, il est entièrement étanche quelque soit sa position sur la rotule. Véritable coussin d'air, l'enveloppe gonflée saura préserver le ballon en cas de contact violent ou de chute.

### FACILE A UTILISER

Peu de manipulation est requise pour mettre en route le MOBEC, et il est très compact.

### RAPIDE

Le MOBEC permet un déplacement rapide sur les sites à éclairer. Une fois sur place, le ballon se gonfle en 45 secondes. Il vous permet d'être immédiatement opérationnel.

### OUTIL EFFICACE

La puissance d'un seul ballon est équivalente à celle de plusieurs projecteurs car son rendement est supérieur à un projecteur pour une puissance équivalente.



En position de transport

### LUMIERE HOMOGENE ET NON EBLOUISSANTE

Idéale pour le confort de travail du personnel et pour la sécurité des Agents.



Fabriqué en  

## LAMPE PORTATIVE SUPER-LEGERE - Réf. L6F

**KIT PROJECTEUR rechargeable** comprenant :

- 1 Projecteur de sécurité
- 1 Chargeur 230 V / 50-60 Hz + 12 / 24 V CC

PORTEE : 150 m

PROTECTEUR IP-54

Indice de protection : IP-54

Corps en plastique, résistant aux chocs

Tête de lampe pivotante, avec poignée de transport

Accumulateur au plomb-gel sans entretien rechargeable en continu.

### DIMENSIONS

Hauteur (mm)	Largeur (mm)	Profondeur (mm)
<b>245</b>	<b>120</b>	<b>104</b>

POIDS NET : 1,1 Kg



Il existe 2 modèles :

<b>L6F-1</b>	LAMPE HALOGENE
<b>L6F-2</b>	LAMPE à diodes 3W durée de vie : 50 000 heures



Fabriqué en  

## LAMPE DE SIGNALISATION L2F « 4 COULEURS »

**UTILISATION :** Signalisation lors des travaux sur voie.

**AVANTAGES :** Matériel robuste et de haute sécurité.

- 4 couleurs (Rouge, Blanc, Orange, Vert)
- Degré de protection IP40
- Double isolation
- Corps plastique incassable, orientable
- Chargeur incorporé
- Recharge 220/230 V - 50/60 Hz
- Temps de recharge 24 heures
- 1 Bouton marche/arrêt
- 1 Bouton simple / double intensité
- Température de fonctionnement -10° C +40°C
- Phare de sécurité à accumulateurs étanches rechargeables,, muni de deux sources de lumière, une puissante au xenon (6W) et une à incandescence (1,5 W)
- Autonomie 4 h (lumière principale) et 12 h (lumière auxiliaire)
- Intermittence sur les 2 sources de lumière
- Encombrement = 26 x 12 x 17 cm
- Poids = 2,1 Kg
- Batterie : 6,0V4?0 aH pb - Ampoule 5,5 Xenon - 1,5 W

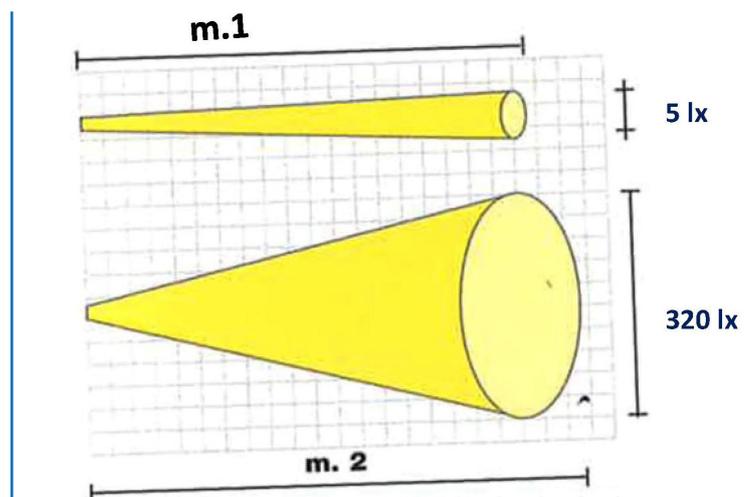


Avec **écrans** :

- Rouge
- Vert
- Jaune
- Orange

**Fait partie du Set de Sécurité de la fiche N° 10/9)**

**DIAGRAMME LAMPE L2F**





Fabriqué en  CE

## LAMPES DE SIGNALISATION

**UTILISATION :** Signalisation lors des travaux sur voie.

**AVANTAGES :** Matériel robuste et de haute sécurité.

### Electrique rechargeable 220 V - réf. **L2F**

- Corps plastique incassable
- Chargeur incorporé
- 1 Bouton marche/arrêt
- 1 Bouton simple / double intensité
- Encombrement = 26 x 12 x 17 cm
- Poids = 2,1 Kg

*(Fait partie du Set de Sécurité de la fiche N° 10/9)*



Avec **écrans** :  
- Rouge - Vert - Jaune - Orange

### Electrique à pile rechargeable incassable - réf. **L5F**

- 1 Commutateur rotatif
- 3 feux : rouge - blanc - vert avec réflecteur
- avec batterie 3,75 V Ni - Cd
- Corps incassable
- Poids = 2,7 Kg



**OPTION :** Chargeur de batterie

### LANTERNE DE BORD - réf. **L2F-B**

- Corps incassable
- Feux : face avant, 1 feu blanc et feu rouge
- Organes de commande : interrupteur de commande de feu blanc et rouge.
- Poignée avec possibilité de préhension par la face supérieure ou arrière + crochet UIC
- Alimentation : pile 6LR20 uniquement (9 Volts).



### LAMPE DE COUVERTURE **L7F**

- Double face Ø 180 mm
- Alimentation par 2 piles 6 Volts
- Diodes hautes performances
- Tête d'éclairage orientable sur fixe ou clignotant 360°
- Crochet arrière
- Dimensions : 36 x 18 x 8 cm
- Poids avec piles : 1,8 Kg



**RECHANGE :** Pile 6 Volts - Réf. **L7F-P**



Fabriqué en  

## GROUPES D'ÉCLAIRAGE MOBILES DE CHANTIER

Ces **Groupes d'éclairage** comprennent :

- 1 **Plateau-lorry léger manuel POUGET** tout alu, agréé «SNCF» capacité de charge 500 Kg type **PL1-S**, avec frein automatique (voir fiche 4/4) - Poids 53 Kg
- 1 **Groupe électrogène d'alimentation** à moteur essence 4 temps sanglé sur le plateau-lorry, puissance 2500 W ( Option : **Groupe diesel** )
- 1 **Disposition d'éclairage**, puissance 2000 W, sur pieds solidaires du plateau-lorry, et repliable pour le transport du matériel.

### Type **GEC-2**

à **Projecteur halogène** télescopique 2000 W (4x 500 W)  
Hauteur réglable jusqu'à 2,6 m au dessus du rail.

- Plateau-lorry - Réf. **PL1S** (53 Kg) - Fiche 4/4
- Groupe électrogène - réf. **GE-3** (56 Kg) - Fiche 24/1
- Projecteur halogène réf. **PR-1** (x 2) - (17 Kg) - Fiche 3/8



### Type **GEC**

à **Ballon éclairant** Ø 110 cm télescopique 2000 W  
Hauteur réglable de 2,5 m à 7 m. au dessus du rail.

- Plateau-lorry - Réf. **PL1S** (53 Kg) - Fiche 4/4
- Groupe électrogène - réf. **GE-3** (56 Kg) - Fiche 24/1
- Ballon éclairant - réf. **BEC** - (23 Kg) - Fiche 1/8





Fabriqué en  CE

## LAMPE DE COUVERTURE **L7F**

**FEU DE CHANTIER FERROVIAIRE ROUGE** – Double face Ø 180 mm

Diodes hautes performances

Alimentation par 2 piles 6 Volts

Tête d'éclairage orientable sur 360° fixe ou clignotant

Crochet arrière

Poids : 1,8 Kg (avec piles)

Référence : **L7F**



**RECHANGE** : Pile 6 Volts - Réf. **L7F-P**



## SIGNALISATION, HYGIÈNE, SÉCURITÉ ET PROTECTION



■ Avertisseur sonore electro-pneumatique TGP.....	1/9	■ Drapeau avec support au rail.....	7/9
■ Avertisseurs sonores TGP manuels.....	2/9	■ Porte drapeau.....	7/9
■ Avertisseur sonore léger type «T».....	2/9	■ Lampes et Damiers de signalisation.....	8/9
■ Avertisseur sonore à gaz.....	2/9	■ Pétards de sécurité / Torche éclairante.....	9/9
■ Barrière d'entre-voie.....	3/9	■ Set de sécurité ferroviaire.....	10/9
■ Boulon de calage des aiguilles.....	4/9	■ Aspirateur mobile sur voie.....	11/9
■ Casques, Lunettes et Guêtres de protection.....	5/9	■ Barre de shuntage.....	12/9
■ Gilets de protection.....	6/9	■ Câble de shuntage.....	12/9
■ Bâton éclairant bleu.....	7/9	■ Câble de connexion.....	12/9
■ Drapeaux de signalisation.....	7/9	■ Prise de main au rail.....	12/9



Fabriqué en  

## AVERTISSEUR SONORE TGP Type SLJ-9<sup>®</sup>

**UTILISATION :** Protection physique des Agents de travaux sur voie.

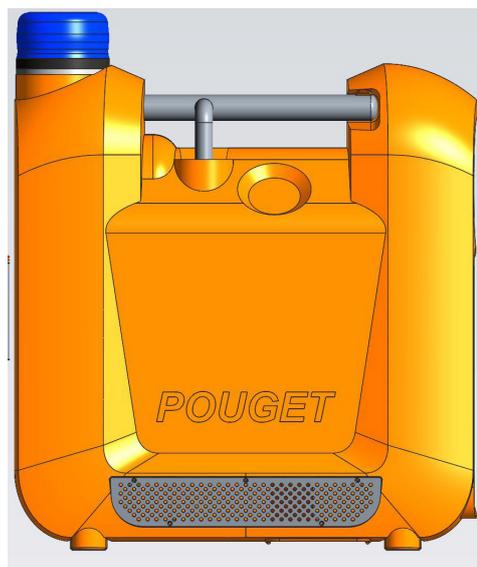
**AVANTAGES :** Matériel léger, efficace, très facile à installer et à transporter.  
(Certificats de contrôle APAVE sur demande)

### PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Premier Avertisseur TGP (Très Grande Puissance) Electro-Pneumatique (Breveté)

- à commande manuelle et à distance avec éclairage périphérique à leds (toutes couleurs possibles)
- Puissance acoustique : 117 dB(A) à 10 m.
- Fréquence : 388 Hz
- Pression de service : 5/8 Bars
- Capacité réservoir d'air : 2,7 l.
- 2 Batteries 12 V rechargeables
- avec pompe à main de secours
- Dimensions : 43 x 17 x 45 cm
- POIDS NET COMPLET : 9 Kg

Un Avertisseur moderne ....  
... pour votre sécurité



**OPTION :** Casques de protection anti-bruit de l'opérateur - Réf. **CAB-1 / CAB-2** (Voir Fiche 5/9)



## AVERTISSEURS GRANDE PUISSANCE MANUELS

**UTILISATION :** Protection obligatoire des Agents de travaux sur voies par l'annonce de l'arrivée d'un train circulant sur voie contigüe à vitesse normale.

**AVANTAGES :** Matériels performants de haute sécurité.  
(**OBLIGATOIRE** sur tout chantier de travaux de voie)

### AVERTISSEUR MANUEL à 1 ton - Réf. 1034-1

- Puissance acoustique = 110 dB à 5 m.
- Fréquence = 388 Hz
- Précision d'utilisation = de 3 à 8 Bars
- Capacité du réservoir = 8 litres

L'appareil complet comprend :

- 1 Pompe à main
- 1 Réservoir d'air avec manomètre
- 1 Bouton d'appel
- 1 Roue de transport
- Peint vernis jaune



### AVERTISSEUR MANUEL à 2 tons - Réf. 1034-2

**OPTION :** Casques de protection anti-bruit de l'opérateur - Réf. CAB-1 et CAB-2 (Voir Fiche 5/9)

### AVERTISSEUR TGP ELECTRO-PNEUMATIQUE SLJ-9 - (Fiche 1/9)

**AVERTISSEUR léger type T**  
avec levier de commande directe  
Puissance 118 dB à 5 m.  
Peint vernis jaune  
Poids 7 Kg



### AVERTISSEUR à GAZ

Réf. AVP  
113 dB à 3 m  
110 dB à 5 m  
Poids 0,5 Kg



**TROMPE-CORPS** laiton  
Type «SNCF» - Long. 35 cm  
Poids 0,3 Kg - Réf. 1038  
(fait partie du Set de Sécurité  
SEC-1 - Fiche 10/9)

**Rechange**  
Embout de trompe  
Réf. 1038-E





Fabriqué en  C E

## BARRIERE D'ENTRE-VOIE **BMS/ BMR** (Matériel breveté )

**UTILISATION :** Protection physique des Agents de travaux sur voie.

**AVANTAGES :** Matériel léger, efficace, très facile à installer et à transporter.

- Ces barrières sont équipées de dispositifs de sécurité permettant la circulation des trains sur voie contigüe, sans risque pour les Agents de travaux.
- Possibilité de travailler avec 1 ou 2 barrières latérales sans risque de basculement.

Une **Barrière d'entre-voie** comprend :

- 1 Lorry porteur avec bras rabattables (30 Kg)
- 1 Plateau-lorry auto-freiné Réf. PL1S-PC avec bras rabattables **homologué «SNCF»** (59 Kg)
- Barrières latérales en structure alu facilement démontables.
- Chaque élément de 3 m. (19 Kg), est **repliable en 2 parties de 1,50 m.** Transportables en camion.

Espace de libre évolution sur la voie à l'intérieur de la barrière mobile

(m)	<b>TOUT EN ALUMINIUM</b>	<b>TYPE</b>
3		<b>BMS-1</b>
6		<b>BMS-2</b>
9		<b>BMS-3</b>



Plateau-lorry **PL1S-PC**, avec levier de commande réglable en longueur.

Capacité de charge : 500 Kg

Spécification technique : Voir Fiche **3/4**



### OPTION

- **Barrière d'entre-voie** avec dispositifs de fixation au rail - Réf. **BMR** comprenant des éléments de 3 m. (Tubes aluminium)

## BOULON DE CALAGE DES AIGUILLES

**UTILISATION :** Serrage des aiguilles prises en pointe. (Sécurité ferroviaire)

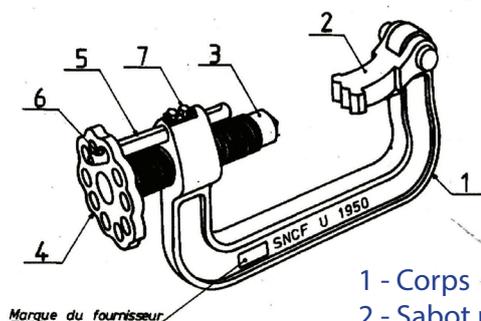
**AVANTAGES :** Matériel haute sécurité, n'engageant pas le gabarit de la voie.

- Modèle «**SNCF**»
- Course de la vis : 100 mm
- 10 positions de fermeture
- La vis est en acier trempé, avec extrémité pointue à 120° (pas fin)
- Sabot arrière pivotant
- Peint vernis marron ou jaune
- Longueur hors-tout : 40 x 20 x 10 cr
- Poids : 5,7 Kg
- Référence : **271**

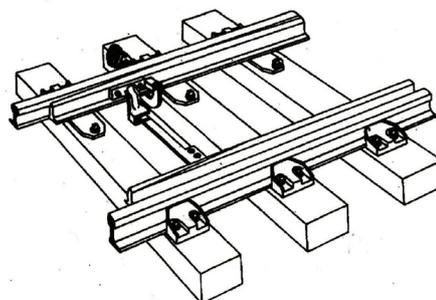


**BOULON DE CALAGE TYPE 1950**  
\_DESCRIPTION\_  
(GRIFFE-2-EN POSITION NORMALE DE POSE)

POSE SUR UN BRANCHEMENT 2 VOIES  
(IMMOBILISATION DE LA LAME DE GAUCHE)



- 1 - Corps
- 2 - Sabot pivotant
- 3- Vis de serrage
- 4 - Volant de serrage
- 5 - Tige de blocage
- 6 - Trou de passage du cadenas
- 7 - Vis de guidage de la tige rep. 5



### OPTION

- Vis à filetage trapézoïdal (quantité minimum 20 p.) - Réf. **271-FT**



Fabriqué en  **CE**

## CASQUES, LUNETTES et GUETRES DE PROTECTION

**UTILISATION :** OBLIGATOIRE pour les travaux de meulage et de tronçonnage des rails.  
Le casque auditif est obligatoire pour les Agents actionnant les avertisseurs sonores.

### CASQUES DE PROTECTION

**Avec visière** rabattable - Réf. **CPV**

(réglable 51 à 62 cm)

Couleurs disponibles : Blanc, Jaune, Bleu, Rouge.

Poids : 0,58 Kg

**Sans visière** (51 à 62 cm) - Réf. **CP**

Couleurs disponibles : Blanc, Jaune, Bleu, Rouge.

Poids : 0,4 Kg



**Casque anti-bruit** - Réf. **CAB-1**

Isolé électriquement, avec arceau réglable.

Protection optimale

Laisse passer les fréquences vocales  
et signaux sonores importants.

Atténuation : **33 dB**



**Coquilles anti-bruit** - Réf. **CAB-2**

se fixent sur casque de protection Réf. **CP**,  
montées sur un bras en plastique  
souple, se basculent en arrière  
en cas de non utilisation.

Étanche, aucune gêne sur les oreilles.  
Livrées avec 2 adaptateurs convenant  
aux casques les plus courants.

Atténuation : **28 dB**



### GUÊTRES DE PROTECTION

**Tout cuir** - Réf. **GP-4**

Avec lanières et boucles de fixation

Poids de la paire de guêtres : 0,7 Kg

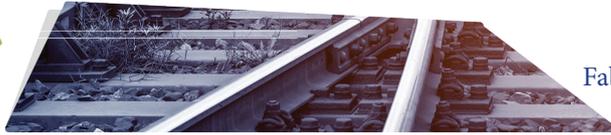


### LUNETTES DE PROTECTION

**Incassables** - Réf. **LPR**

Avec élastique de serrage





Fabriqué en  **CE**

## GILETS DE PROTECTION

**UTILISATION :** OBLIGATOIRE pour tout Agent circulant sur une voie ferrée.

### GILET DE PROTECTION NYLON PHOSPHORESCENTE ROUGE-ORANGE

Type «SNCF» Réf. **PMM**

Sans manche

Avec 2 bandes réfléchissantes

Hauteur = 70 cm

Largeur développée = 130 cm

Poids : 0,14 Kg



### VESTE BLANCHE en toile de coton - Réf. **WJ**

Sans manche

Taille moyenne

Hauteur = 70 cm

Poids = 0,2 Kg



### VESTE DE PROTECTION BLANCHE avec BANDES PHOSPHORESCENTES JAUNE-NOIR

Réf. **VPBP**

Sans manche

Hauteur = 70 cm

Largeur développée = 130 cm

Poids : 0,2 Kg

(Utilisation conseillée pour les travaux de nuit, ou en souterrains)





Fabriqué en  C E

## DRAPEAUX DE SIGNALISATION

**UTILISATION :** Signalisation lors de chantiers de travaux.

**AVANTAGES :** Matériel robuste.

### DRAPEAU RECTANGULAIRE - Réf. **DRP**

Dimensions : 500 x 650 mm en tissu synthétique avec manche bois long. 0,70 à 1,20 m  
Couleurs disponibles : rouge, vert, jaune et blanc  
Poids = 0,5 Kg

Avec embout métallique pointu - Réf. **DRPM**

Fait partie du Set de Sécurité ferroviaire **SEC-1** (Fiche 10/9)



### DRAPEAU TRIANGULAIRE - Réf. **DRPT**

avec manche bois long. 0,70 m  
Couleur rouge en tissu synthétique, long. 1 m.  
Largeur base 0,6 m.  
Poids = 0,40 Kg



### DRAPEAU avec support au rail - Réf. **SDRP**

Poids = 1,5 Kg



### BATON ECLAIRANT BLEU - Réf. **BEB**

Longueur totale : 54 cm  
Eclairage fixe et clignotant  
Poids : 0,4 Kg - Livré sans pile.  
Prévu pour 2 piles 1,5 V , type LR-14



## OPTIONS

- **Embout métallique cône** permettant la mise en place du drapeau dans le ballast
  - pour **Drapeau Rectangulaire** - Réf. **DRPM**
  - pour **Drapeau Triangulaire** - Réf. **DRPTM**
- **PORTE-DRAPEAU** avec bandoulière (tout cuir) - Réf. **PRP** →
- **SUPPORT-DRAPEAU** avec vis de fixation au rail - Réf. **SDRP**





## LAMPES ET DAMIERS DE SIGNALISATION

**UTILISATION :** Signalisation lors des travaux sur voie.

**AVANTAGES :** Matériel robuste et de haute sécurité.

### Electrique rechargeable 220 V - réf. **L2F**

- Corps plastique incassable
- Chargeur incorporé
- 1 Bouton marche/arrêt
- 1 Bouton simple / double intensité
- Encombrement = 26 x 12 x 17 cm
- Poids = 2,1 Kg

(Fait partie du **Set de Sécurité ferroviaire SEC-1 - Fiche N° 10/9**)



**4 Ecrans couleurs :**  
Rouge, Vert, Blanc et Orange



### Electrique à pile rechargeable incassable - réf. **L5F**

- 1 Commutateur rotatif
- 3 feux : rouge - blanc - vert avec réflecteur
- avec batterie 3,75 V Ni - Cd
- Poids = 2,7 Kg

**OPTION :** Chargeur de batterie



### LANTERNE DE BORD - réf. **L2F-B**

- Feux : face avant, 1 feu blanc et feu rouge
- Organes de commande : interrupteur de commande de feu blanc et rouge.
- Poignée : possibilité de préhension par la face supérieure ou arrière + crochet UIC
- Alimentation : pile 6LR20 uniquement.



### DAMIERS de signalisation

Blanc-Rouge - Réf. **DBR**

ou Blanc-Bleu - Réf. **DBB**

Poids : 2,5 Kg

Avec Support fixé au rail :  
Réf. **SDBR** pour Damier Blanc-Rouge  
Réf. **SDBB** pour Damier Blanc-Bleu

### LAMPE DE COUVERTURE **L7F**

- Double face Ø 180 mm
- Alimentation par 2 piles 6 Volts
- Diodes hautes performances
- Tête d'éclairage orientable sur fixe ou clignotant 360°
- Crochet arrière
- Dimensions : 36 x 18 x 8 cm
- Poids avec piles : 1,8 Kg



## PETARD DE SECURITE, TORCHE ECLAIRANTE ROUGE

### PETARD DE SECURITE - Réf. 1036

Ø pétard = 52 mm  
 Calotte laiton sertie  
 Poudre explosive 10 gr.  
 avec 2 griffes d'accrochage au rail  
 Poids net = 60 gr.

**coffret bois** comprenant 6 pétards - Réf. **C-1036**  
 500 x 90 x 65 mm - Poids 1,68 Kg



**UTILISATION :** Protection des chantiers de travaux contre toute circulation éventuelle

*Ces éléments font partie du Set de Sécurité ferroviaire SEC-1 (Fiche 10/9)*

### TORCHE ECLAIRANTE (8 min.) - Réf. 1037

Ø Torche = 48 mm  
 Longueur 550 mm  
 Durée d'éclairage 8 minutes **ROUGE**  
 Poids net = 1,04 Kg  
 Symbole «SNCF» 0.207 9090



**UTILISATION :** Alerte pyrotechnique en cas d'accident ou d'incident grave survenu sur la voie.  
 Date de péremption = indiquée sur chaque torche éclairante (Validité 6 ans)  
 Matériel protégé sous gaine plastique rigide et étanche.

### NOTA IMPORTANT :

- **TRANSPORT** : ces matériels explosifs sont soumis à des conditions spéciales très strictes lors des opérations de transport. Une assurance spéciale doit être contractée.
- **EMBALLAGE** : caisse en bois
- **CONSERVATION** : à l'abri de la chaleur et de l'humidité.



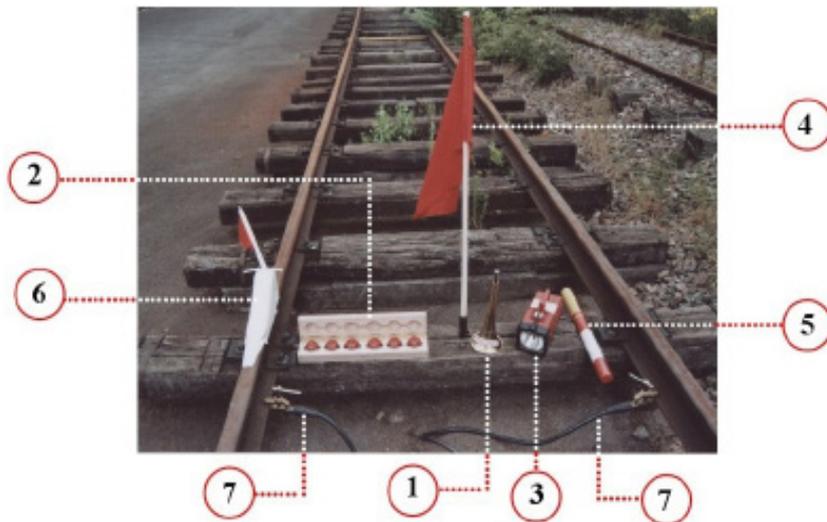
Fabriqué en  

## SET DE SECURITE FERROVIAIRE SEC-1

Le **Set de Sécurité SEC-1** est obligatoire pour tous engins tractés ou autonomes circulant sur voie.

Il comprend :

Rep.	Désignations	Fiche n°	Référence	Poids Kg
1	1 <b>Trompe-Corps</b> laiton, long. 350 mm	2/9	1038	0,26
2	1 <b>Coffret bois</b> comprenant <b>6 pétards de sécurité</b> . Dimensions : 500 x 90 x 65 mm	10/9	C-1036	1,68
3	1 <b>Lampe 3 Feux rechargeable 220 V</b> Dimensions : 26 x 12 x 17 cm	8/9	L2F	2,1
4	1 <b>Drapeau rouge</b> , long. 1 m. avec <b>embout métal</b>	7/9	DRPM	0,65
5	1 <b>Torche éclairante 8 minutes rouge</b> Ø 50 mm x longueur 540 mm	9/9	1037	1,14
6	1 <b>Cale anti-dérive avec drapeau rouge</b> Long. cale : 42 cm Long. totale avec drapeau : 91 cm Le drapeau peut être placé perpendiculaire par rapport à la voie.	41/3	11MA	3,17
7	1 <b>Câble OU Barre de shuntage des rails</b> , Long. 2 m. (isolé électriquement), avec 2 pinces de serrage au rail. Ampérage maxi : 270 A	12/9	CS-1/ BS-1	3



### OPTION :

**SAC A DOS ROULANT** pour le TRANSPORT du Set sécurité ferroviaire **SEC-1**





Fabriqué en  

## ASPIRATEUR MOBILE SUR VOIE **AM-2**

**UTILISATION :** Aspiration et récupération (en poubelle plastique) de tous déchets (Bouteilles, chiffons etc.) sur les voies (Gares-stations, ...)

**AVANTAGES :** Appareil simple, efficace et très économique pour le nettoyage des voies en station.

L'**aspirateur mobile sur voie** Réf. **AM-2** comprend :

- 1 Ensemble d'aspiration à dépression monté sur châssis acier (démontable)
- 1 Conteneur sur roues = 360 litres
- 1 Capotage turbine avec mousse d'insonorisation (niveau sonore 108 dB)
- 1 Tuyau d'aspiration Ø 200 mm
- Moteur à essence 4 temps HONDA 11 CV - Turbine Ø 400 mm
- Poids = 130 Kg

L'ensemble est monté sur **un plateau-lorry PL1S** (Fiche 4/4)

La longueur standard du tuyau d'aspiration est de 5 m. (peut-être modifiée à la demande)



### **NOTA IMPORTANT :**

- L'aspiration de sable est possible à condition qu'il ne soit pas humide.



Fabriqué en  C E

## BARRE ET CABLE DE SHUNTAGE

**UTILISATION :** Shuntage des rails lors des travaux de voie et de signalisation.

**AVANTAGES :** Matériel de haute sécurité.

### BARRE DE SHUNTAGE - Réf. **BS-1**

Type «SNCF», avec pointes acier trempées permet le shuntage simultané des 2 rails, avec pression d'un ressort interne.  
Corps aluminium, avec poignée.  
Longueur fermée = 1 480 mm  
Longueur déployée = 1 550 mm  
(pour voie normale = 1 435 mm)  
Poids = 3,2 Kg

**OPTION :** Caisse bois de transport - réf. **CBS-1**



En position déployée



En position fermée

### CABLE DE SHUNTAGE - Réf. **CS-1**

Câble longueur 2 m.  
Isolée électriquement  
Avec 2 pinces de serrage au rail.  
Ampérage MAXI : 270 A  
Poids : 3 Kg



Fait partie du Set de sécurité ferroviaire réf. **SEC-1**

### CABLE DE CONNEXION - Réf. **CCE**

Long. 2 m / 270 A  
Pour continuité électrique des rails,  
avec brides en bronze vissées au patin  
du rail.



### PRISE DE MAIN AU RAIL - Réf. **PMR**

Intensité 600 A  
Serrage a patin du rail





## NOTES







8, allée du Val du Moulin - B.P. 69  
93240 STAINS - FRANCE  
Tél. : 33. (0) 1.48.26.62.12 / +33 (0) 9.75.90.59.48  
Fax : 33. (0) 1.48.22.37.15  
E-mail : pouget.rail@wanadoo.fr  
www.pougetrail.com



# CATALOGUE

**MACHINES & OUTILLAGES**  
Pour travaux de construction et entretien de voies ferrés